

MINI-ESCAVATORI

**15ZT | 15ZT Plus**  
**18ZT | 19ZT | 19TR**



 **EUROCOMACH**

Concrete solutions. Always.

**COMANDO SU PEDALE**  
PER BRANDEGGIO E IMP. MARTELLO (AUX 1)

**COMANDO SU ROLLER PROPORZIONALI**  
PER BRANDEGGIO E IMP. MARTELLO (AUX 1)

**15ZT**

**18ZT**

**15ZT<sup>Plus</sup>**

**19ZT**

**19TR**

**BRACCIO**

Monolitico

Monolitico

Monolitico

Monolitico

Braccio Triplice

**SOTTOCARRO**

Larghezza sottocarro  
min - max  
990 - 1.250 (mm)

Larghezza sottocarro  
min max  
990 - 1.300 (mm)

Larghezza sottocarro  
min - max  
990 - 1.250 (mm)

Larghezza sottocarro  
min max  
990- 1.300 (mm)

Larghezza sottocarro  
min max  
990 - 1.300 (mm)

**MOTORE**

Motore Diesel  
Yanmar 854 cc  
[11,3 KW 15,4 HP]

Motore Diesel  
Yanmar 854 cc  
[11,3 KW 15,4 HP]

**MAGGIORE CILINDRATA**

**Motore Diesel 1116 cc**  
[13,7 KW 18,6 HP]

**COMANDI**

Joystick servocomandati e pedali per  
brandeggio e imp. martello AUX 1

Joystick servocomandati con roller  
proporzionali **integrati** per brandeggio ed  
imp. martello (AUX1)

Joystick servoco-  
mandati con roller  
proporzionali **in-  
tegrati** per bran-  
deggio ed imp.  
martello (AUX1) e  
**braccio triplice**

**USO**

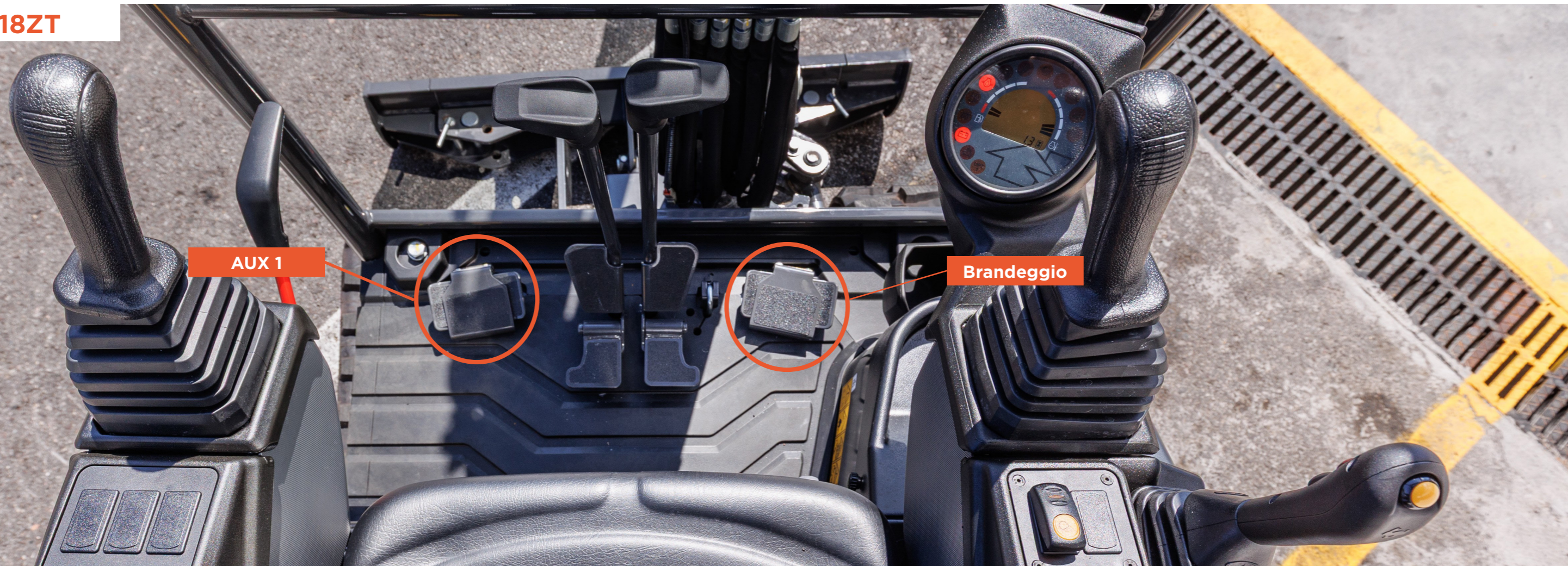
Per lavori di scavo, con martello, trivella e benna  
basculante

Per lavori di scavo, con sistemi tilt-rotator, pinze complete di rotore ed  
attrezzature idrauliche di ogni genere



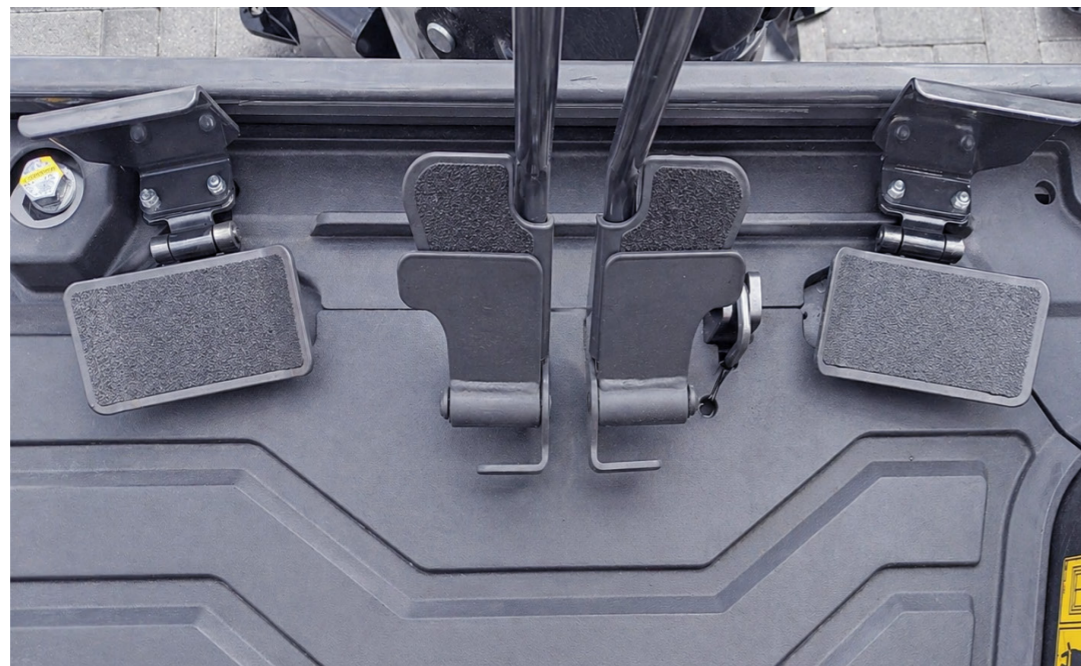
# COMANDI SU PEDALE PER BRANDEGGIO E IMP. MARTELLO (AUX 1)

