

MINI ESCAVATORI



Concrete solutions. Always.

ES 85 ZT

Peso operativo 9.000 - 9.320 kg
Potenza massima 46,5 kW - 62,9 HP

ES 95 TR

Peso operativo 9.900 - 10.220 kg
Potenza massima 46,5 kW - 62,9 HP

ES 85 SB

Peso operativo 8.300 - 8.620 kg
Potenza massima 46,5 kW - 62,9 HP

ES 90 UR

Peso operativo 9.100 - 9.420 kg
Potenza massima 46,5 kW - 62,9 HP

 **EUROCOMACH®**

Tutti i modelli sono equipaggiati con motore termico laterale: questo permette di aumentare le dimensioni dell'abitacolo. La ventola soffiante migliora il raffreddamento del motore rendendo la cabina più fresca e più silenziosa per un maggiore comfort dell'operatore.



COME LE GRANDI MA PIÙ PICCOLE.

DIMENSIONI

Grazie alla sporgenza posteriore nulla si possono ottenere prestazioni ottimali negli spazi ristretti lavorando in tutta sicurezza, concentrandosi esclusivamente sull'operazione di scavo anche con lo sportello della cabina aperto, che rimane dentro la sagoma dei cingoli.

Grazie alle quattro tipologie di bracci, la gamma di escavatori da 9 a 10 ton risulta adatta a qualsiasi cantiere. Potenza e versatilità senza limiti.



ES 85 ZT



ES 95 TR



ES 85 SB



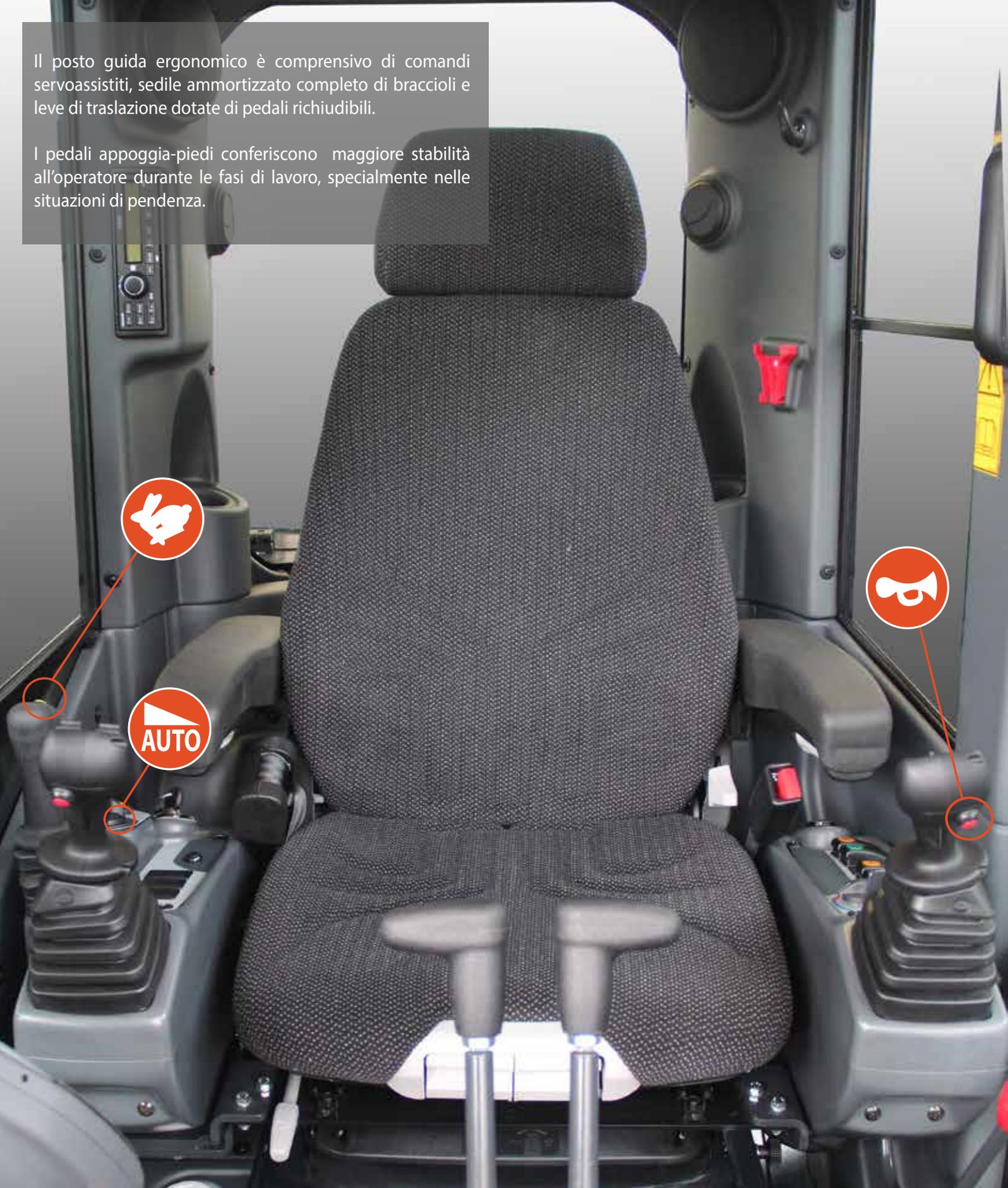
ES 90 UR



GIROSAGOMA

Il posto guida ergonomico è comprensivo di comandi servoassistiti, sedile ammortizzato completo di braccioli e leve di traslazione dotate di pedali richiudibili.

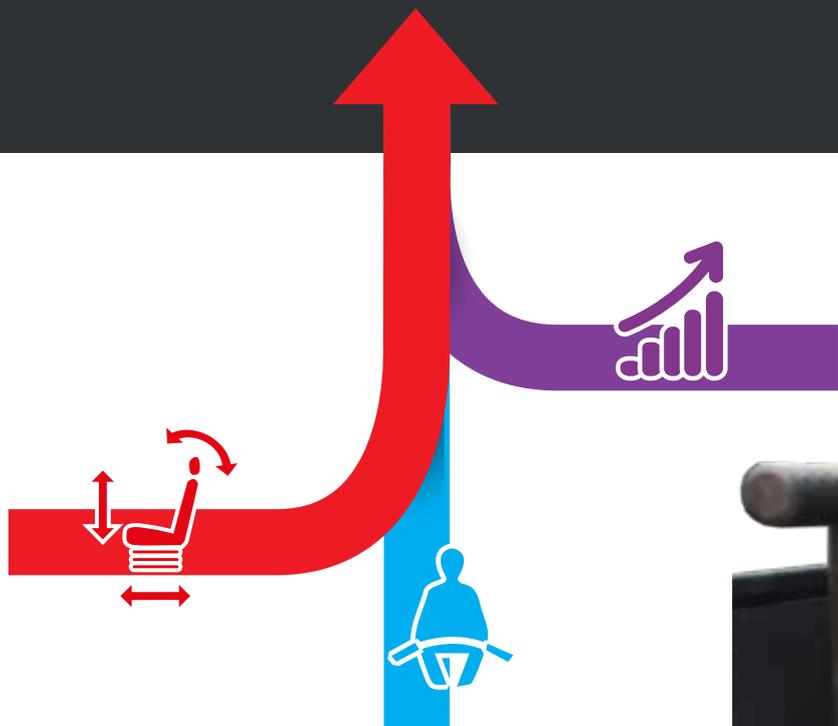
I pedali appoggia-piedi conferiscono maggiore stabilità all'operatore durante le fasi di lavoro, specialmente nelle situazioni di pendenza.



AUTORADIO USB

L'autoradio è equipaggiato con pratica presa USB.

COMODITÀ, SICUREZZA E FUNZIONALITÀ. FINALMENTE INSIEME



COMANDI E CONTROLLI

Tutti i modelli dispongono di due modalità di traslazione: la prima marcia con velocità ridotta e alta forza di spinta, la seconda marcia per maggiore velocità di trasferimento; il tutto controllato da un pratico pulsante posto sopra la leva della lama reinterro.

La traslazione è controllabile attraverso leve d'avanzamento e pedali integrati ripiegabili che, una volta chiusi, aumentano lo spazio a disposizione dell'operatore e escludono l'utilizzo accidentale.

La pedana a filo porta rende l'uscita dalla cabina priva di gradino e facilita le operazioni di pulizia del pavimento, inoltre è stata concepita per poter essere rimossa facilmente per effettuare eventuali interventi di manutenzione straordinaria.



STRAIGHT TRAVEL

In caso di comando simultaneo dei servizi e della traslazione, il sistema idraulico con pompe a portata variabile garantisce contemporaneamente la fluidità dei movimenti e la marcia rettilinea della macchina.



AUTO TWO SPEED

Quando l'escavatore necessita di maggiore forza di spinta, interviene il cambio automatico della velocità di marcia, riducendo il rapporto di traslazione.

La cabina, dalle generose dimensioni interne, offre una delle migliori abitabilità della categoria.

L'importante larghezza della porta di accesso facilita le operazioni di salita e discesa.

Il parabrezza anteriore a sollevamento assistito favorisce la massima visibilità grazie alla sua considerevole larghezza.

Il sedile ammortizzato e regolabile, in abbinamento alla cabina flottante, smorza adeguatamente le vibrazioni ed i saltellamenti massimizzando il comfort operativo.

La cabina è equipaggiata con autoradio, vano porta oggetti, porta USB, luce di cortesia, tendina parasole scorrevole, caricabatterie e altri pratici accessori.

Il display multifunzione permette all'operatore di visionare lo stato della macchina e scegliere le varie configurazioni di utilizzo attraverso semplici ed intuitivi comandi. Gli indicatori luminosi ed analogici, in abbinamento agli allarmi sonori, garantiscono un controllo immediato delle principali funzioni.



AUX1

AUX2

I comandi di brandeggio, braccio triplice (ES 95 TR), braccio deportè (ES 90 UR) e impianti idraulici ausiliari, sono controllati attraverso comodi e precisi roller elettroidraulici proporzionali posizionati sui Joystick.

VISIBILITÀ

Il particolare design delle carrozzerie e delle strutture di protezione garantiscono all'operatore un campo visivo molto ampio, che permette di controllare agevolmente anche l'ingombro della parte anteriore del cingolo.

Il parabrezza di generose dimensioni, abbinato al lunotto superiore, consente all'operatore di controllare tutta l'area di lavoro rimanendo comodamente seduto.



FARI DA LAVORO

Potenti fari ottimizzano la visibilità anche in caso di scarsa illuminazione: sono inseriti nei cofani inferiori e integrati o installati nel braccio di lavoro.

SISTEMA IDRAULICO LOAD SENSING.

L'efficiente impianto Load Sensing permette un risparmio di carburante (fino al 15%) grazie all'opportuna distribuzione della potenza.