15ZT e 18ZT



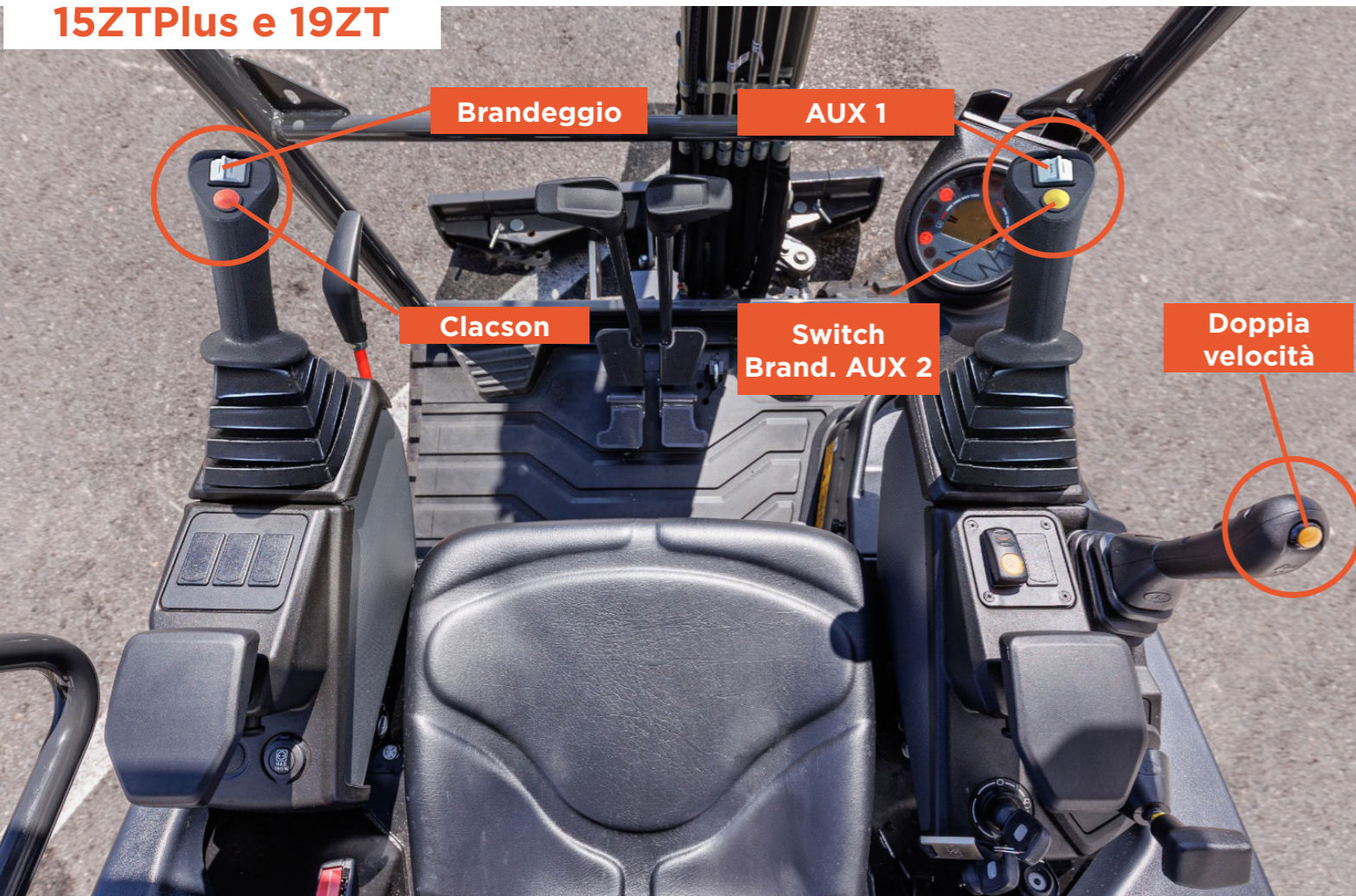
Il 15ZT e 18ZT sono dotati di serie di impianto martello a semplice / doppio effetto (AUX 1) su pedale sinistro, mentre il brandeggio è comandato dal pedale destro.

Entrambi possono essere equipaggiati con la predisposizione dedicata per i vari tipi di attacchi idraulici.



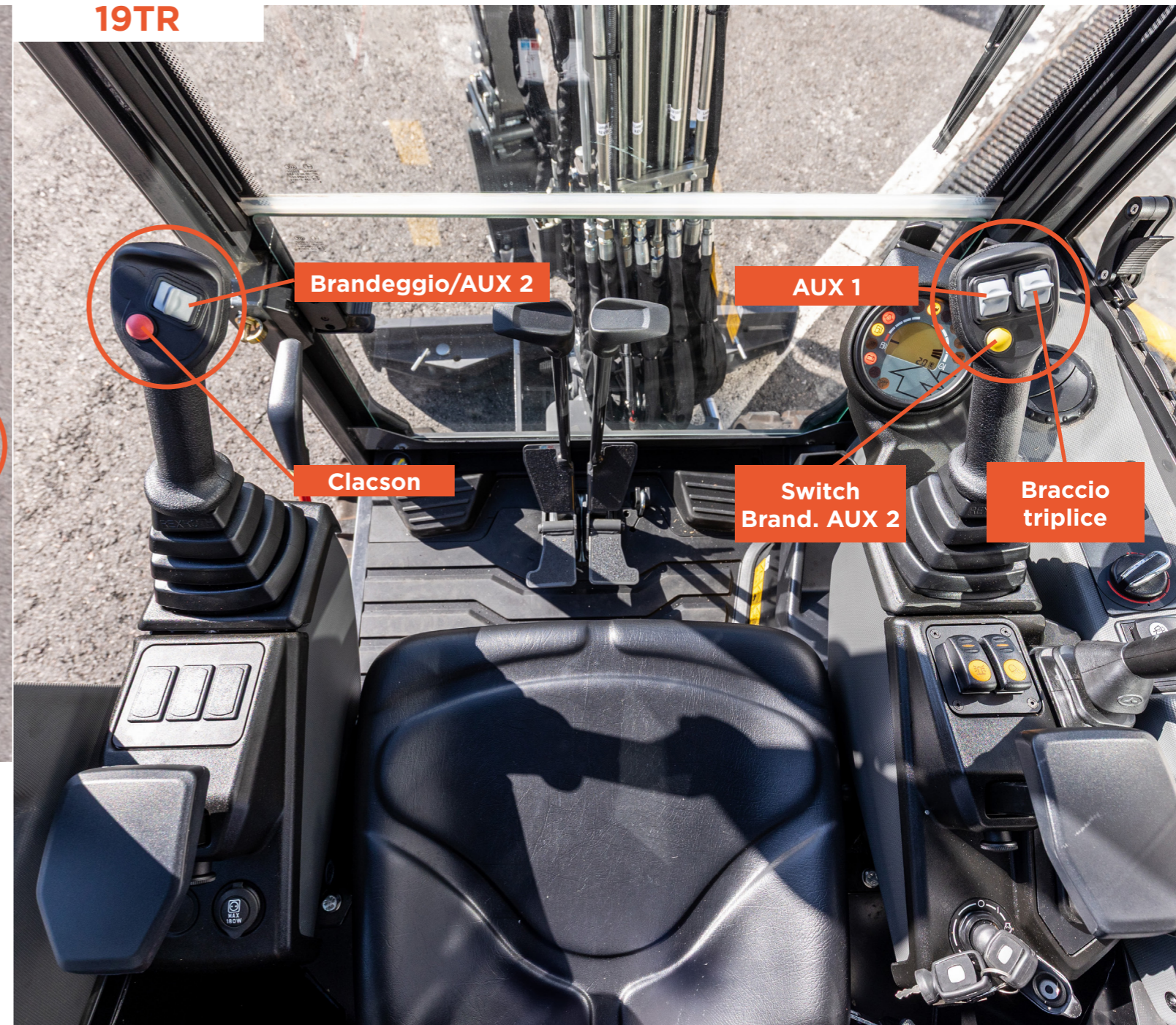
# ROLLER PROPORZIONALI PER COMANDI, BRANDEGGIO E IMP. MARTELLLO (AUX 1)

15ZTPlus e 19ZT



# ROLLER PROPORZIONALI PER COMANDI, BRANDEGGIO E IMP. MARTELLLO (AUX 1)

19TR



I modelli 15ZTPlus, 19ZT e 19TR sono allestiti con roller proporzionali integrati nei Joystick (per comando brandeggio e predisposizioni idrauliche).

Il 15ZTPlus e 19ZT sono dotati di:

- AUX 1 tramite roller proporzionale orizzontale - Joystick destro
- Brandeggio tramite roller proporzionale orizzontale - Joystick sinistro.



Il modello 19TR con braccio triplice è allestito come segue:

- Impianto martello (AUX 1) tramite roller proporzionale verticale sinistro su Joystick destro;
- Brandeggio/AUX 2 tramite roller proporzionale orizzontale su Joystick sinistro;
- Braccio triplice tramite roller proporzionale verticale destro su Joystick destro.

Tutti i modelli possono essere equipaggiati di impianto idraulico AUX 2 (optional) indispensabile per l'utilizzo di quelle attrezzature che richiedono un maggior numero di impianti idraulici dedicati. Installabile anche una linea idraulica supplementare con deviatori meccanici da cilindro benna.

# L'ATTENZIONE AI DETTAGLI

## ILLUMINAZIONE ALL'AVANGUARDIA

Tutti i modelli hanno LED integrati nel braccio principale come dotazione di serie. È possibile equipaggiare tutte le macchine con moderne ed esclusive BARRE LED.

Per la versione roll bar è disponibile il kit composto da 3 barre LED (2 nella parte anteriore e una grande barra LED integrata nella parte posteriore del roll bar). Per la versione con cabina è disponibile il kit composto da 4 barre LED (2 anteriori e 2 posteriori). Disponibile anche il lampeggiante in versione a LED per garantire il massimo della visibilità.



## COMFORT A BORDO

Dotata di tutti i comfort il roll bar e la cabina sono piattaformati e di conseguenza separati dal vano motore per garantire maggiore comfort.

Grande attenzione è stata rivolta al posto guida ancora più ergonomico, spazioso e confortevole grazie alla cura nei particolari (appoggiapolsi regolabili, porta smart-phone e vani portaoggetti).



# IL VALORE AGGIUNTO

## SICUREZZA NEL TRASPORTO

Tutti i modelli dispongono di 4 punti di ancoraggio integrati nella torretta; 2 nella parte anteriore e 2 in quella posteriore. Inoltre, sono presenti altri 4 punti aggiuntivi integrati nel sottocarro garantendo così la massima sicurezza in fase di trasporto. Il roll bar è autoportante, in quanto dotato di due punti di ancoraggio grazie ai quali è possibile sollevare la macchina in fase di carico.

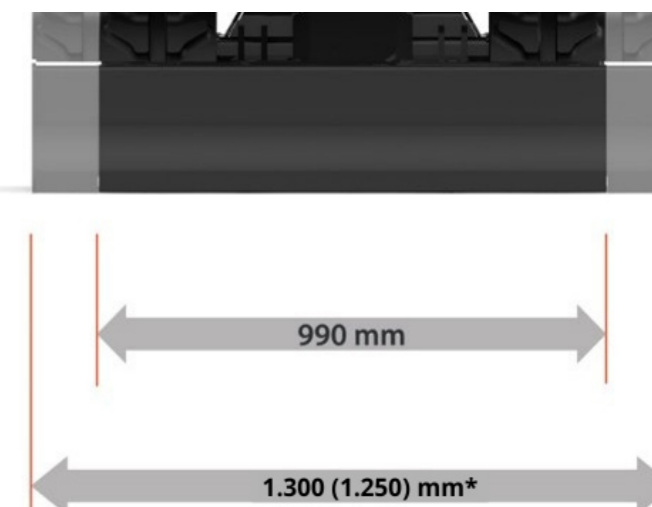


## SOTTOCARRO ALLARGABILE

Il sottocarro allargabile (cingoli e lama completa di allargatori ripiegabili all'indietro) da 990 a 1300 mm (18ZT, 19ZT e 19TR) o 1250 mm (15ZT e 15ZT Plus), consente il passaggio negli spazi più ristretti garantendo altresì un elevato livello di stabilità e sicurezza in fase di lavoro.



\*1.250 mm per i modelli 15ZT e 15ZT Plus, 1.300 mm per 18ZT, 19ZT e 19TR.



# BRACCIO TRIPLICE (TR)

- **Prestazioni superiori:** il braccio triplice del 19TR offre una capacità di sollevamento paragonabile a macchine di categoria superiore.
- **Massima compattezza e agilità:** il braccio triplice riduce l'ingombro della macchina permettendo libertà di azione anche negli spazi più stretti senza limitarne le performances.
- **Versatilità totale:** maggiore profondità di scavo, maggiore altezza di carico, possibilità di lavorare più vicini e nel contempo più lontani da centro macchina, scavo verticale (versatilità, un braccio in più...).





## GIROSAGOMA (ZT)

I modelli ZT della gamma Eurocomach (15ZT, 15ZT Plus, 18ZT e 19ZT) non hanno sporgenza posteriore; la torretta rimane all'interno dell'ingombro dei cingoli favorendo la tranquillità dell'operatore che può così lavorare in spazi ristretti o situazioni di circolazione stradale senza doversi preoccupare dell'ingombro posteriore della macchina.

# ANCORA PIÙ COMFORT IN CABINA

La gamma Eurocomach da 1,5 a 2,0 tonnellate offre un ambiente di lavoro progettato per garantire il massimo comfort, anche durante le operazioni più prolungate.

## SERBATOIO INTEGRATO, UN CONCETTO DI SPAZIO TUTTO NUOVO

Uno degli elementi distintivi di molti modelli Eurocomach è che il cofano posteriore è al tempo stesso il serbatoio diesel, una soluzione ingegnosa ed innovativa che permette di ottimizzare lo spazio disponibile sulle macchine compatte.



## COMFORT IN CABINA

Pur essendo girusagoma questi modelli possono essere allestiti con cabina dotata di riscaldamento, illuminazione interna, vetro superiore con tendina parasole, vetro laterale ed anteriore apribili.

La cabina piattaforma separata dal vano motore assicura un isolamento efficace, riducendo rumorosità e vibrazioni.

Ogni dettaglio è pensato per la praticità: portabottiglie, supporto per cellulare, appoggiatesta regolabili, nuovo display, vani portaoggetti, comandi servoassistiti e leve con pedali ribaltabili rendono la postazione ergonomica e funzionale. La cabina, con due altoparlanti, è predisposta per l'installazione di una radio, con opzioni Bluetooth o Dab+, per un'esperienza ancora più personalizzata.

Inoltre il parabrezza inferiore può essere sovrapposto e fissato a quello superiore ed entrambi ancorati al sottotetto. Questo permette la totale apertura della parte anteriore della cabina.



# MANUTENZIONE SEMPLIFICATA, A PORTATA DI MANO

La gamma Eurocomach da 1,5 a 2,0 tonnellate è progettata per offrire un comfort di manutenzione superiore, grazie a soluzioni intelligenti che facilitano l'accesso ai componenti principali. La cabina e canopy ribaltabili permettono di raggiungere con facilità l'impianto idraulico, rendendo le operazioni ordinarie e straordinarie rapide e sicure.

## ACCESSIBILITÀ

I tre cofani di servizio garantiscono un'accessibilità ottimale per la manutenzione ordinaria:

- Il cofano posteriore, che ha integrato il serbatoio gasolio, permette accesso al motore ed ai suoi punti di manutenzione.
- Il cofano destro, apertura controvento 90°, consente l'accesso diretto al radiatore e al serbatoio idraulico.
- Il cofano sinistro, apertura controvento 90°, permette di raggiungere direttamente la batteria e la pompa idraulica.

La combinazione tra la cabina ribaltabile e gli ampi cofani apribili eleva ai massimi livelli la semplicità di accesso per le operazioni di manutenzione sia ordinaria che straordinaria.



## SICUREZZA IN FASE DI MANUTENZIONE

Quando la cabina/roll bar vengono sollevati si attiva il sistema di sicurezza dedicato grazie al quale i tecnici possono operare comodamente, in tranquillità e senza rischi.

Il motore è dotato di un interruttore di sicurezza che ne inibisce l'accensione.