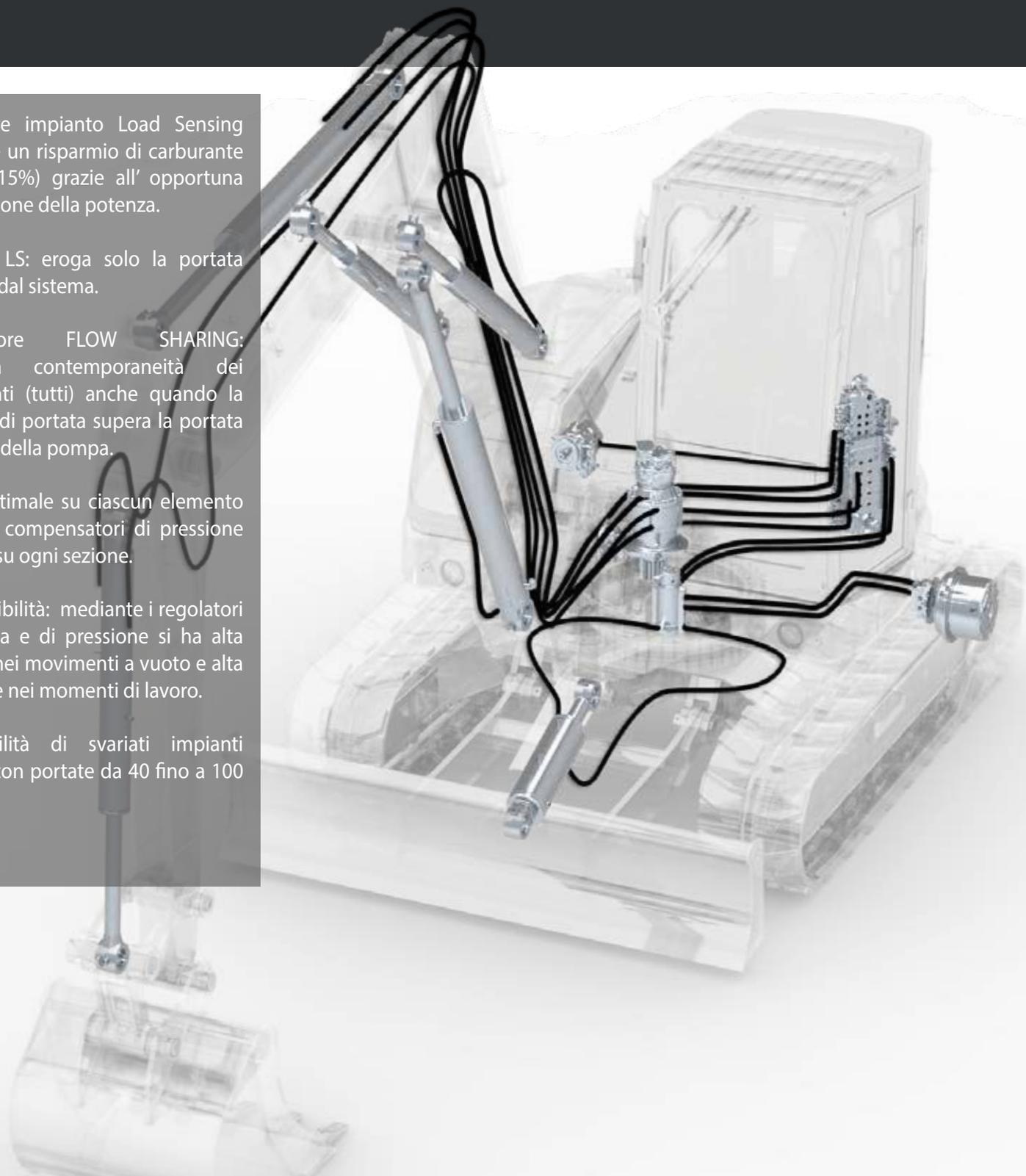
Pompa LS: eroga solo la portata richiesta dal sistema.

Distributore FLOW SHARING: completa contemporaneità dei movimenti (tutti) anche quando la richiesta di portata supera la portata massima della pompa.

Flusso ottimale su ciascun elemento grazie ai compensatori di pressione presenti su ogni sezione.

Alta flessibilità: mediante i regolatori di portata e di pressione si ha alta velocità nei movimenti a vuoto e alta pressione nei momenti di lavoro.

Disponibilità di svariati impianti ausiliari con portate da 40 fino a 100 lt/min.



FLESSIBILITÀ, COMPATTEZZA, ERGONOMIA.

Le pratiche zavorre supplementari interne o esterne (optional) possono, all'occorrenza, incrementare ulteriormente l'eccellente stabilità operativa, senza compromettere gli ingombri generali della macchina.

EFFICIENZA E CONSUMI

Il cuore degli escavatori è l'efficiente e silenzioso motore YANMAR 4TNV98, progettato e costruito per ottimizzare le performance e ridurre i consumi.

I lunghi intervalli di manutenzione programmata contribuiscono all'efficienza economica, limitando i costi e i fermi macchina.

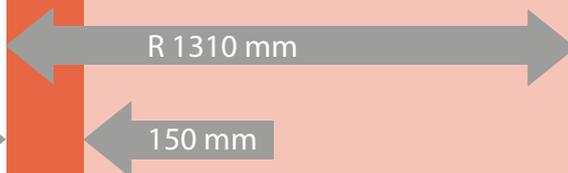
Il comando automatico di Auto - Idle riduce i giri motore quando l'impianto idraulico non è in uso, controllando il consumo di carburante.



SICUREZZA

Sensori di controllo della posizione dei manipolatori escludono il comando accidentale della macchina.

Cinture di sicurezza e strutture cabina e roll bar certificate ROPS FOPS livello 1e TOPS forniscono tutta la sicurezza necessaria all'abitacolo in caso di incidente.



CONTRAPPESO OPZIONALE

L'ES 85 SB, con braccio fisso a lato cabina, è stato realizzato seguendo la progettazione degli escavatori di grandi dimensioni: questo gli conferisce grande robustezza e affidabilità.



UN TRASPORTO SENZA LIMITI.

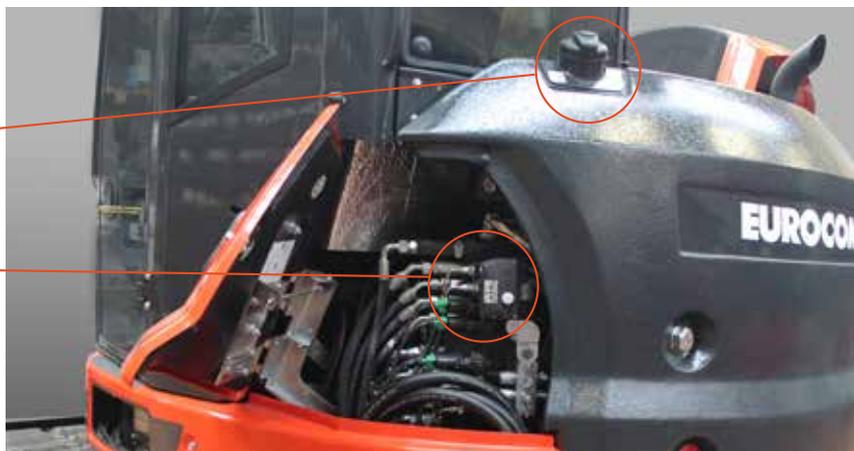


Una progettazione attenta e scrupolosa ha permesso a tutti i modelli della categoria di avere le dimensioni ottimali per il carico in container 40' High Cube.



2560 mm

La manutenzione ordinaria facilitata semplifica le operazioni di assistenza. Il cofano laterale permette il rapido accesso alla pompa elettronica di riempimento gasolio e al distributore idraulico.



I servizi relativi al motore termico sono agevolmente raggiungibili attraverso un'ampia apertura del cofano laterale.

Tutti i filtri (gasolio, olio ed aria) in aggiunta al controllo ed al rabbocco dell'olio motore sono individuabili su questo lato.

La pulizia di tutti i radiatori è resa semplice ed agevole grazie all'apertura del cofano anteriore.



È a disposizione dell'operatore un ampio vano porta-attrezzi con chiusura a chiave.



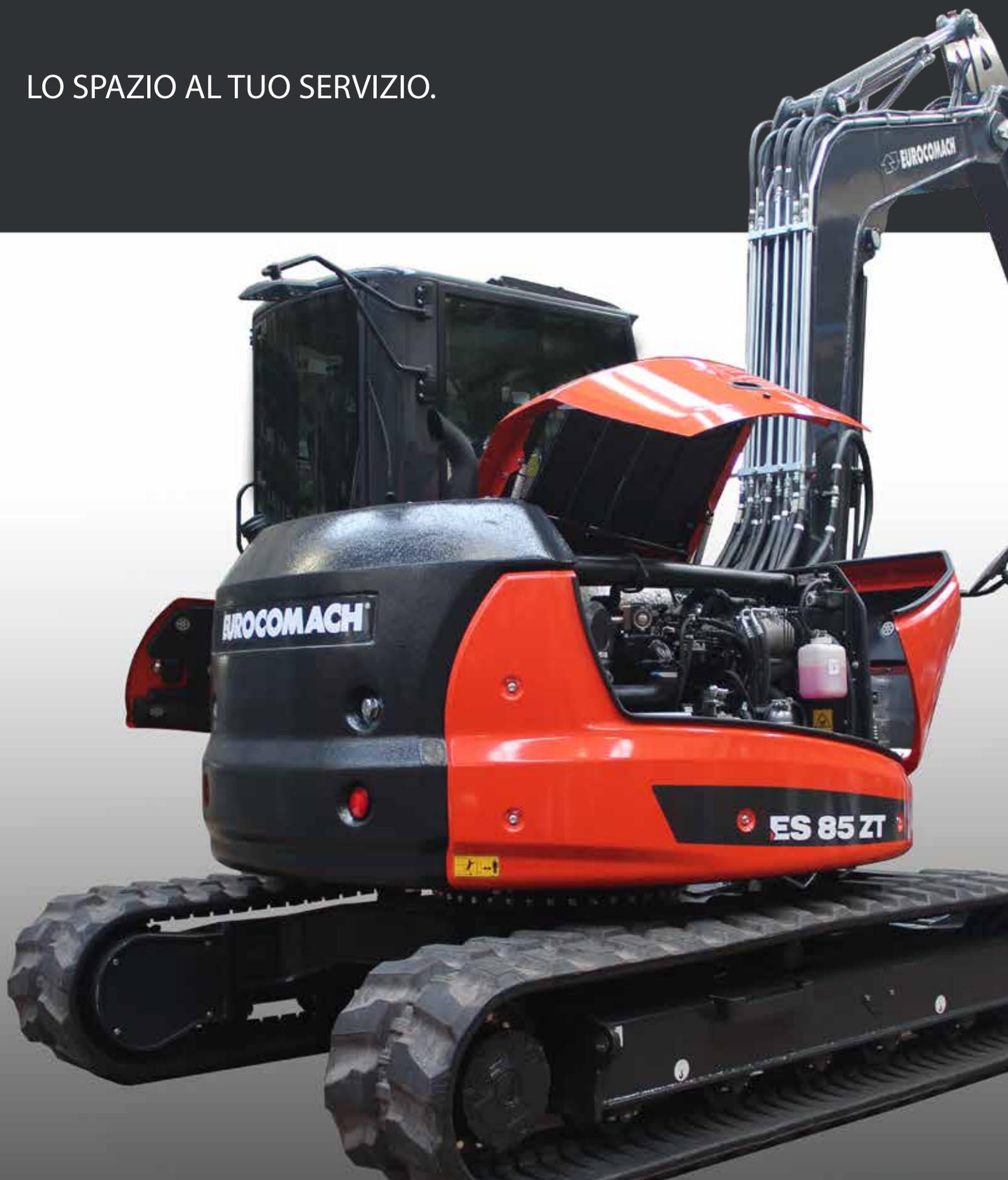
Tutti i punti di accesso per i controlli giornalieri e per gli interventi di manutenzione ordinaria sono concentrati in aree definite, permettendo l'ottimizzazione dei tempi di fermo macchina.



ACCESSIBILITÀ

Accessi comuni o dedicati rendono ogni operazione di manutenzione semplice e veloce.

LO SPAZIO AL TUO SERVIZIO.