# CARATTERISTICHE TECNICHE - 15ZT

Peso di trasporto con roll-bar senza benna e operatore (kg) \_\_\_\_\_ 1.580  
 Peso di trasporto con cabina (senza benna e operatore) (kg) \_\_\_\_\_ 1.690  
 Peso operativo ISO 6016 con roll-bar (con benna 35kg e operatore 75 kg) \_\_\_\_\_ 1.690  
 Peso operativo ISO 6016 con roll-bar e tettuccio FOPS (con benna 35kg e operatore 75 kg) \_\_\_\_\_ 1.800  
 Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) (km/h) 1a : 0 ÷ 2,2 / 2a : 0 ÷ 4,1  
 Velocità di rotazione (rpm) \_\_\_\_\_ 10,5

## MOTORE

Modello \_\_\_\_\_ YANMAR 3TNV70 - STAGE 5  
 Potenza max. (2.200 rpm) (kW - HP) \_\_\_\_\_ 12,0 - 15,4  
 Cilindrata (cc) \_\_\_\_\_ 854  
 Numero di cilindri n° \_\_\_\_\_ 3  
 Raffreddamento \_\_\_\_\_ Liquido  
 Consumo (lt/h) \_\_\_\_\_ 2,4  
 Alternatore (V (A)) \_\_\_\_\_ 12 (40)  
 Batteria (V (Ah)) \_\_\_\_\_ 12 (65)

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipologia pompe n° \_\_\_\_\_ portata variabile  
 Cilindrata pompe (cc) \_\_\_\_\_ 8 + 8 + 6,6  
 Portata pompe (lt/min) \_\_\_\_\_ 16 + 16 + 13,1  
 Pressione max. di taratura impianto (bar) \_\_\_\_\_ 220  
 Impianto ausiliario (pressione max.):  
 AUX 1 semplice o doppio effetto (lt/min (bar)) \_\_\_\_\_ 29,1 (205)

## PRESTAZIONI

Profondità di scavo max. (mm) \_\_\_\_\_ 2.020  
 Altezza max. scarico (mm) \_\_\_\_\_ 2.340  
 Forza di strappo alla benna ISO 6015 (daN) \_\_\_\_\_ 1.500  
 Forza di rottura braccio ISO 6015 (daN) \_\_\_\_\_ 1.080  
 Forza di trazione (daN) \_\_\_\_\_ 1.700  
 Pressione specifica al suolo (kg/cm<sup>2</sup>) \_\_\_\_\_ 0,31  
 Pendenza superabile \_\_\_\_\_ 60% - 30°

## DIMENSIONI

Larghezza massima (mm) \_\_\_\_\_ 990 - 1.250  
 Altezza totale (mm) \_\_\_\_\_ 2.370  
 Raggio di rotazione posteriore (mm) \_\_\_\_\_ 650  
 Lunghezza braccio scavo (mm) \_\_\_\_\_ 950  
 Larghezza cingoli (mm) \_\_\_\_\_ 230  
 Numero rulli (per ciascun lato) n° \_\_\_\_\_ 3

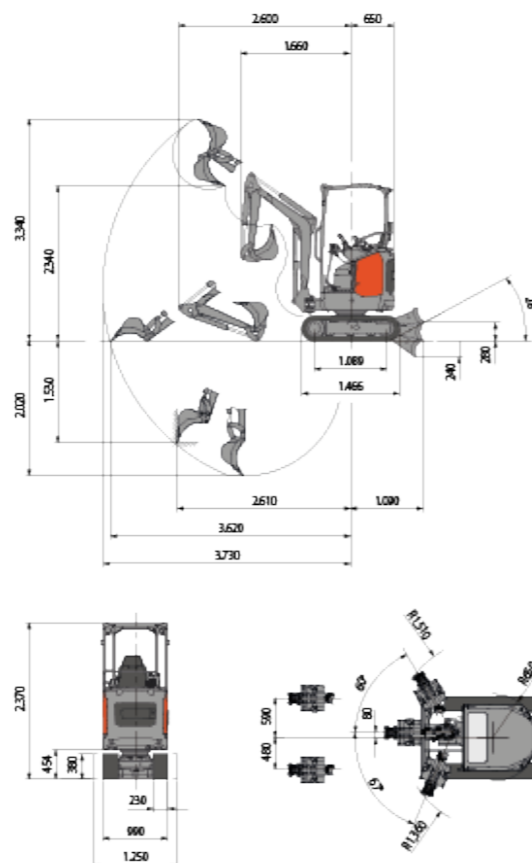
## RIFORMIMENTI

Serbatoio gasolio (lt) \_\_\_\_\_ 25  
 Serbatoio olio idraulico (lt) \_\_\_\_\_ 20  
 Capacità sistema idraulico (lt) \_\_\_\_\_ 29  
 Capacità sistema di raffreddamento (lt) \_\_\_\_\_ 4,5  
 Olio motore (lt) \_\_\_\_\_ 2,4

## COMANDI

Primo braccio, braccio scavo,

benna e rotazione torretta \_\_\_\_\_ 2 manipolatori servocomandati  
 Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) \_\_\_\_\_ 2 leve meccaniche  
 Lama reinterro \_\_\_\_\_ leva servocomandata  
 Impianto ausiliario AUX 1 (semplice o doppio effetto) \_\_\_\_\_ pedale sinistro  
 Brandeggio \_\_\_\_\_ pedale destro



# STANDARD E OPZIONALI - 15ZT

## ALLESTIMENTO DI SERIE

- Motore YANMAR 854 cc da 15,2 HP - DIESEL raffreddato a liquido.
- Motore a norma Stage 5 - Tier 4 Final.
- Impianto idraulico centro aperto.
- Pompa idraulica a portata variabile.
- Cabina (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione con riscaldamento, ventilazione, altoparlanti, predisposizione autoradio, specchi retrovisori DX e SX e specchietto aggiuntivo (NORMATIVA EN 474-5) O Roll-bar Autoportante (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione.
- Manipolatori idraulici servoassistiti.
- Impianto idraulico AUX 1 semplice/doppio effetto, portata max 29,1 lt/min e pressione max 205 bar (es).

- martello o trivella).
- Allargamento idraulico carreggiata (990 mm - 1.250 mm).
- Doppia velocità di traslazione con "AUTO TWO SPEED".
- Braccio scavo da 950 mm.
- Lama reinterro.
- Faro a LED da lavoro su braccio.
- Peso operativo 1.690 kg.
- Larghezza minima 990 mm / massima 1.250 mm.
- Profondità di scavo 2.020 mm.
- Altezza massima 2.370 mm.
- Forza di strappo al dente 1.500 daN.

## ATTREZZATURA OPZIONALE

- Allestimento movimentazione carichi a norma EN 474-5, completo di: valvole di blocco 1° braccio e 2° braccio, avvisatore acustico di sovraccarico, tabella delle portate e gancio di sollevamento su biella.
- Antifurto elettrico sul motore 12 V.
- Autoradio dotato di connessione BLUETOOTH con vivavoce, presa USB, lettore memory card SD/SDHC, connessione AUX In e tecnologia DAB+ (solo versione cabina).
- Avvisatore acustico di traslazione.
- GEO-service analogico, dispositivo di geolocalizzazione, permette di: - Localizzare su WEB la macchina - Controllare ore di esercizio "reali" - Allarme in caso di alta temperatura acqua o bassa pressione olio motore - Notificare allarmi via SMS, e-mail WEB - Contratto 12 mesi.
- Griglia protezione roll-bar o cabina frontale, certificata FRONT-GUARD Livello II.
- Protezione frontale in plexiglass per roll-bar. Non compatibile con griglia di protezione frontale.
- Piastra antiusura in HARDOX su braccio scavo.
- Specchi retrovisori su lato destro e lato sinistro roll-bar.
- Valvola di blocco su cilindro lama reinterro.
- Valvole di blocco pilotate su cilindri 1° e 2° braccio.
- Visiera anteriore cabina in plexiglass.
- GEO-service, estensione contratto sistema di controllo satellitare analogico 12 mesi, 24 mesi, 36 mesi, 48 mesi, 60 mesi.
- Lampeggiante LED a base magnetica (attivazione tramite interruttore su versione roll-bar solo se presente barre a LED optional).
- Barre a LED supplementari su cabina (n°2 su parte anteriore e n°2 su parte posteriore) per macchina allestita CON e SENZA visiera anteriore in plexiglass (non compatibile con griglia di protezione frontale).
- Barre a LED supplementari su roll-bar (n°2 su parte anteriore e n°1 su parte posteriore) completo di interruttore e presa su tetto per lampeggiante.
- Lubrificanti ecologici e biodegradabili PANOLIN in sostituzione agli standard (olio idraulico, olio motore e grasso lubrificante).
- Olio idraulico ecologico e biodegradabile PANOLIN HLP SYNTH 46 in sostituzione allo standard.
- Personalizzazione colore con RAL in alternativa all'arancio Eurocomach (i componenti di colore grigio non sono personalizzabili).
- Impianto idraulico ausiliario AUX 2 con comando a pedale (portata max 14 lt/min e pressione max 210 bar; funziona in alternativa al brandeggio, selezione tramite interruttore elettrico su plancia sinistra).
- Linea drenaggio diretta a serbatoio olio.
- Predisposizione idraulica per rotore pinza con deviatori su cilindro benna.
- Estensione garanzia fino a 3 anni o 2000 ore.

# CARATTERISTICHE TECNICHE - 15ZT PLUS

# STANDARD E OPZIONALI - 15ZT PLUS

Peso di trasporto con roll-bar senza benna e operatore (kg) \_\_\_\_\_ 1.580  
 Peso di trasporto con cabina (senza benna e operatore) (kg) \_\_\_\_\_ 1.690  
 Peso operativo ISO 6016 con roll-bar (con benna 35kg e operatore 75 kg) \_\_\_\_\_ 1.690  
 Peso operativo ISO 6016 con roll-bar e tettuccio FOPS (con benna 35kg e operatore 75 kg) \_\_\_\_\_ 1.800  
 Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) (km/h) 1a : 0 ÷ 2,2 / 2a : 0 ÷ 4,1  
 Velocità di rotazione (rpm) \_\_\_\_\_ 10,5

## MOTORE

Modello \_\_\_\_\_ YANMAR 3TNV70 - STAGE 5  
 Potenza max. (2.200 rpm) (kW - HP) \_\_\_\_\_ 12,0 - 15,4  
 Cilindrata (cc) \_\_\_\_\_ 854  
 Numero di cilindri n° \_\_\_\_\_ 3  
 Raffreddamento \_\_\_\_\_ Liquido  
 Consumo (lt/h) \_\_\_\_\_ 2,4  
 Alternatore (V (A)) \_\_\_\_\_ 12 (40)  
 Batteria (V (Ah)) \_\_\_\_\_ 12 (65)

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipologia pompe n° \_\_\_\_\_ portata variabile  
 Cilindrata pompe (cc) \_\_\_\_\_ 8 + 8 + 6,6  
 Portata pompe (lt/min) \_\_\_\_\_ 16 + 16 + 13,1  
 Pressione max. di taratura impianto (bar) \_\_\_\_\_ 220  
 Impianto ausiliario (pressione max.):  
 AUX 1 semplice o doppio effetto (lt/min (bar)) \_\_\_\_\_ 29,1 (205)

## PRESTAZIONI

Profondità di scavo max. (mm) \_\_\_\_\_ 2.020  
 Altezza max. scarico (mm) \_\_\_\_\_ 2.340  
 Forza di strappo alla benna ISO 6015 (daN) \_\_\_\_\_ 1.500  
 Forza di rottura braccio ISO 6015 (daN) \_\_\_\_\_ 1.080  
 Forza di trazione (daN) \_\_\_\_\_ 1.700  
 Pressione specifica al suolo (kg/cm<sup>2</sup>) \_\_\_\_\_ 0,31  
 Pendenza superabile \_\_\_\_\_ 60% - 30°

## DIMENSIONI

Larghezza massima (mm) \_\_\_\_\_ 990 - 1.250  
 Altezza totale (mm) \_\_\_\_\_ 2.370  
 Raggio di rotazione posteriore (mm) \_\_\_\_\_ 650  
 Lunghezza braccio scavo (mm) \_\_\_\_\_ 950  
 Larghezza cingoli (mm) \_\_\_\_\_ 230  
 Numero rulli (per ciascun lato) n° \_\_\_\_\_ 3

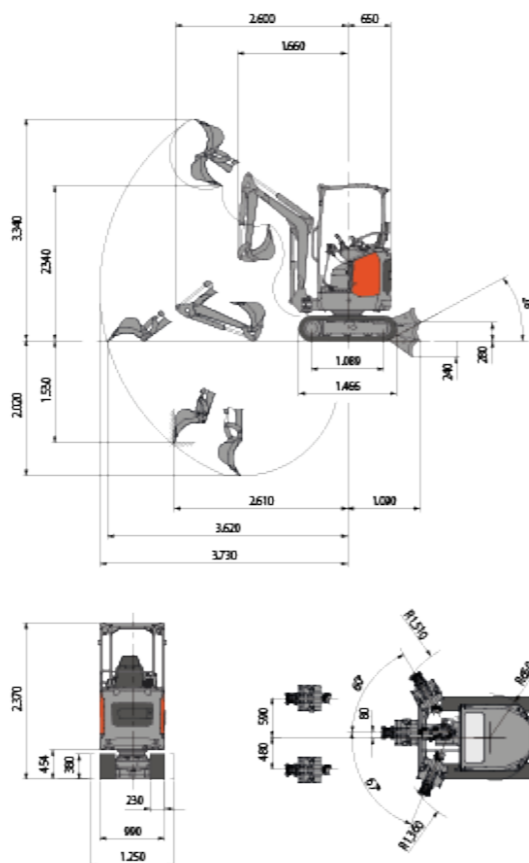
## RIFORMIMENTI

Serbatoio gasolio (lt) \_\_\_\_\_ 25  
 Serbatoio olio idraulico (lt) \_\_\_\_\_ 20  
 Capacità sistema idraulico (lt) \_\_\_\_\_ 29  
 Capacità sistema di raffreddamento (lt) \_\_\_\_\_ 4,5  
 Olio motore (lt) \_\_\_\_\_ 2,4

## COMANDI

Primo braccio, braccio scavo,

benna e rotazione torretta \_\_\_\_\_ 2 manipolatori servocomandati  
 Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) \_\_\_\_\_ 2 leve servocomandate  
 Lama reinterro \_\_\_\_\_ leva servocomandata  
 Impianto ausiliario AUX 1 (semplice o doppio effetto) \_\_\_\_\_ comando potenziometrico su manipolatore destro  
 Brandeggio \_\_\_\_\_ comando potenziometrico su manipolatore sinistro



## ALLESTIMENTO DI SERIE

- Motore YANMAR 854 cc da 15,2 HP - DIESEL raffreddato a liquido.
- Motore a norma Stage 5 - Tier 4 Final.
- Impianto idraulico centro aperto.
- Pompa idraulica a portata variabile.
- Cabina (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione con riscaldamento, ventilazione, altoparlanti, predisposizione autoradio, specchi retrovisori DX e SX e specchietto aggiuntivo (NORMATIVA EN 474-5) O Roll-bar Autoportante (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione.
- Manipolatori idraulici servoassistiti.
- Impianto idraulico AUX 1 semplice/doppio effetto, portata max 29,1 lt/min e pressione max 205 bar (es.

- martello o trivella).
- Allargamento idraulico carreggiata (990 mm - 1.250 mm).
- Doppia velocità di traslazione con "AUTO TWO SPEED".
- Braccio scavo da 950 mm.
- Lama reinterro.
- Faro a LED da lavoro su braccio.
- Peso operativo 1.690 kg.
- Larghezza minima 990 mm / massima 1.250 mm.
- Profondità di scavo 2.020 mm.
- Altezza massima 2.370 mm.
- Forza di strappo al dente 1.500 daN.