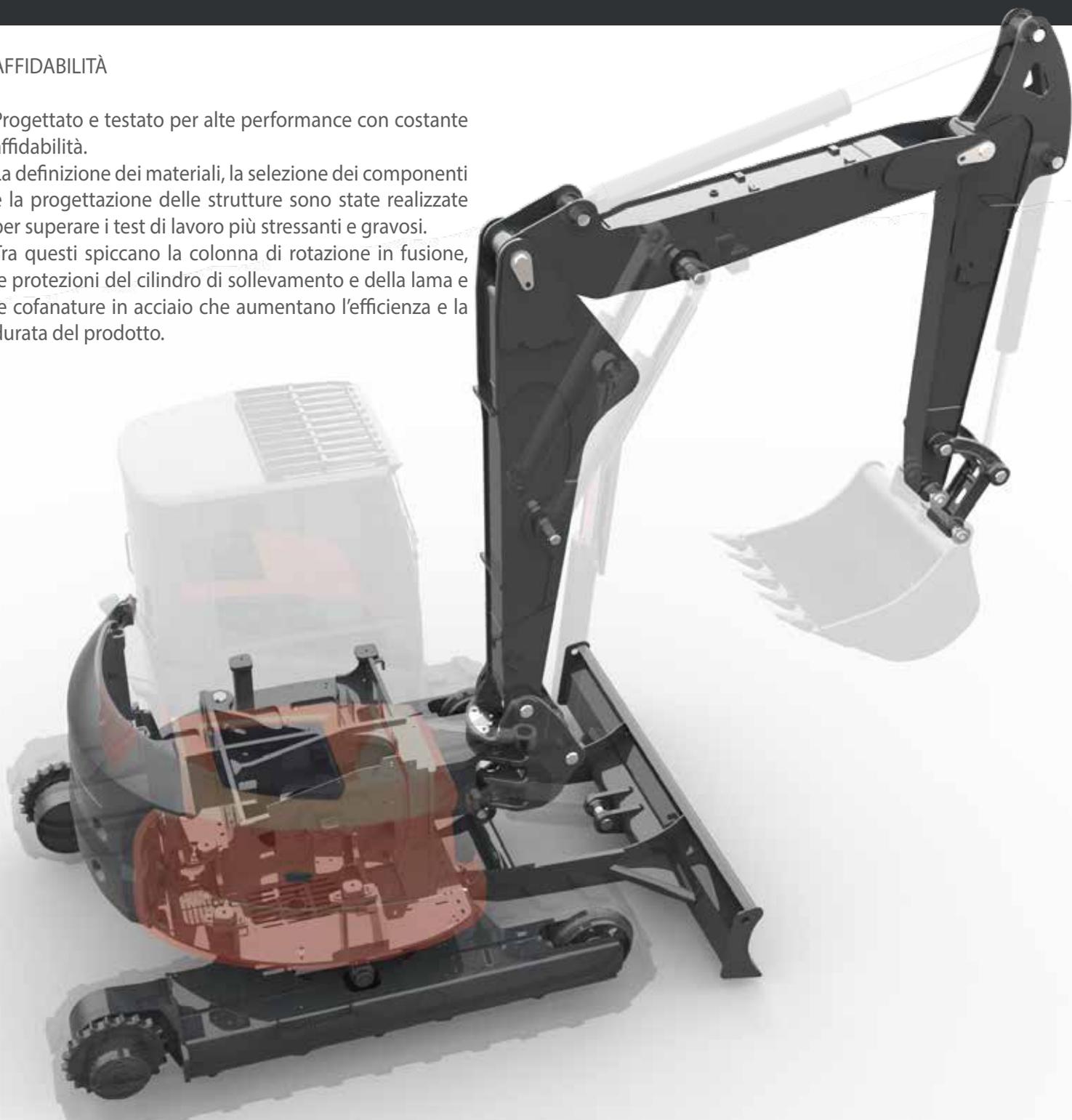
L'IMPORTANZA DI ESSERE AFFIDABILE.

AFFIDABILITÀ

Progettato e testato per alte performance con costante affidabilità.

La definizione dei materiali, la selezione dei componenti e la progettazione delle strutture sono state realizzate per superare i test di lavoro più stressanti e gravosi.

Tra questi spiccano la colonna di rotazione in fusione, le protezioni del cilindro di sollevamento e della lama e le cofanature in acciaio che aumentano l'efficienza e la durata del prodotto.



PERFORMANCE

ECS: UN CONCETTO, INNUMEREBOLI POSSIBILITÀ.

UTILITÀ E SERVIZI

Ascoltiamo ogni vostra singola esigenza per potervi così proporre la migliore soluzione di macchina possibile.

Consideriamo i nostri prodotti non delle semplici macchine ma le migliori opportunità per i nostri clienti.

Tra i servizi forniti, sono disponibili:

- Verniciatura personalizzata
- Varie tipologie di cingolature
- Predisposizione linee ausiliarie personalizzate per tipologia e quantità
- Attrezzature aggiuntive

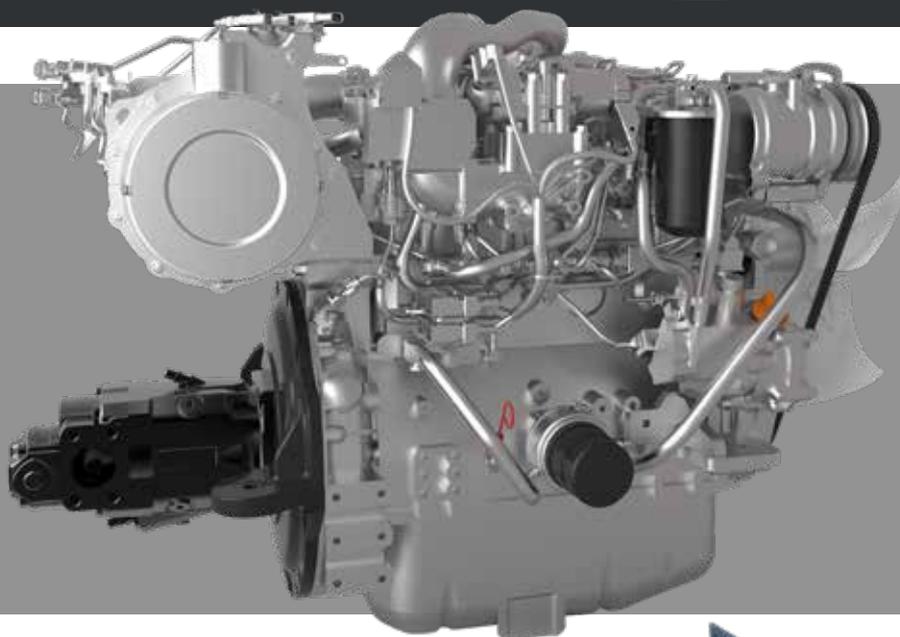
Le numerose configurazioni disponibili permettono di fare la scelta migliore in relazione al lavoro da eseguire.

ECS
EUROCOMACH CONFIGURATION SUPPORT



IL NUOVO MOTORE

TIER₄



Motore TURBO: YANMAR 4TNV98CT-VPR
EU STAGE IIIB (EPA TIER 4) con
EGR, Common Rail e filtro
antiparticolato DPF

Potenza: 53,7 kw / 73 HP @ 2200 rpm
Cilindrata: 3,319 cc n° Cilindri: 4

Motore termico laterale:
-riduzione riscaldamento (ventola aspirante)
-riduzione rumore in cabina
-riduzione calore in cabina
-dimensioni cabina aumentate

In conformità con le attuali normative vigenti per la riduzione delle emissioni di scarico, il motore termico è dotato di due sistemi di post-trattamento dei fumi: il filtro antiparticolato DPF e il catalizzatore a ossidazione DOC.

Il sistema di rigenerazione che ripulisce il DPF entra in funzione automaticamente ma può essere inibito durante l'utilizzo in ambienti a rischio incendio.



I comandi di brandeggio, braccio triplice (ES 95 TR4), braccio deportè (ES 90 UR4) e impianti idraulici ausiliari, sono controllati attraverso comodi e precisi roller elettroidraulici proporzionali posizionati sui Joystick.

Una gestione e un comfort ai vertici della categoria.



L'intuitivo strumento digitale di climatizzazione consente di lavorare sempre nelle migliori condizioni di comfort, grazie anche all'impostazione automatica della temperatura interna. La diffusione dell'aria è assicurata dal potente condizionatore abbinato a 6 bocchette posizionate in vari punti della cabina.

Tutti gli interruttori sono integrati nell'ergonomica tastiera posta sul lato destro della consolle. L'operatore può agevolmente interagire con il monitor TFT tramite due semplici pulsanti e il comodo selettore di navigazione.

GESTIONE NUOVA, COMFORT DI SEMPRE.

DISPLAY 7" TFT A MATRICE ATTIVA

Il display multifunzione permette all'operatore di visionare lo stato della macchina e scegliere le varie configurazioni di utilizzo attraverso intuitivi comandi:

- Gestione ore e manutenzione
- Giri motore
- Pressioni di esercizio (service)
- Anomalie
- Possibilità di navigare nelle varie pagine per settare le portate degli impianti idraulici ausiliari

MODALITÀ DI GESTIONE

Gestione elettronica dell'LS e della curva di coppia in funzione della modalità di lavoro selezionata (Economy, Standard, Power).

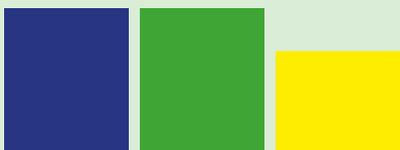


ECONOMY



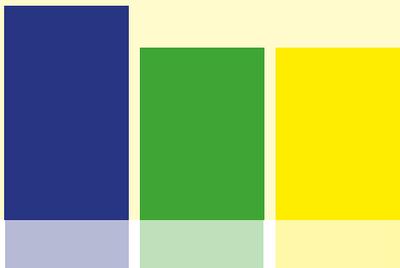
Regime motore: fisso a 2000 rpm
Coppia e pressione: bassi
Consumo carburante: basso
Utilizzo: Lavori di precisione e poco gravosi

STANDARD



Motore: regime variabile
Coppia e pressione differenziale di LS: standard
Consumo carburante: standard
Normale utilizzo della macchina

POWER



Motore: regime variabile
Coppia e pressione differenziale di LS: alti
Consumo carburante: alto
Ottime performance e alta produttività



TIER₄



TIER₄

L'ES 95 TR è dotato di braccio triplice che offre un'estensione più lunga e un richiamo maggiore: questo facilita le operazioni di scavo vicino alla macchina e agevola le operazioni di carico.



SISTEMA DI MONITORAGGIO SATELLITARE.

EUROCOMACH GEOSERVICE

- precisa localizzazione della macchina su web
- antifurto con allarme e notifica via sms / e-mail
- allarme di alta temperatura acqua o bassa pressione olio motore con notifica via sms / e-mail
- controllo delle ore di utilizzo con allarme per scadenze service

OPTIONALS.

L'ampia gamma di attrezzature appositamente progettate per i miniescavatori Eurocomach, garantisce sempre il più appropriato utilizzo delle macchina massimizzandone le prestazioni.

Una completa proposta di allestimenti opzionali a garanzia della migliore performance.



Gancio di sollevamento certificato e omologato con valvole di blocco con certificazione CE per attrezzature movimentazione materiale



Roller elettroidraulico proporzionale per impianto idraulico ausiliario su Joystick sinistro (modelli Tier3)



Griglie aggiuntive anteriore e superiore di protezione certificate FOPS livello2



Verniciatura personalizzata

TIER₄



| | ES 90 UR | | | |
|---|----------|---|---|---|
| | ES 85 SB | | | |
| | ES 95 TR | | | |
| | ES 85 ZT | | | |
| MOTORE | | | | |
| Motore diesel EU Stage IIIA - EPA Tier 3, n°4 cilindri, cilindrata cc 3319, raffreddamento ad acqua | ● | ● | ● | ● |
| Acceleratore elettronico con sistema di regime minimo automatico (Auto Idle) | ● | ● | ● | ● |
| Preriscaldatore elettrico | ● | ● | ● | ● |
| Filtro aria a secco con valvola di scarico ed indicatore di intasamento filtro | ● | ● | ● | ● |
| Doppia cartuccia filtro aria | ● | ● | ● | ● |
| Filtro olio motore a cartuccia | ● | ● | ● | ● |
| Filtro carburante a cartuccia | ● | ● | ● | ● |
| Filtro carburante con separatore acqua elettrico | ● | ● | ● | ● |
| Porta di scarico serbatoio carburante | ● | ● | ● | ● |
| Vaschetta ausiliaria di espansione liquido refrigerante | ● | ● | ● | ● |
| CABINA | | | | |
| Cabina ROPS - TOPS - FOPS (Livello 1) | ● | ● | ● | ● |
| Sedile regolabile a sospensione meccanica | ● | ● | ● | ● |
| Sedile regolabile a sospensione pneumatica | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolazione longitudinale del posto guida (sedile/consoles) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cintura di sicurezza avvolgibile | ● | ● | ● | ● |
| Braccioli supporto gomito | ● | ● | ● | ● |
| Supporti piedi | ● | ● | ● | ● |
| Pedali di traslazione richiudibili | ● | ● | ● | ● |
| Pedana in gomma comfort | ● | ● | ● | ● |
| Pianale posto guida assemblato su 4 supporti elastici di smorzamento delle vibrazioni | ○ | ● | ● | ● |
| Climatizzatore con regolazione automatica | ● | ● | ● | ● |
| Finestrino laterale destro scorrevole | ● | ● | ● | ● |
| Finestrino laterale sinistro scorrevole | ● | ● | ● | ● |
| Parabrezza con sistema di apertura assistito (molle a gas) | ● | ● | ● | ● |
| Tendina parasole avvolgibile | ● | ● | ● | ● |
| Luce di cortesia | ● | ● | ● | ● |
| Computer di bordo con display multifunzione | ● | ● | ● | ● |
| Spie di allarme per intasamento filtro idraulico ed filtro aspirazione aria motore | ● | ● | ● | ● |
| Strumenti di indicazione temperatura acqua e livello del carburante | ● | ● | ● | ● |
| Contaore | ● | ● | ● | ● |
| Allarme sonoro per alta temperatura acqua | ● | ● | ● | ● |
| Avvisatore acustico (clacson) | ● | ● | ● | ● |
| Radio AM/FM USB, BLUETOOTH, MEMORY CARD | ● | ● | ● | ● |
| Presa unipolare di alimentazione 12 Volt | ● | ● | ● | ● |
| Tergicristalli anteriore con spruzzatore | ● | ● | ● | ● |
| Vano porta oggetti | ● | ● | ● | ● |
| Portabottiglia | ● | ● | ● | ● |