## ATTREZZATURA OPZIONALE

- Allestimento movimentazione carichi a norma EN 474-5, completo di: valvole di blocco 1° braccio e 2° braccio, avvisatore acustico di sovraccarico, tabella delle portate e gancio di sollevamento su biella.
- Antifurto elettrico sul motore 12 V.
- Autoradio dotato di connessione BLUETOOTH con vivavoce, presa USB, lettore memory card SD/SDHC, connessione AUX In e tecnologia DAB+ (solo versione cabina).
- Avvisatore acustico di traslazione.
- GEO-service analogico, dispositivo di geolocalizzazione, permette di: - Localizzare su WEB la macchina - Controllare ore di esercizio "reali" - Allarme in caso di alta temperatura acqua o bassa pressione olio motore - Notificare allarmi via SMS, e-mail WEB - Contratto 12 mesi.
- Griglia protezione roll-bar o cabina frontale, certificata FRONT-GUARD Livello II.
- Protezione frontale in plexiglass per roll-bar. Non compatibile con griglia di protezione frontale.
- Piastra antiusura in HARDOX su braccio scavo.
- Specchi retrovisori su lato destro e lato sinistro roll-bar.
- Valvola di blocco su cilindro lama reinterro.
- Valvole di blocco pilotate su cilindri 1° e 2° braccio.
- Visiera anteriore cabina in plexiglass.
- GEO-service, estensione contratto sistema di controllo satellitare analogico 12 mesi, 24 mesi, 36 mesi, 48 mesi, 60 mesi.
- Lampeggiante LED a base magnetica (attivazione tramite interruttore su versione roll-bar solo se presente barre a LED optional).
- Barre a LED supplementari su cabina (n°2 su parte anteriore e n°2 su parte posteriore) per macchina allestita CON e SENZA visiera anteriore in plexiglass (non compatibile con griglia di protezione frontale).
- Barre a LED supplementari su roll-bar (n°2 su parte anteriore e n°1 su parte posteriore) completo di interruttore e presa su tetto per lampeggiante.
- Lubrificanti ecologici e biodegradabili PANOLIN in sostituzione agli standard (olio idraulico, olio motore e grasso lubrificante).
- Olio idraulico ecologico e biodegradabile PANOLIN HLP SYNTH 46 in sostituzione allo standard.
- Personalizzazione colore con RAL in alternativa all'arancio Eurocomach (i componenti di colore grigio non sono personalizzabili).
- Impianto idraulico ausiliario AUX 2 con comando a pedale (portata max 14 lt/min e pressione max 210 bar; funziona in alternativa al brandeggio, selezione tramite interruttore elettrico su plancia sinistra).
- Linea drenaggio diretta a serbatoio olio.
- Predisposizione idraulica per rotore pinza con deviatori su cilindro benna.
- Estensione garanzia fino a 3 anni o 2000 ore.

# CARATTERISTICHE TECNICHE - 18ZT

Peso di trasporto con roll-bar (senza benna e operatore) (kg) 1.720  
 Peso di trasporto con cabina (senza benna e operatore) (kg) 1.830  
 Peso operativo ISO 6016 con roll-bar (con benna 35kg e operatore 75kg) 1.830  
 Peso operativo ISO 6016 con cabina (con benna 35kg e operatore 75kg) 1.940  
 Velocità di traslazione (km/h) 1a : 0 ÷ 2,2 / 2a : 0 ÷ 4,1  
 Velocità di rotazione (rpm) 10,5

## MOTORE

Modello YANMAR 3TNV70 - STAGE 5  
 Potenza max. (2.200 rpm) (kW - HP) 12,0 - 15,4  
 Cilindrata (cc) 854  
 Numero di cilindri n° 3  
 Raffreddamento Liquido  
 Consumo (lt/h) 2,4  
 Alternatore (V (A)) 12 (40)  
 Batteria (V (Ah)) 12 (65)

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipologia pompe n° portata variabile  
 Cilindrata pompe (cc) 8 + 8 + 6,6  
 Portata pompe (lt/min) 16 + 16 + 13,1  
 Pressione max. di taratura impianto (bar) 220  
 Impianto ausiliario (pressione max.):  
 AUX 1 semplice o doppio effetto (lt/min (bar)) 29,1 (205)

## PRESTAZIONI

Profondità di scavo max. con braccio standard (braccio optional) (mm) 2.280 (2.480)  
 Altezza max. scarico con braccio standard (braccio optional) (mm) 2.580 (2.700)  
 Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 (daN) 1.500  
 Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 (daN) 950  
 Forza di trazione (daN) 1.700  
 Pressione specifica al suolo (kg/cm²) 0,31  
 Pendenza superabile 60% - 30°

## DIMENSIONI

Larghezza massima (mm) 990 - 1.300  
 Altezza totale (mm) 2.370  
 Raggio di rotazione posteriore (mm) 650  
 Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) (mm) 1.150 (1.350)  
 Larghezza cingoli (mm) 230  
 Numero rulli (per ciascun lato) n° 3

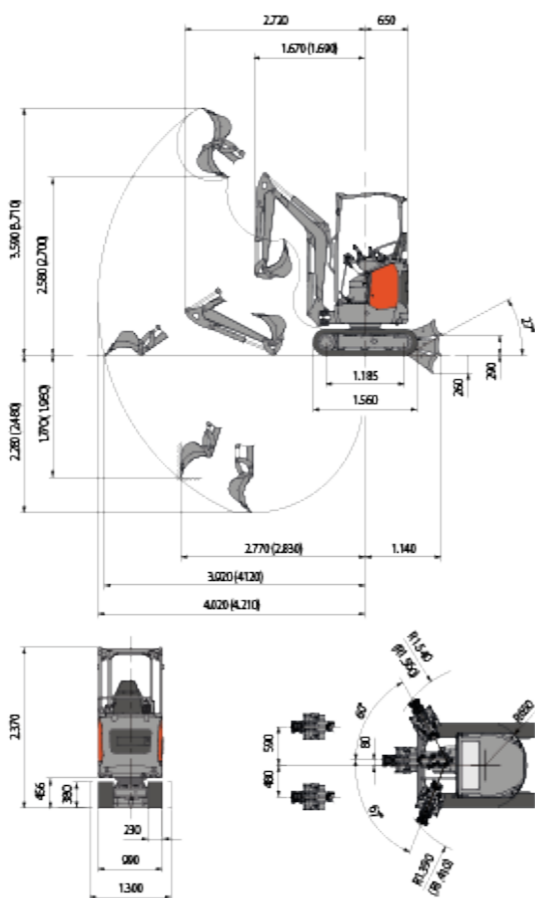
## RIFORMIMENTI

Serbatoio gasolio (lt) 25  
 Serbatoio olio idraulico (lt) 20

Capacità sistema idraulico (lt) 29  
 Capacità sistema di raffreddamento (lt) 4,5  
 Olio motore (lt) 2,4

## COMANDI

Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta 2 manipolatori servocomandati  
 Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) 2 leve meccaniche  
 Lama reinterro leva servocomandata  
 Impianto ausiliario con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) pedale sinistro  
 Brandeggio pedale destro



# STANDARD E OPZIONALI - 18ZT

## ALLESTIMENTO DI SERIE

- Motore YANMAR 854 cc da 15,2 HP - DIESEL raffreddato a liquido.
- Motore a norma Stage 5 - Tier 4 Final.
- Impianto idraulico centro aperto.
- Pompa idraulica a portata variabile.
- Cabina (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione con riscaldamento, ventilazione, altoparlanti, predisposizione autoradio, specchi retrovisori DX e SX e specchietto aggiuntivo (NORMATIVA EN 474-5) O Roll-bar Autoportante (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione.
- Manipolatori idraulici servoassistiti.
- Impianto idraulico AUX 1 semplice/doppio effetto, portata max 29,1 lt/min e pressione max 205 bar (es.

martello o trivella).