| | ES 90 UR | | | |
|--|----------|---|---|---|
| | ES 85 SB | | | |
| | ES 95 TR | | | |
| | ES 85 ZT | | | |
| SICUREZZA | | | | |
| Dispositivo di bloccaggio della macchina durante uscita/accesso al posto guida | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo di avviamento del motore solo con console sinistra abbassata | ● | ● | ● | ● |
| Piastra di salita anti scivolo | ● | ● | ● | ● |
| Maniglie di salita e discesa | ● | ● | ● | ● |
| Martelletto di emergenza | ● | ● | ● | ● |
| Kit Specchietti retrovisori | ● | ● | ● | ● |
| Kit retrocamera con monitor a colori dedicato | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Griglia di protezione superiore FOPS (Livello 2) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Griglia di protezione frontale cabina | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Valvola di sicurezza anti deriva su primo braccio, secondo braccio e lama da reinterro | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accumulatore di pressione che consente l'abbassamento del braccio in caso di avaria motore | ● | ● | ● | ● |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | | |
| Luci di lavoro su braccio di sollevamento | ● | ● | ● | ● |
| Luci di lavoro supplementari su braccio di sollevamento | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luci supplementari anteriori canopy/cabina | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luci supplementari posteriori canopy/cabina | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Faro rotante | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Interruttore stacca batterie | ● | ● | ● | ● |
| Connettori stagni (IP67) | ● | ● | ● | ● |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | |
| Distributore LS Flow-Sharing a 10 elementi (di cui 3 elettroporzionali) | ● | ● | ● | ● |
| Pompa a ingranaggi per impianto servocomadato | ● | ● | ● | ● |
| Servocomandi idraulici ISO | ● | ● | ● | ● |
| Filtro aspirazione olio idraulico | ● | ● | ● | ● |
| Freno di stazionamento rotazione | ● | ● | ● | ● |
| Freno di stazionamento traslazione | ● | ● | ● | ● |
| Sistema di traslazione a due velocità | ● | ● | ● | ● |
| Cambio di velocità di traslazione automatico (Shift-down) | ● | ● | ● | ● |
| Impianto idraulico singolo/doppio effetto (es. martello o trivella) con ritenuta elettrica e deviatore meccanico | ● | ● | ● | ● |
| Impianto idraulico singolo/doppio effetto (es. martello o trivella) con ritenuta elettrica e deviatore elettrico | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AUX 2: Predisposizione impianto per rotore pinza con comando elettroidraulico proporzionale su joystick DX | ● | ● | ● | ● |
| AUX 3: Predisposizione idraulica doppio effetto bassa portata con comando a potenziometro su joystick SX (esclude il funzionamento del brandeggio) | ● | ● | ● | ● |
| Linea idraulica di drenaggio diretta al serbatoio | ● | ● | ● | ● |

| | ES 90 UR | | | |
|--|----------|---|---|---|
| | ES 85 SB | | | |
| | ES 95 TR | | | |
| | ES 85 ZT | | | |
| SOTTOCARRO | | | | |
| Lama da reinterro | ● | ● | ● | ● |
| Lama da reinterro orientabile | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Carter di protezione cilindro lama dozer | ● | ● | ● | ● |
| Carter motori di traslazione | ● | ● | ● | ● |
| Carter di protezione giunto rotante | ● | ● | ● | ● |
| Cingoli in gomma | ● | ● | ● | ● |
| Suola gommata "roadliner track" | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cingoli in ferro | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Soprasuola in gomma per cingoli in ferro | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4 punti di ancoraggio per il trasporto | ● | ● | ● | ● |
| Guide cingoli full lenght | ● | ● | ● | ● |
| UTILITÀ | | | | |
| Impianto antifurto | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto Geo-service per la localizzazione e la diagnostica remota | ● | ● | ● | ● |
| Secondo braccio scavo 1760 mm | ● | ● | ● | ● |
| Secondo braccio scavo 2110 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contrappeso aggiuntivo interno | ○ | ● | ○ | ○ |
| Contrappeso aggiuntivo esterno | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Personalizzazione colore (specifiche RAL) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4 punti di ancoraggio per il sollevamento | ● | ● | ● | ● |
| Indicatore visivo di livello carburante a bordo macchina | ● | ● | ● | ● |
| Elettropompa di rifornimento carburante con arresto automatico | ● | ● | ● | ● |
| Vano porta attrezzi | ● | ● | ● | ● |
| Carter di protezione cilindro di sollevamento | ● | ● | ● | ● |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD ●
EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL ○
NON DISPONIBILE /

| | ES 90 UR4 | | | |
|--|-----------|---|---|---|
| | ES 85 SB4 | | | |
| | ES 95 TR4 | | | |
| | ES 85 ZT4 | | | |
| MOTORE | | | | |
| Motore diesel EU Stage IIIB - EPA Tier 4, n°4 cilindri, cilindrata cc 3319, raffreddamento ad acqua | ● | ● | ● | ● |
| Acceleratore elettronico con sistema di regime minimo automatico (Auto Idle) | ● | ● | ● | ● |
| Preriscaldatore elettrico | ● | ● | ● | ● |
| Filtro aria di ultima generazione compatto con pre-filtrazione ciclonica integrata equipaggiato con media filtrante ad elevate prestazioni | ● | ● | ● | ● |
| Doppia cartuccia filtro aria | ● | ● | ● | ● |
| Filtro olio motore a cartuccia | ● | ● | ● | ● |
| Filtro carburante a cartuccia | ● | ● | ● | ● |
| Filtro carburante con separatore acqua elettrico | ● | ● | ● | ● |
| Porta di scarico serbatoio carburante | ● | ● | ● | ● |
| Vaschetta ausiliaria di espansione liquido refrigerante | ● | ● | ● | ● |
| CABINA | | | | |
| Cabina ROPS - TOPS - FOPS (Livello 1) | ● | ● | ● | ● |
| Sedile regolabile a sospensione meccanica | ● | ● | ● | ● |
| Sedile regolabile a sospensione pneumatica | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regolazione longitudinale del posto guida (sedile/consolle) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cintura di sicurezza avvolgibile | ● | ● | ● | ● |
| Braccioli supporto gomito | ● | ● | ● | ● |
| Supporti piedi | ● | ● | ● | ● |
| Pedali di traslazione richiudibili | ● | ● | ● | ● |
| Pedana in gomma comfort | ● | ● | ● | ● |
| Pianale posto guida assemblato su 4 supporti elastici di smorzamento delle vibrazioni | ○ | ● | ● | ● |
| Climatizzatore con regolazione automatica | ● | ● | ● | ● |
| Finestrino laterale destro scorrevole | ● | ● | ● | ● |
| Finestrino laterale sinistro scorrevole | ● | ● | ● | ● |
| Parabrezza con sistema di apertura assistito (molle a gas) | ● | ● | ● | ● |
| Tendina parasole avvolgibile | ● | ● | ● | ● |
| Luce di cortesia | ● | ● | ● | ● |
| Computer di bordo con display TFT a matrice attiva con comandi di controllo per modi d'uso e servizi | ● | ● | ● | ● |
| Spie di allarme per intasamento filtro idraulico ed filtro aspirazione aria motore | ● | ● | ● | ● |
| Strumenti di indicazione temperatura acqua e livello del carburante | ● | ● | ● | ● |
| Contaore | ● | ● | ● | ● |
| Allarme sonoro per alta temperatura acqua | ● | ● | ● | ● |
| Avvisatore acustico (clacson) | ● | ● | ● | ● |
| Radio AM/FM USB | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Presenza unipolare di alimentazione 12 Volt | ● | ● | ● | ● |
| Tergicristalli anteriore con spruzzatore | ● | ● | ● | ● |
| Vano porta oggetti | ● | ● | ● | ● |
| Portabottiglia | ● | ● | ● | ● |

| | ES 90 UR4 | | | |
|--|-----------|---|---|---|
| | ES 85 SB4 | | | |
| | ES 95 TR4 | | | |
| | ES 85 ZT4 | | | |
| SICUREZZA | | | | |
| Dispositivo di bloccaggio della macchina durante uscita/accesso al posto guida | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo di avviamento del motore solo con console sinistra abbassata | ● | ● | ● | ● |
| Piastra di salita anti scivolo | ● | ● | ● | ● |
| Maniglie di salita e discesa | ● | ● | ● | ● |
| Martelletto di emergenza | ● | ● | ● | ● |
| Kit Specchietti retrovisori | ● | ● | ● | ● |
| Kit retrocamera con monitor a colori dedicato | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Griglia di protezione superiore FOPS (Livello 2) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Griglia di protezione frontale cabina | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Valvola di sicurezza anti deriva su primo braccio, secondo braccio e lama da reinterro | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accumulatore di pressione che consente l'abbassamento del braccio in caso di avaria motore | ● | ● | ● | ● |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | | |
| Luci di lavoro su braccio di sollevamento | ● | ● | ● | ● |
| Luci di lavoro supplementari su braccio di sollevamento | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luci supplementari anteriori canopy/cabina | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luci supplementari posteriori canopy/cabina | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Faro rotante | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Interruttore stacca batterie | ● | ● | ● | ● |
| Connettori stagni (IP67) | ● | ● | ● | ● |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | |
| Distributore LS Flow-Sharing a 10 elementi (di cui 3 elettroporzionali) | / | / | ● | / |
| Distributore LS Flow-Sharing a 11 elementi (di cui 4 elettroporzionali) | ● | ● | / | ● |
| Pompa LS a pistoni a cilindrata variabile a controllo elettronico | ● | ● | ● | ● |
| Servocomandi idraulici ISO | ● | ● | ● | ● |
| Filtro aspirazione olio idraulico | ● | ● | ● | ● |
| Freno di stazionamento rotazione | ● | ● | ● | ● |
| Freno di stazionamento traslazione | ● | ● | ● | ● |
| Sistema di traslazione a due velocità | ● | ● | ● | ● |
| Cambio di velocità di traslazione automatico (Shift-down) | ● | ● | ● | ● |
| Impianto idraulico singolo/doppio effetto (es. martello o trivella) con ritenuta elettrica e deviatore meccanico | ● | ● | ● | ● |
| Impianto idraulico singolo/doppio effetto (es. martello o trivella) con ritenuta elettrica e deviatore elettrico | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AUX 2: Predisposizione impianto per rotore pinza con comando elettroidraulico proporzionale su joystick DX | ● | ● | ● | ● |
| AUX 3: Predisposizione idraulica doppio effetto bassa portata con comando a potenziometro su joystick SX | ● | ● | ● | ● |
| Linea idraulica di drenaggio diretta al serbatoio | ● | ● | ● | ● |

| | ES 90 UR4 | | | |
|--|-----------|---|---|---|
| | ES 85 SB4 | | | |
| | ES 95 TR4 | | | |
| | ES 85 ZT4 | | | |
| SOTTOCARRO | | | | |
| Lama da reinterro | ● | ● | ● | ● |
| Lama da reinterro orientabile | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Carter di protezione cilindro lama dozer | ● | ● | ● | ● |
| Carter motori di traslazione | ● | ● | ● | ● |
| Carter di protezione giunto rotante | ● | ● | ● | ● |
| Cingoli in gomma | ● | ● | ● | ● |
| Suola gommata "roadliner track" | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cingoli in ferro | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Soprasuola in gomma per cingoli in ferro | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4 punti di ancoraggio per il trasporto | ● | ● | ● | ● |
| Guide cingoli full lenght | ● | ● | ● | ● |
| UTILITÀ | | | | |
| Impianto antifurto | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impianto Geo-service per la localizzazione e la diagnostica remota | ● | ● | ● | ● |
| Secondo braccio scavo 1760 mm | ● | ● | ● | ● |
| Secondo braccio scavo 2110 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contrappeso aggiuntivo interno | ○ | ● | ○ | ○ |
| Contrappeso aggiuntivo esterno | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Personalizzazione colore (specifiche RAL) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4 punti di ancoraggio per il sollevamento | ● | ● | ● | ● |
| Indicatore visivo di livello carburante a bordo macchina | ● | ● | ● | ● |
| Elettropompa di rifornimento carburante con arresto automatico | ● | ● | ● | ● |
| Vano porta attrezzi | ● | ● | ● | ● |
| Carter di protezione cilindro di sollevamento | ● | ● | ● | ● |

ER4

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD ●
 EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL ○
 NON DISPONIBILE /

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|--|------|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 9.000 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 9.320 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |

MOTORE

| | | |
|---------------------|---------------|-------------|
| Modello | YANMAR 4TNV98 | |
| Potenza (2.200 rpm) | kW - HP | 46,3 - 62,9 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 8,7 |
| Alternatore | V (A) | 12 (55) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100) |

IMPIANTO IDRAULICO

| | | |
|---|--|-----------------|
| Tipologia impianto | Load Sensing centro chiuso con distributore "Flow Sharing" | |
| Tipologia pompe | 1 pompa LS a portata variabile + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 - 35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): AUX1 semplice o doppio effetto prioritario | lt/min (bar) | 100 / 100 (200) |
| AUX2 doppio effetto | | 90 / 80 (290) |

PRESTAZIONI

| | | |
|--|--------------------|---------------|
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 4.270 (4.620) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 4.660 (4.870) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,43 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |

DIMENSIONI

| | | |
|---|----|--|
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1 (cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |

RIFORMIMENTI

| | | |
|------------------------------------|----|-----|
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |

COMANDI

| | |
|---|--|
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate |
| Lama reinterro | leva servocomandata |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx |
| Brandeggio | comando potenziometrico su manipolatore sx |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|--|------|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 9.900 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 10.220 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |

MOTORE

| | | |
|---------------------|---------------|-------------|
| Modello | YANMAR 4TNV98 | |
| Potenza (2.200 rpm) | kW - HP | 46,3 - 62,9 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 8,7 |
| Alternatore | V (A) | 12 (55) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100) |

IMPIANTO IDRAULICO

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| Tipologia impianto | Load Sensing centro chiuso con distributore "Flow Sharing" | |
| Tipologia pompe | 1 pompa LS a portata variabile + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 - 35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): AUX1 semplice o doppio effetto prioritario AUX2 doppio effetto | lt/min (bar) | 100 / 100 (200) 90 / 80 (290) |

PRESTAZIONI

| | | |
|--|--------------------|---------------|
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 4.570 (4.920) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 6.070 (6.370) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,46 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |

DIMENSIONI

| | | |
|---|----|--|
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1 (cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |

RIFORNIMENTI

| | | |
|------------------------------------|----|-----|
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |

COMANDI

| | |
|---|--|
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate |
| Lama reinterro | leva servocomandata |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx |
| Brandeggio | comando potenziometrico su manipolatore sx |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|--|------|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 8.300 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 8.620 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |

MOTORE

| | | |
|---------------------|---------------|-------------|
| Modello | YANMAR 4TNV98 | |
| Potenza (2.200 rpm) | kW - HP | 46,3 - 62,9 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 8,7 |
| Alternatore | V (A) | 12 (55) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100) |

IMPIANTO IDRAULICO

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| Tipologia impianto | Load Sensing centro chiuso con distributore "Flow Sharing" | |
| Tipologia pompe | 1 pompa LS a portata variabile + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 - 35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): AUX1 semplice o doppio effetto prioritario AUX2 doppio effetto | lt/min (bar) | 100 / 100 (200) 90 / 80 (290) |

PRESTAZIONI

| | | |
|--|--------------------|---------------|
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 3.800 (4.150) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 5.220 (5.470) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,41 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |

DIMENSIONI

| | | |
|---|----|--|
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1 (cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |

RIFORMIMENTI

| | | |
|------------------------------------|----|-----|
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |

COMANDI

| | | |
|--|--|--|
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati | |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate | |
| Lama reinterro | leva servocomandata | |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|--|------|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 9.100 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 9.420 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |

MOTORE

| | | |
|---------------------|---------------|-------------|
| Modello | YANMAR 4TNV98 | |
| Potenza (2.200 rpm) | kW - HP | 46,3 - 62,9 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 8,7 |
| Alternatore | V (A) | 12 (55) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100) |

IMPIANTO IDRAULICO

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| Tipologia impianto | Load Sensing centro chiuso con distributore "Flow Sharing" | |
| Tipologia pompe | 1 pompa LS a portata variabile + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 -35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): AUX1 semplice o doppio effetto prioritario AUX2 doppio effetto | lt/min (bar) | 100 / 100 (200) 90 / 80 (290) |

PRESTAZIONI

| | | |
|--|--------------------|---------------|
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 4.220 (4.570) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 5.450 (5.670) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,45 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |

DIMENSIONI

| | | |
|---|----|--|
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1 (cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |

RIFORMIMENTI

| | | |
|------------------------------------|----|-----|
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |

COMANDI

| | | |
|---|--|--|
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati | |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate | |
| Lama reinterro | leva servocomandata | |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Deportè | comando potenziometrico su manipolatore sx | |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|---|---|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 9.000 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 9.320 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |
| MOTORE | | |
| Modello | YANMAR 4TNV98CT EU Stage IIIB - EPA Tier 4 | |
| Potenza (2.100 rpm) | kW - HP | 53,7 - 73,0 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 10,5 |
| Alternatore | V (A) | 12 (80) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100/900) |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Tipologia impianto | load sensing centro chiuso con distributore flow sharing a 11 elementi | |
| Tipologia pompe | 1 pompa idraulica LS a portata variabile e controllo elettronico + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 - 35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): | lt/min (bar) | |
| AUX 1 semplice o doppio effetto prioritario | | 100 / 100 (200) |
| AUX 2 doppio effetto | | 90 / 80 (290) |
| AUX 3 doppio effetto | | 50 / 50 (290) |
| PRESTAZIONI | | |
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 4.270 (4.620) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 4.660 (4.870) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,43 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |
| DIMENSIONI | | |
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1 (cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |
| RIFORNIMENTI | | |
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |
| COMANDI | | |
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati | |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate | |
| Lama reinterro | leva servocomandata | |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario bassa portata AUX 3 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore sx | |
| Brandeggio | comando potenziometrico su manipolatore sx | |

CARATTERISTICHE TECNICHE

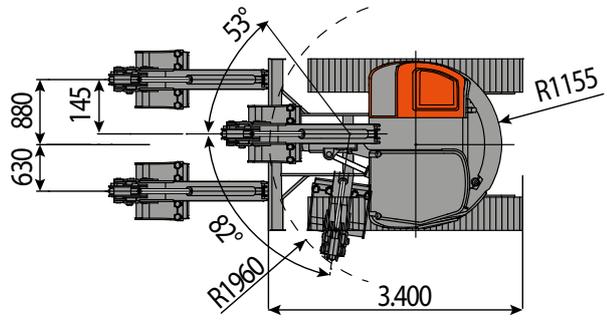
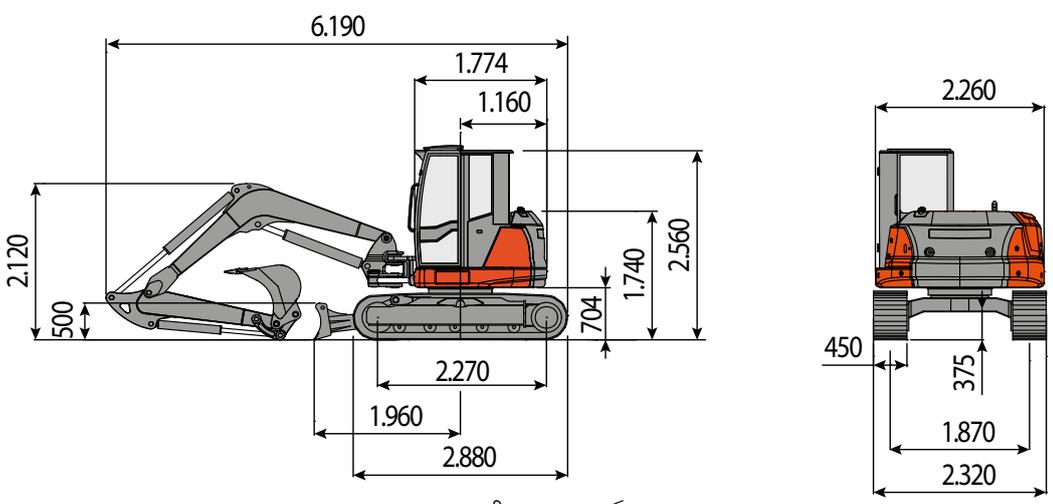
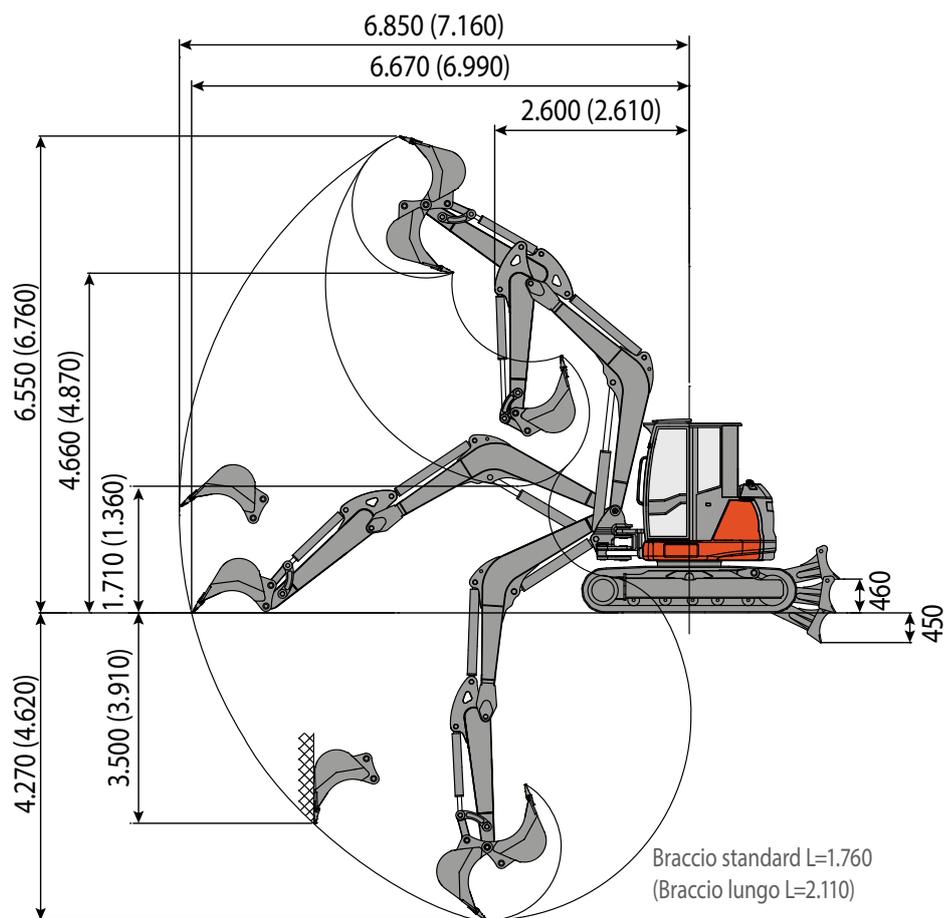
| | | |
|---|---|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 9.900 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 10.220 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |
| MOTORE | | |
| Modello | YANMAR 4TNV98CT EU Stage IIIB - EPA Tier 4 | |
| Potenza (2.100 rpm) | kW - HP | 53,7 - 73,0 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 8,7 |
| Alternatore | V (A) | 12 (55) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100) |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Tipologia impianto | load sensing centro chiuso con distributore flow sharing a 11 elementi | |
| Tipologia pompe | 1 pompa idraulica LS a portata variabile e controllo elettronico + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 - 35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): | lt/min (bar) | |
| AUX 1 semplice o doppio effetto prioritario | | 100 / 100 (200) |
| AUX 2 doppio effetto | | 90 / 80 (290) |
| AUX 3 doppio effetto | | 50 / 50 (290) |
| PRESTAZIONI | | |
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 4.570 (4.920) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 6.070 (6.370) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,46 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |
| DIMENSIONI | | |
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1(cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |
| RIFORNIMENTI | | |
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |
| COMANDI | | |
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati | |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate | |
| Lama reinterro | leva servocomandata | |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario bassa portata AUX 3 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore sx | |
| Brandeggio | comando potenziometrico su manipolatore sx | |