- Allargamento idraulico carreggiata (990 mm - 1.300 mm).
- Doppia velocità di traslazione con "AUTO TWO SPEED".
- Braccio scavo da 1.150 mm.
- Lama reinterro.
- Faro a LED da lavoro su braccio.
- Peso operativo 1.830 kg.
- Larghezza minima 990 mm / massima 1.330 mm.
- Profondità di scavo 2.280 mm.
- Altezza massima 2.370 mm.
- Forza di strappo al dente 1.500 daN.

## ATTREZZATURA OPZIONALE

- Allestimento movimentazione carichi a norma EN 474-5, completo di: valvole di blocco 1° braccio e 2° braccio, avvisatore acustico di sovraccarico, tabella delle portate e gancio di sollevamento su biella.
- Antifurto elettrico sul motore 12 V.
- Autoradio dotato di connessione BLUETOOTH con vivavoce, presa USB, lettore memory card SD/SDHC e connessione AUX In e tecnologia DAB+ (solo versione cabina).
- Avvisatore acustico di traslazione.
- Barre a LED supplementari su cabina (n°2 su parte anteriore e n°2 su parte posteriore) per macchina allestita CON e SENZA visiera anteriore in plexiglass (non compatibile con griglia di protezione frontale).
- Barre a LED supplementari su roll-bar (n°2 su parte anteriore e n°1 su parte posteriore) complete di interruttore e presa su tetto per lampeggiante.
- Braccio scavo lungo (200 mm in più rispetto allo standard).
- GEO-service analogico, dispositivo di geolocalizzazione, permette di: - Localizzare su WEB la macchina - Controllare ore di esercizio "reali" - Allarme in caso di alta temperatura acqua o bassa pressione olio motore - Notificare allarmi via SMS, e-mail WEB - Contratto 12 mesi
- GEO-service, estensione contratto sistema di controllo satellitare analogico 12 mesi, 24 mesi, 36 mesi, 48 mesi, 60 mesi
- Griglia protezione roll-bar o cabina frontale, certificata FRONT-GUARD Livello II.
- Lampeggiante LED a base magnetica (attivazione tramite interruttore su versione roll-bar solo s presente barre a LED optional).
- Lubrificanti ecologici e biodegradabili PANOLIN in sostituzione agli standard (olio idraulico, olio motore e grasso lubrificante).
- Olio idraulico ecologico e biodegradabile PANOLIN HLP SYNTH 46 in sostituzione allo standard.
- Personalizzazione colore con RAL in alternativa all'arancio Eurocomach (i componenti di colore grigio non sono personalizzabili).
- Piastra antiusura in HARDOX su braccio scavo - BRACCIO SCAVO OPTIONAL e BRACCIO SCAVO STANDARD.
- Protezione frontale in plexiglass per roll-bar. Non compatibile con griglia di protezione frontale.
- Sedile in tessuto (fornibile solamente in allestimento cabina).
- Specchi retrovisori su lato destro e lato sinistro roll-bar
- Piastra antiusura in HARDOX su braccio scavo - BRACCIO SCAVO STANDARD
- Valvola di blocco su cilindro lama reinterro
- Visiera anteriore cabina in plexiglass
- Valvole di blocco pilotate su cilindri 1° e 2° braccio.
- Zavorra supplementare esterna 130 kg avvitata a quella standard, sporgenza 105 mm.
- Zavorra supplementare esterna 80 kg avvitata a quella standard, sporgenza 65 mm.
- Impianto idraulico ausiliario AUX 2 con comando a pedale (portata max 14 lt/min e pressione max 210 bar; funziona in alternativa al brandeggio, selezione tramite interruttore elettrico su plancia sinistra) - BRACCIO SCAVO STANDARD e OPTIONAL
- Linea drenaggio diretta a serbatoio olio - BRACCIO SCAVO STANDARD e OPTIONAL
- Predisposizione idraulica per rotore pinza con deviatori su cilindro benna.
- Estensione garanzia fino a 3 anni o 2000 ore.

# CARATTERISTICHE TECNICHE - 19ZT

# STANDARD E OPZIONALI - 19ZT

Peso di trasporto con roll-bar (senza benna e operatore) (kg) \_\_\_\_\_ 1.770  
 Peso di trasporto con roll-bar e tettuccio FOPS (senza benna e operatore) (kg) \_\_\_\_\_ 1.880  
 Peso operativo ISO 6016 con roll-bar (con benna 30kg e operatore 75kg) \_\_\_\_\_ 1.880  
 Peso operativo ISO 6016 con roll-bar e tettuccio FOPS (con benna 30kg e operatore 75kg) \_\_\_\_\_ 1.990  
 Velocità di traslazione (km/h) \_\_\_\_ 1a : 0 ÷ 2,3/ 2a : 0 ÷ 4,4  
 Velocità di rotazione (rpm) \_\_\_\_\_ 10,5

**MOTORE**  
 Modello \_\_\_\_\_ YANMAR 3TNV76 - STAGE 5  
 Potenza max. (2.200 rpm) (kW - HP) \_\_\_\_\_ 13,7 - 18,6  
 Cilindrata (cc) \_\_\_\_\_ 1.116  
 Numero di cilindri n° \_\_\_\_\_ 3  
 Raffreddamento \_\_\_\_\_ Liquido  
 Consumo (lt/h) \_\_\_\_\_ 3,1  
 Alternatore (V (A)) \_\_\_\_\_ 12 (40)  
 Batteria (V (Ah)) \_\_\_\_\_ 12 (65)

**IMPIANTO IDRAULICO**  
 Tipologia pompe n° \_\_\_\_\_ portata variabile  
 Cilindrata pompe (cc) \_\_\_\_\_ 9 + 9 + 6,6  
 Portata pompe (lt/min) \_\_\_\_\_ 18 + 18 - 13,1  
 Pressione max. di taratura impianto (bar) \_\_\_\_\_ 240  
 Impianto ausiliario (pressione max.):  
 AUX 1 semplice o doppio effetto (lt/min (bar)) \_ 31,1 (205)

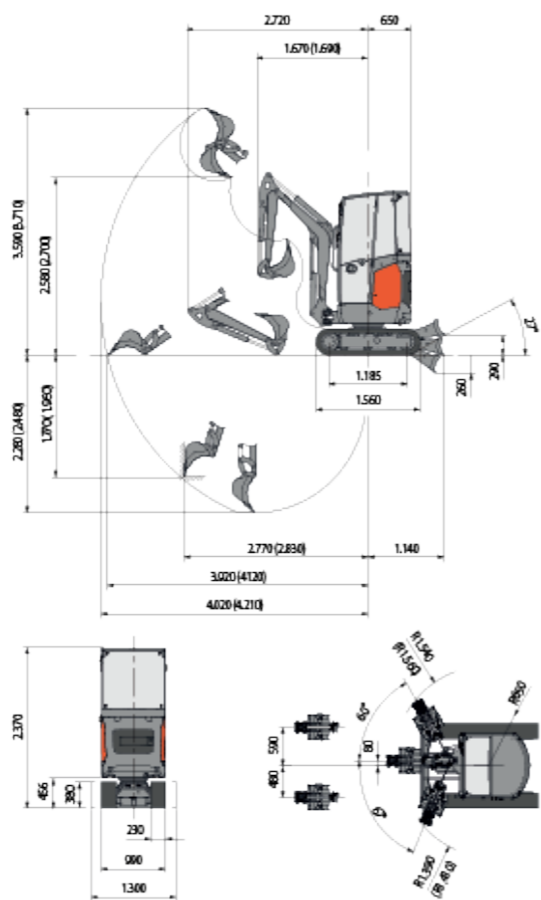
**PRESTAZIONI**  
 Profondità di scavo max. con braccio standard (braccio optional) (mm) \_\_\_\_\_ 2.280 (2.480)  
 Altezza max. scarico con braccio standard (braccio optional) (mm) \_\_\_\_\_ 2.580 (2.700)  
 Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 (daN) \_\_\_\_\_ 1.500  
 Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 (daN) \_\_\_\_\_ 950  
 Forza di trazione (daN) \_\_\_\_\_ 1.860  
 Pressione specifica al suolo (kg/cm²) \_\_\_\_\_ 0,32  
 Pendenza superabile \_\_\_\_\_ 60% - 30°