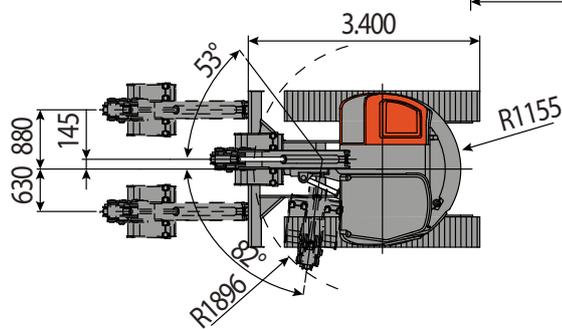
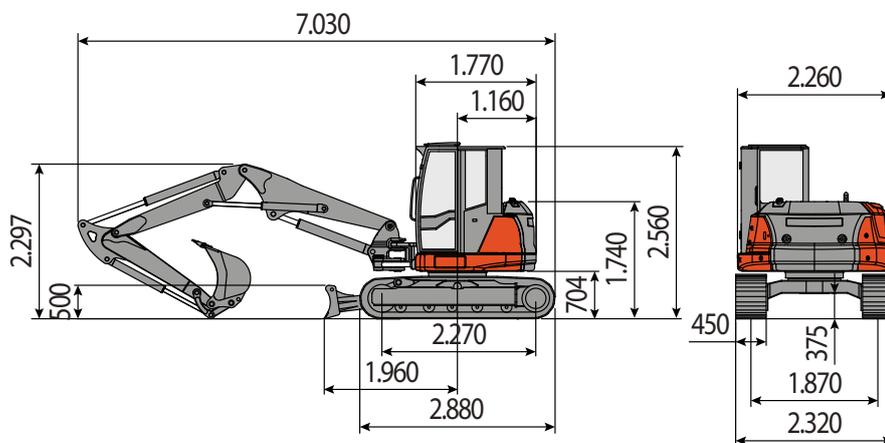
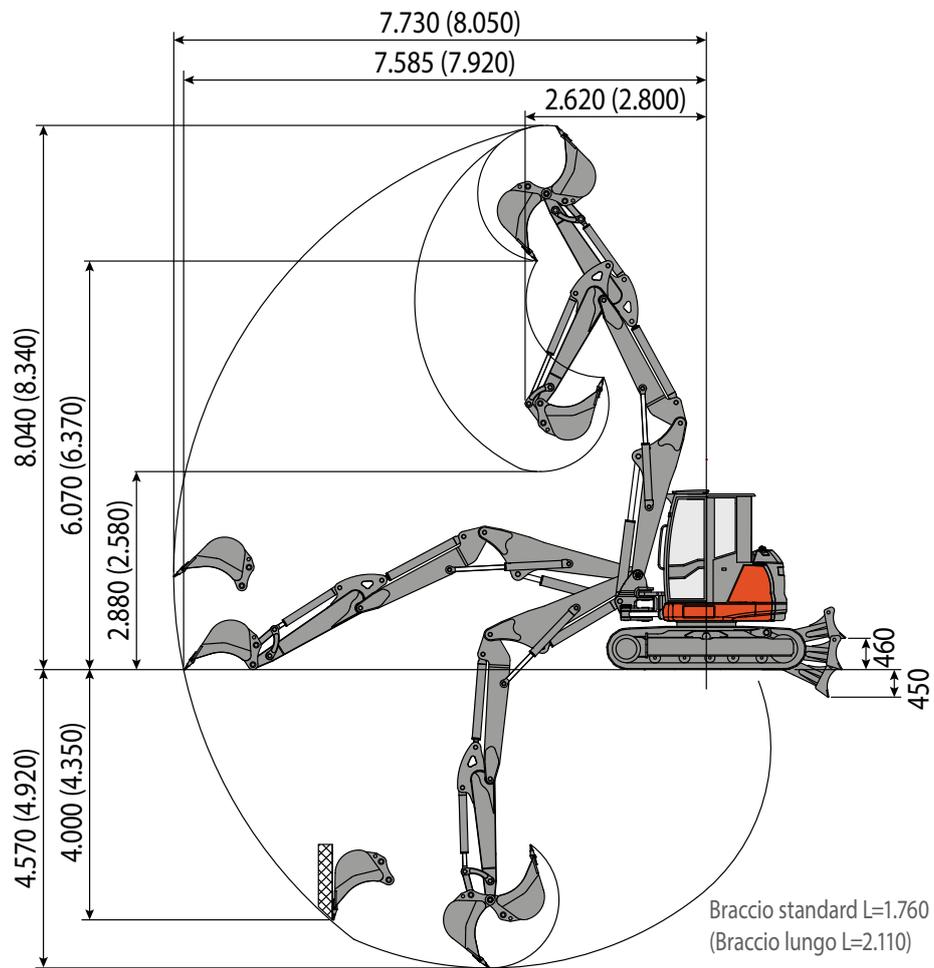
CARATTERISTICHE TECNICHE

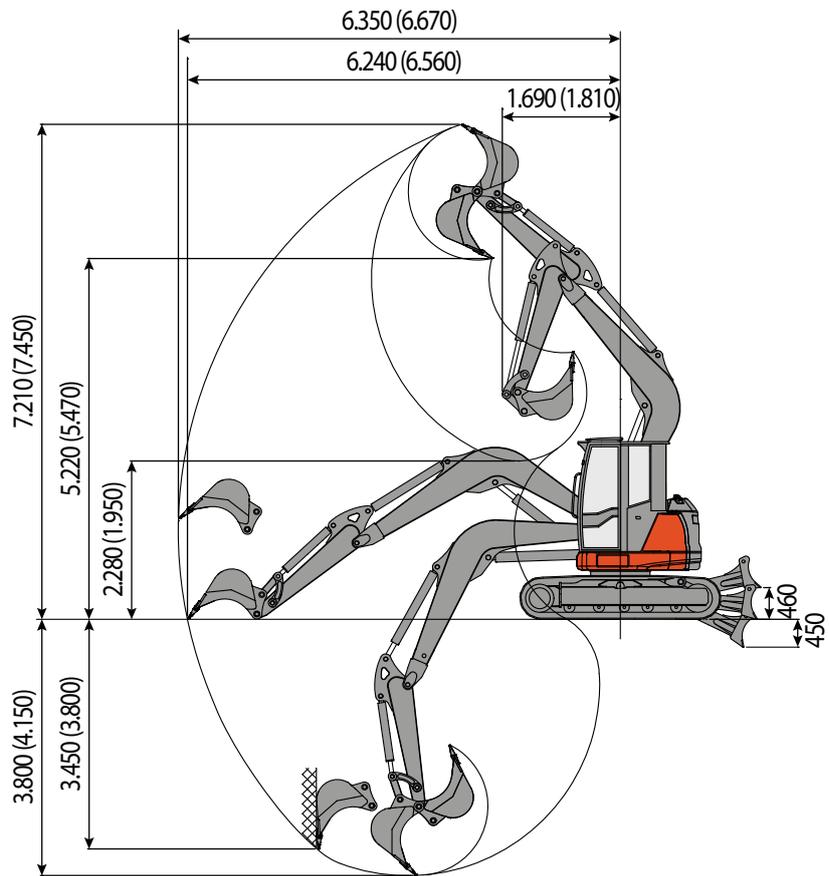
| | | |
|---|---|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 8.300 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 8.620 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |
| MOTORE | | |
| Modello | YANMAR 4TNV98CT EU Stage IIIB - EPA Tier 4 | |
| Potenza (2.100 rpm) | kW - HP | 53,7 - 73,0 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 10,5 |
| Alternatore | V (A) | 12 (80) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100/900) |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Tipologia impianto | Load Sensing con distributore "Flow Sharing" a 10 elementi | |
| Tipologia pompe | 1 pompa idraulica LS a portata variabile e controllo elettronico + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 - 35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): | lt/min (bar) | |
| AUX 1 semplice o doppio effetto prioritario | | 100 / 100 (200) |
| AUX 2 doppio effetto | | 90 / 80 (290) |
| AUX 3 doppio effetto | | 60 / 40 (290) |
| PRESTAZIONI | | |
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 3.800 (4.150) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 5.220 (5.470) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,41 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |
| DIMENSIONI | | |
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1 (cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |
| RIFORNIMENTI | | |
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |
| COMANDI | | |
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati | |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate | |
| Lama reinterro | leva servocomandata | |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario bassa portata AUX 3 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore sx | |

CARATTERISTICHE TECNICHE

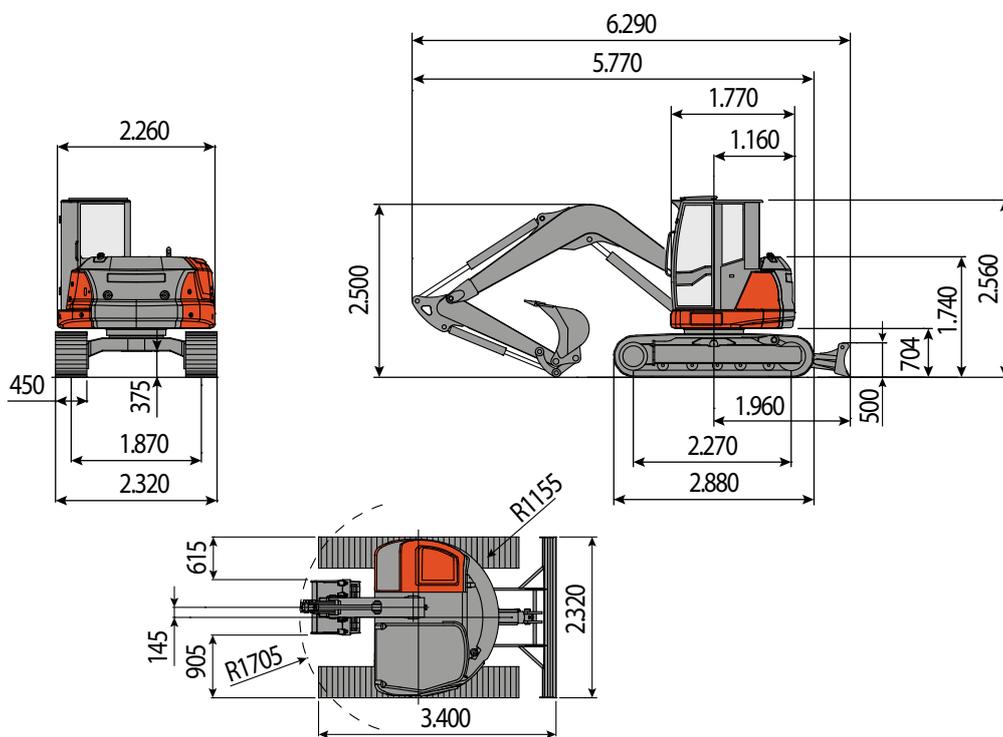
| | | |
|---|---|---|
| Peso operativo (con cingoli in gomma) | kg | 9.100 |
| Peso operativo (con cingoli in acciaio) | kg | 9.420 |
| Velocità di traslazione (AUTO TWO SPEED) | km/h | 1 ^a : 0 ÷ 2,6 / 2 ^a : 0 ÷ 5,2 |
| Velocità di rotazione | rpm | 10 |
| MOTORE | | |
| Modello | YANMAR 4TNV98CT EU Stage IIIB - EPA Tier 4 | |
| Potenza (2.100 rpm) | kW - HP | 53,7 - 73,0 |
| Cilindrata | cc | 3.319 |
| Numero di cilindri | n° | 4 |
| Raffreddamento | acqua | |
| Consumo | lt/h | 10,5 |
| Alternatore | V (A) | 12 (80) |
| Batteria | V (Ah) | 12 (100/900) |
| IMPIANTO IDRAULICO | | |
| Tipologia impianto | Load Sensing con distributore "Flow Sharing" ad 11 elementi | |
| Tipologia pompe | 1 pompa idraulica LS a portata variabile e controllo elettronico + 1 pompa a ingranaggi | |
| Cilindrata pompe | cc | 84 + 9 |
| Portata pompe | lt/min | 185 + 20 |
| Pressione max di taratura impianto | bar | 290 - 200 - 35 |
| Portata impianti ausiliari (pressione max): | lt/min (bar) | |
| AUX 1 semplice o doppio effetto prioritario | | 100 / 100 (200) |
| AUX 2 doppio effetto | | 90 / 80 (290) |
| AUX 3 doppio effetto | | 50 / 50 (290) |
| PRESTAZIONI | | |
| Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional) | mm | 4.220 (4.570) |
| Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional) | mm | 5.450 (5.670) |
| Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015 | daN | 5.850 |
| Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015 | daN | 4.350 |
| Forza di trazione | daN | 7.960 |
| Pressione al suolo con cingoli in gomma | kg/cm ² | 0,45 |
| Pendenza superabile | 60% - 30° | |
| DIMENSIONI | | |
| Larghezza massima | mm | 2.320 |
| Altezza totale | mm | 2.560 |
| Raggio di rotazione posteriore | mm | 1.155 |
| Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional) | mm | 1.760 (2.110) |
| Larghezza cingoli | mm | 450 |
| Numero rulli (per ciascun lato) | n° | 5/1(cingoli in gomma) 6/1 (cingoli in acciaio) |
| RIFORMIMENTI | | |
| Serbatoio gasolio | lt | 105 |
| Serbatoio olio idraulico | lt | 90 |
| Capacità sistema idraulico | lt | 120 |
| Capacità sistema di raffreddamento | lt | 25 |
| Olio motore | lt | 10 |
| COMANDI | | |
| Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta | 2 manipolatori servocomandati | |
| Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione) | 2 leve servocomandate | |
| Lama reinterro | leva servocomandata | |
| Impianto ausiliario alta portata prioritaria con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario AUX 2 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore dx | |
| Impianto ausiliario bassa portata AUX 3 (doppio effetto) | comando potenziometrico su manipolatore sx | |
| Deportè | comando potenziometrico su manipolatore sx | |