**DIMENSIONI**  
 Larghezza massima (mm) \_\_\_\_\_ 990 - 1.300  
 Altezza totale (mm) \_\_\_\_\_ 2.370  
 Raggio di rotazione posteriore (mm) \_\_\_\_\_ 650  
 Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) (mm) \_\_\_\_\_ 1.150 (1.350)  
 Larghezza cingoli (mm) \_\_\_\_\_ 230  
 Numero rulli (per ciascun lato) n° \_\_\_\_\_ 3

**RIFORMIMENTI**  
 Serbatoio gasolio (lt) \_\_\_\_\_ 25  
 Serbatoio olio idraulico (lt) \_\_\_\_\_ 20

Capacità sistema idraulico (lt) \_\_\_\_\_ 29  
 Capacità sistema di raffreddamento (lt) \_\_\_\_\_ 4,5  
 Olio motore (lt) \_\_\_\_\_ 2,8

**COMANDI**  
 Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta \_\_ 2 manipolatori servocomandati  
 Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) \_\_\_\_ 2 leve servocomandate  
 Lama reinterro \_\_\_\_\_ leva servocomandata  
 Impianto ausiliario con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) \_\_\_\_\_ comando potenziometrico su manipolatore dx  
 Brandeggio \_\_\_\_\_ comando potenziometrico su manipolatore sx



## ALLESTIMENTO DI SERIE

- Motore YANMAR 1.116 cc da 18,4 HP - DIESEL raffreddato a liquido.
- Motore a norma Stage 5 - Tier 4 Final.
- Impianto idraulico centro aperto.
- Pompa idraulica a portata variabile.
- Cabina (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione con riscaldamento, ventilazione, altoparlanti, predisposizione autoradio, specchi retrovisori DX e SX e specchietto aggiuntivo (NORMATIVA EN 474-5) O Roll-bar Autoportante (ROPS/TOPS - FOPS livello 1) ribaltabile per la manutenzione.
- Manipolatori idraulici servoassistiti con comandi elettroidraulici proporzionali per: - brandeggio; - impianto idraulico AUX 1 semplice/doppio effetto, portata max 31,1 lt/min con ritenuta elettrica e pressione

- max 205 bar (es. martello o trivella).
- Allargamento idraulico carreggiata (990 mm - 1.300 mm).
- Doppia velocità di traslazione con "AUTO TWO SPEED".
- Braccio scavo da 1.150 mm.
- Lama reinterro.
- Faro a LED da lavoro su braccio.
- Peso operativo 1.880 kg.
- Larghezza minima 990 mm / massima 1.300 mm.
- Profondità di scavo 2.280 mm.
- Altezza massima 2.370 mm.
- Forza di strappo al dente 1.500 daN.

## ATTREZZATURA OPZIONALE

- Allestimento movimentazione carichi a norma EN 474-5, completo di: valvole di blocco 1° braccio e 2° braccio, avvisatore acustico di sovraccarico, tabella delle portate e gancio di sollevamento su biella.
- Antifurto elettrico sul motore 12 V.
- Autoradio dotato di connessione BLUETOOTH con vivavoce, presa USB, lettore memory card SD/SDHC, connessione AUX In e tecnologia DAB+ (solo versione cabina).
- Avvisatore acustico di traslazione.
- Barre a LED supplementari su cabina (n°2 su parte anteriore e n°2 su parte posteriore) per macchina allestita CON e SENZA visiera anteriore in plexiglass (non compatibile con griglia di protezione frontale).
- Barre a LED supplementari su roll-bar (n°2 su parte anteriore e n°1 su parte posteriore) completo di interruttore e presa su tetto per lampeggiante.
- Braccio scavo lungo (200 mm in più rispetto allo standard, aggiungere per differenza).
- GEO-service CAN-BUS, dispositivo di geolocalizzazione, permette di: - Localizzare su WEB la macchina - Controllare ore di esercizio "reali" - Allarme in caso di alta temperatura acqua o bassa pressione olio motore - Notificare allarmi via SMS, e-mail WEB - Contratto 12 mesi.
- GEO-service, estensione contratto sistema di controllo satellitare CAN-BUS 12, 24, 26, 48, 60 mesi.
- Griglia protezione roll-bar o cabina frontale, certificata FRONT-GUARD Livello II.
- Kit programmazione centralina macchina che consente di collegare la macchina al PC (non fornito). Permette di eseguire diagnostica, modificare i parametri funzionali della macchina (non regolabili da display), aggiornare il software macchina, ecc... Il kit comprende: - Cablaggio di connessione - Software per il PC (disponibili solo per sistema operativo Windows) - Istruzioni di utilizzo in formato elettronico.
- Lampeggiante LED a base magnetica (attivazione tramite interruttore su versione roll-bar solo se presente barre a LED optional).
- Lubrificanti ecologici e biodegradabili PANOLIN in

- sostituzione agli standard (olio idraulico, olio motore e grasso lubrificante. Aggiungere per differenza).
- Olio idraulico ecologico e biodegradabile PANOLIN HLP SYNTH 46 in sostituzione allo standard (aggiungere per differenza).
- Personalizzazione colore con RAL in alternativa all'arancio Eurocomach (i componenti di colore grigio non sono personalizzabili).
- Piastra antiusura in HARDOX su braccio scavo - BRACCIO SCAVO OPTIONAL e BRACCIO SCAVO STANDARD.
- Protezione frontale in plexiglass per roll-bar. Non compatibile con griglia di protezione frontale.
- Sedile in tessuto (fornibile solamente in allestimento cabina, aggiungere per differenza)
- Specchi retrovisori su lato destro e lato sinistro roll-bar
- Valvola di blocco su cilindro lama reinterro.
- Valvole di blocco pilotate su cilindri 1° e 2° braccio
- Zavorra supplementare esterna 130 kg avvitata a quella standard, sporgenza 105 mm.
- Zavorra supplementare esterna 80 kg avvitata a quella standard, sporgenza 65 mm.
- Predisposizione idraulica per trincia con pompa supplementare (portata max 18,2 lt/min, pressione max 180 bar) completa di: linea drenaggio diretta al serbatoio olio e zavorra supplementare esterna da 80 kg avvitata a quella standard (sporgenza 65 mm). - ROLL-BAR/ CABINA - BRACCIO SCAVO STANDARD e OPZIONAL.
- Impianto idraulico ausiliario AUX 2 con comando elettroidraulico proporzionale su joystick SX (portata max 14 lt/min e pressione max 210 bar; funziona in alternativa al brandeggio, selezione tramite pulsante su manipolatore DX) - BRACCIO SCAVO STANDARD e OPTIONAL.
- Linea drenaggio diretta a serbatoio olio - BRACCIO SCAVO STANDARD e OPTIONAL.
- Predisposizione idraulica per rotore pinza con deviatori su cilindro benna.
- Estensione garanzia fino a 3 anni o 2000 ore.





Concrete solutions. Always.

## **Sampierana S.p.A.**

Via Leonardo da Vinci, 40 47021  
S. Piero in Bagno (FC) - ITALY  
Tel +39 0543.904211

**[www.eurocomach.com](http://www.eurocomach.com)**



COMPANY WITH QUALITY  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL

Le informazioni contenute in questa brochure sono di carattere generale. Sampierana S.p.A. si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento dati tecnici e caratteristiche dei prodotti, senza obbligo di preavviso. Le fotografie hanno esclusivamente scopo illustrativo e non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Per istruzioni sul corretto uso dei prodotti si raccomanda di consultare il manuale uso e manutenzione. Il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel manuale uso e manutenzione non comporta alcuna responsabilità in capo alla società Sampierana S.p.A. per i danni derivanti a persone e/o cose.