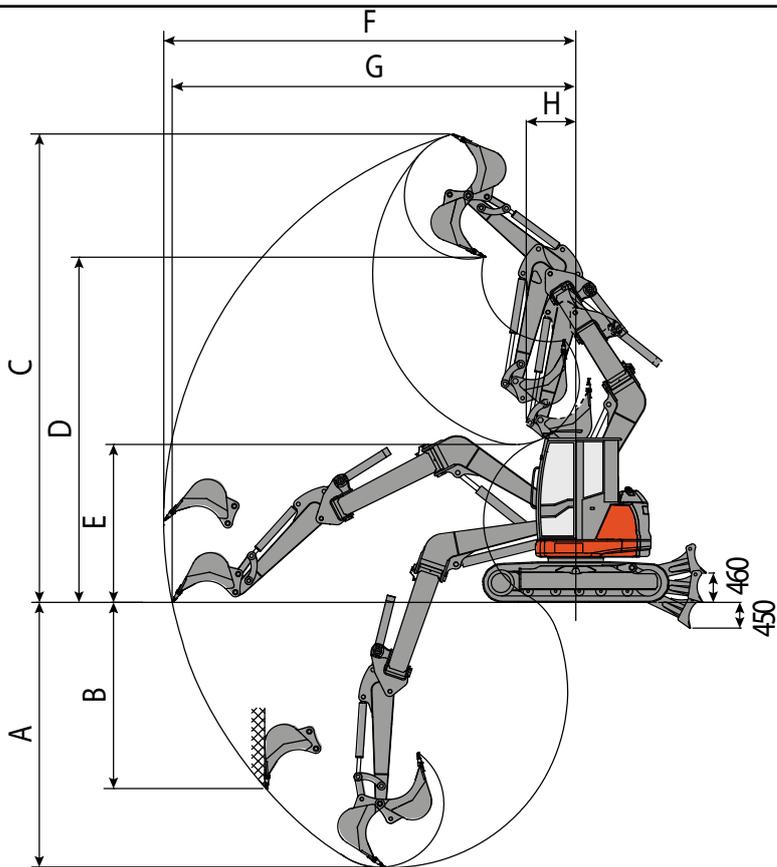






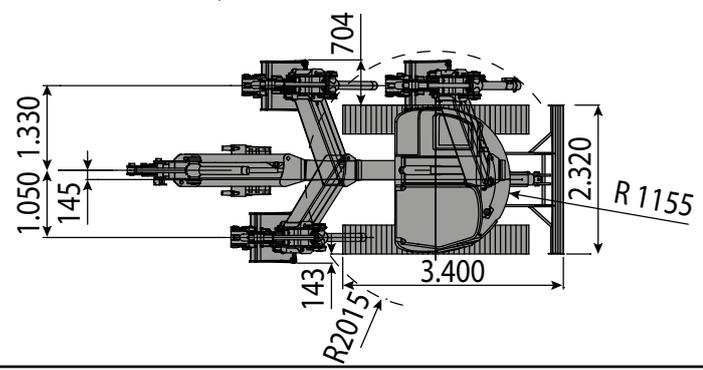
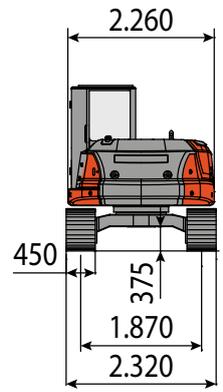
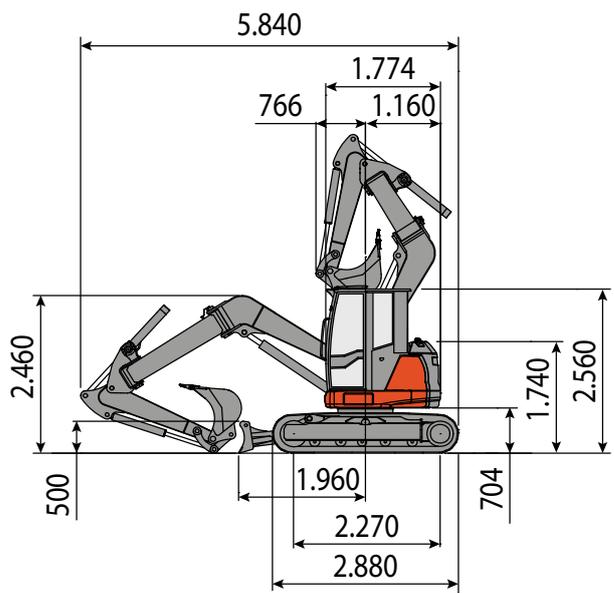
Braccio standard L=1.760
(Braccio lungo L=2.110)





| Braccio standard (1.760 mm) | | | |
|-----------------------------|----------|--------|--------|
| | sinistra | centro | destra |
| A | 3.840 | 4.220 | 3.530 |
| B | 2.860 | 3.200 | 2.575 |
| C | 7.050 | 7.380 | 6.780 |
| D | 5.130 | 5.450 | 4.860 |
| E | 2.120 | 2.460 | 1.860 |
| F | 6.070 | 6.450 | 5.770 |
| G | 5.030 | 6.320 | 5.610 |
| H (R min) | 1.465 | 1.180 | 2.080 |

| Braccio lungo (2.110 mm) | | | |
|--------------------------|----------|--------|--------|
| | sinistra | centro | destra |
| A | 4.190 | 4.570 | 3.880 |
| B | 3.230 | 3.590 | 2.950 |
| C | 7.280 | 7.600 | 7.010 |
| D | 5.340 | 5.670 | 5.070 |
| E | 1.795 | 2.120 | 1.540 |
| F | 6.380 | 6.760 | 6.075 |
| G | 6.240 | 6.630 | 5.920 |
| H (R min) | 1.540 | 1.260 | 2.090 |



CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

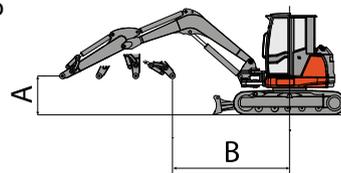
La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Lo sbraccio è riferito al centro di rotazione.

* Indica il limite di carico idraulico.

0 m si riferisce al livello del terreno.

Le macchine si intendono equipaggiate con cabina, cingoli in gomma, senza benna e senza attacco rapido.



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | MAX |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | 1,8 (*2,65) | 1,78 (*2,63) | | | 1,38 (1,84) | 1,36 (1,82) | 4,21 m |
| 4.0 | | | | | 1,85 (*2,71) | 1,81 (*2,66) | 1,61 (*2,28) | 1,56 (1,92) | 1,35 (1,71) | 1,34 (1,7) | 5,07 m |
| 3.0 | | | | | 1,96 (*2,84) | 1,91 (*2,78) | 1,53 (*2,19) | 1,5 (1,85) | 1,35 (1,66) | 1,33 (1,65) | 5,56 m |
| 2.0 | | | 3,21 (*4,59) | *3,15 (*3,15) | 2,01 (*2,89) | 1,97 (*2,85) | 1,48 (*2,13) | 1,46 (1,82) | 1,32 (1,62) | 1,31 (1,61) | 5,80 m |
| 1.0 | | | 3,3 (*4,69) | 3,16 (3,91) | 2,06 (*2,95) | 2,02 (2,5) | 1,44 (1,79) | 1,41 (1,76) | 1,29 (1,59) | 1,29 (1,58) | 5,82 m |
| 0 | | | *3,75 (*3,75) | 3,12 (3,87) | 2,02 (*2,91) | 1,98 (2,47) | 1,4 (1,76) | 1,35 (1,71) | 1,31 (1,62) | 1,3 (1,61) | 5,64 m |
| -1.0 | *4,6 (*4,6) | *4,57 (*4,57) | 3,18 (*4,55) | 3,06 (3,8) | 1,95 (*2,83) | 1,9 (2,38) | 1,33 (1,69) | 1,27 (1,63) | 1,34 (1,68) | 1,33 (1,67) | 5,22 m |
| -2.0 | *4,49 (*4,49) | *4,5 (*4,5) | 3,24 (*4,62) | 3,09 (3,83) | 1,95 (*2,82) | 1,87 (2,35) | | | 1,36 (1,78) | 1,34 (1,76) | 4,47 m |
| -3.0 | *4,26 (*4,26) | *4,25 (*4,25) | 3,16 (*4,53) | 2,97 (3,71) | | | | | 1,35 (2,07) | 1,34 (2,06) | 3,08 m |

Lama abbassata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | MAX |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | *2,5 (*2,5) | 1,78 (*2,63) | | | *2,07 (*2,07) | 1,32 (1,77) | 4,21 m |
| 4.0 | | | | | *2,67 (*2,67) | 1,81 (*2,66) | *1,78 (*1,78) | 1,56 (1,92) | *2 (*2) | 1,29 (1,65) | 5,07 m |
| 3.0 | | | | | *2,85 (*2,85) | 1,91 (*2,78) | *1,87 (*1,87) | 1,5 (1,85) | *1,91 (*1,91) | 1,29 (1,6) | 5,56 m |
| 2.0 | | | *4,19 (*4,19) | *3,15 (*3,15) | *2,96 (*2,96) | 1,97 (*2,85) | *2,16 (*2,16) | 1,46 (1,82) | *1,82 (*1,82) | 1,27 (1,57) | 5,80 m |
| 1.0 | | | *4,48 (*4,48) | 3,16 (3,15) | *3,21 (*3,21) | 2,02 (2,5) | *2,45 (*2,45) | 1,41 (1,76) | *2,08 (*2,08) | 1,24 (1,54) | 5,82 m |
| 0 | | | *4,52 (*4,52) | 3,12 (3,91) | *3,28 (*3,28) | 1,98 (2,47) | *2,51 (*2,51) | 1,35 (1,71) | *2,12 (*2,12) | 1,27 (1,58) | 5,64 m |
| -1.0 | *4,6 (*4,6) | *4,57 (*4,57) | *4,43 (*4,43) | 3,06 (3,87) | *3,22 (*3,22) | 1,9 (2,38) | *2,54 (*2,54) | 1,27 (1,63) | *2,17 (*2,17) | 1,29 (1,63) | 5,22 m |
| -2.0 | *4,49 (*4,49) | *4,5 (*4,5) | *4,18 (*4,18) | 3,09 (3,8) | *3,14 (*3,14) | 1,87 (2,35) | | | *2,21 (*2,21) | 1,31 (1,73) | 4,47 m |
| -3.0 | *4,26 (*4,26) | *4,25 (*4,25) | *4,18 (*4,18) | 2,97 (3,83) | | | | | *2,26 (*2,26) | 1,34 (2,06) | 3,08 m |



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | 1,75 (*2,6) | 1,74 (*2,59) | | | 1,26 (1,72) | 1,24 (1,7) | 4,68 m |
| 4.0 | | | | | 1,81 (*2,66) | 1,77 (*2,62) | 1,57 (*2,24) | 1,52 (1,88) | 1,16 (1,52) | 1,15 (1,5) | 5,45 m |
| 3.0 | | | | | 1,92 (*2,79) | 1,87 (*2,73) | 1,49 (*2,15) | 1,45 (1,81) | 1,15 (1,47) | 1,14 (1,45) | 5,90 m |
| 2.0 | | | 3,16 (*4,54) | *3,11 (*3,11) | 1,96 (*2,85) | 1,93 (*2,8) | 1,44 (*2,09) | 1,42 (1,77) | 1,12 (1,42) | 1,12 (1,42) | 6,13 m |
| 1.0 | | | 3,25 (*4,65) | 3,12 (3,87) | 2,02 (*2,91) | 1,98 (2,46) | 1,39 (1,75) | 1,36 (1,72) | 1,1 (1,4) | 1,09 (1,39) | 6,15 m |
| 0 | | | 3,71 (*3,71) | 3,08 (3,83) | 1,98 (*2,86) | 1,94 (2,43) | 1,36 (1,71) | 1,31 (1,67) | 1,12 (1,43) | 1,11 (1,42) | 5,98 m |
| -1.0 | *4,56 (*4,56) | *4,53 (*4,53) | 3,13 (*4,51) | 3,01 (3,76) | 1,91 (*2,79) | 1,86 (2,34) | 1,29 (1,65) | 1,23 (1,59) | 1,15 (1,49) | 1,14 (1,48) | 5,59 m |
| -2.0 | *4,45 (*4,45) | *4,46 (*4,46) | 3,19 (*4,58) | 3,04 (3,79) | 1,9 (*2,78) | 1,83 (2,31) | | | 1,16 (1,58) | 1,15 (1,57) | 4,91 m |
| -3.0 | *4,22 (*4,22) | *4,21 (*4,21) | 3,12 (*4,49) | 2,92 (3,67) | | | | | 1,15 (1,88) | 1,15 (1,87) | 3,75 m |

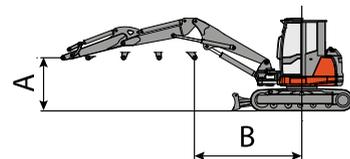
Lama abbassata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | *2,46 (*2,46) | *1,74 (*2,59) | | | *1,94 (*1,94) | 1,19 (1,65) | 4,68 m |
| 4.0 | | | | | *2,63 (*2,63) | *1,77 (*2,62) | *1,74 (*1,74) | 1,52 (1,88) | *1,8 (*1,8) | 1,1 (1,46) | 5,45 m |
| 3.0 | | | | | *2,81 (*2,81) | *1,87 (*2,73) | *1,82 (*1,82) | 1,45 (1,81) | *1,72 (*1,72) | 1,09 (1,41) | 5,90 m |
| 2.0 | | | *4,15 (*4,15) | *3,11 (*3,11) | *2,92 (*2,92) | *1,93 (*2,8) | *2,12 (*2,12) | 1,42 (1,77) | *1,63 (*1,63) | 1,08 (1,38) | 6,13 m |
| 1.0 | | | *4,44 (*4,44) | 3,12 (3,11) | *3,17 (*3,17) | 1,98 (2,46) | *2,41 (*2,41) | 1,36 (1,72) | *1,89 (*1,89) | 1,05 (1,35) | 6,15 m |
| 0 | | | *4,48 (*4,48) | 3,08 (3,87) | *3,24 (*3,24) | 1,94 (2,43) | *2,47 (*2,47) | 1,31 (1,67) | *1,93 (*1,93) | 1,08 (1,39) | 5,98 m |
| -1.0 | *4,56 (*4,56) | *4,53 (*4,53) | *4,39 (*4,39) | 3,01 (3,83) | *3,18 (*3,18) | 1,86 (2,34) | *2,49 (*2,49) | 1,23 (1,59) | *1,98 (*1,98) | 1,1 (1,44) | 5,59 m |
| -2.0 | *4,45 (*4,45) | *4,46 (*4,46) | *4,14 (*4,14) | 3,04 (3,76) | *3,1 (*3,1) | 1,83 (2,31) | | | *2,02 (*2,02) | 1,12 (1,54) | 4,91 m |
| -3.0 | *4,22 (*4,22) | *4,21 (*4,21) | *4,14 (*4,14) | 2,92 (3,79) | | | | | *2,07 (*2,07) | 1,15 (1,87) | 3,75 m |

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.



Lo sbraccio è riferito al centro di rotazione.

* Indica il limite di carico idraulico.

0 m si riferisce al livello del terreno.

Le macchine si intendono equipaggiate con cabina, cingoli in gomma, senza benna e senza attacco rapido.



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | 6.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | 1,87 (*2,73) | *2,17 (*2,17) | 1,71 (*2,39) | 1,67 (2,03) | | | 1,38 (1,71) | 1,38 (1,71) | 5,40 m |
| 4.0 | | | *2,95 (*2,95) | *2,33 (*2,33) | 1,99 (*2,87) | *2,15 (*2,15) | *1,72 (*1,72) | 1,53 (1,89) | *1,48 (*1,48) | 1,43 (1,71) | 1,14 (1,43) | 1,25 (1,53) | 6,06 m |
| 3.0 | | | 3,07 (*3,65) | *3,04 (*3,04) | 2,17 (*2,92) | *2,1 (*2,1) | *1,78 (*1,78) | 1,46 (1,82) | *1,42 (*1,42) | 1,38 (1,66) | 1,1 (1,36) | 1,01 (1,27) | 6,46 m |
| 2.0 | | | 3,18 (*3,76) | *3,13 (*3,13) | 2,17 (*3,08) | *2,08 (*2,08) | *1,72 (*1,72) | 1,35 (1,7) | 1,19 (1,47) | 1,02 (1,3) | 0,96 (1,21) | 0,84 (1,1) | 6,67 m |
| 1.0 | | | 3,28 (*3,96) | 3,15 (3,89) | 2,17 (*3,08) | 1,87 (2,35) | 1,42 (*2,06) | 1,3 (1,66) | 1,12 (1,4) | 0,93 (1,22) | *1 (*1) | 0,84 (1,09) | 6,69 m |
| 0 | | | 3,74 (*4,09) | 3,11 (*3,74) | 2,11 (*3,01) | 1,83 (2,32) | 1,38 (1,74) | 1,27 (1,63) | 1,08 (1,37) | 1,03 (1,31) | 0,88 (1,14) | 0,87 (1,12) | 6,55 m |
| -1.0 | *4,17 (*4,17) | *4,17 (*4,17) | 3,15 (*4) | 3,03 (*3,8) | 2,04 (*2,92) | 1,8 (2,28) | 1,31 (*1,93) | 1,21 (1,57) | 0,96 (*1,44) | 0,93 (1,22) | 0,9 (1,18) | 0,89 (1,16) | 6,18 m |
| -2.0 | *4,26 (*4,26) | *4,26 (*4,26) | 3,22 (*3,83) | 3,07 (*3,92) | 2,1 (*2,99) | 1,8 (2,29) | 1,23 (1,59) | 1,17 (1,52) | | | 0,96 (1,27) | 0,93 (1,25) | 5,59 m |
| -3.0 | *3,91 (*3,91) | *4,4 (*4,4) | 3,15 (*3,92) | 2,92 (*3,98) | 1,95 (*2,82) | 1,72 (2,2) | | | | | 0,9 (1,29) | 0,88 (1,28) | 4,66 m |

Lama abbassata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | 6.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | *2,21 (*2,21) | *2,17 (*2,17) | *2,06 (*2,06) | 1,67 (2,03) | | | *2 (*2) | 1,38 (1,71) | 5,40 m |
| 4.0 | | | *2,95 (*2,95) | *2,91 (*0) | *2,39 (*2,39) | *2,14 (*2,14) | *1,72 (*1,72) | 1,53 (1,89) | *1,48 (*1,48) | 1,43 (1,71) | *1,87 (*1,87) | 1,25 (1,53) | 6,06 m |
| 3.0 | | | *3,65 (*3,65) | *3,04 (*2,91) | *2,69 (*2,69) | *2,1 (*2,1) | *1,78 (*1,78) | 1,46 (1,82) | *1,42 (*1,42) | 1,38 (1,66) | *1,7 (*1,7) | 1,01 (1,27) | 6,46 m |
| 2.0 | | | *3,75 (*3,75) | *3,13 (*3,04) | *2,91 (*2,91) | *2,08 (*2,08) | *2,1 (*2,1) | 1,35 (1,7) | *1,82 (*1,82) | 1,02 (1,3) | *1,73 (*1,73) | 0,84 (1,1) | 6,67 m |
| 1.0 | | | *3,95 (*3,95) | 3,15 (*3,13) | *3,15 (*3,15) | 1,87 (2,35) | *2,42 (*2,42) | 1,3 (1,66) | *1,96 (*1,96) | 0,93 (1,22) | *1,72 (*1,72) | 0,84 (1,09) | 6,69 m |
| 0 | | | *4,08 (*4,08) | 3,11 (*3,74) | *3,25 (*3,25) | 1,83 (2,32) | *2,48 (*2,48) | 1,27 (1,63) | *1,94 (*1,94) | 1,03 (1,31) | *1,74 (*1,74) | 0,87 (1,12) | 6,55 m |
| -1.0 | *4,17 (*4,17) | *4,17 (*4,17) | *4 (*4) | 3,03 (*3,8) | *3,2 (*3,2) | 1,8 (2,28) | *2,51 (*2,51) | 1,21 (1,57) | *2,03 (*2,03) | 0,93 (1,22) | *1,95 (*1,95) | 0,89 (1,16) | 6,18 m |
| -2.0 | *4,26 (*4,26) | *4,26 (*4,26) | *3,82 (*3,82) | 3,07 (*3,92) | *3,12 (*3,12) | 1,8 (2,29) | *2,57 (*2,57) | 1,17 (1,52) | | | *2,04 (*2,04) | 0,93 (1,25) | 5,59 m |
| -3.0 | *3,91 (*3,91) | *4,4 (*4,4) | *3,82 (*3,82) | 2,92 (*3,98) | *2,95 (*2,95) | 1,72 (2,2) | *2,45 (*2,45) | 1,11 (1,46) | | | *1,91 (*1,91) | 0,88 (1,28) | 4,66 m |



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | 6.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | 1,83 (*2,69) | *2,13 (*2,13) | 1,66 (*2,35) | 1,63 (1,98) | | | 1,19 (1,52) | 1,19 (1,52) | 5,83 m |
| 4.0 | | | *2,91 (*2,91) | *2,28 (*2,28) | 1,95 (*2,83) | *2,11 (*2,11) | *1,68 (*1,68) | 1,49 (1,85) | *1,44 (*1,44) | 1,39 (1,67) | 0,95 (1,23) | 1,06 (1,34) | 6,43 m |
| 3.0 | | | 3,03 (*3,6) | *3 (*3) | 2,13 (*2,87) | *2,06 (*2,06) | *1,74 (*1,74) | 1,42 (1,77) | *1,38 (*1,38) | 1,33 (1,62) | 0,91 (1,17) | 0,82 (1,08) | 6,81 m |
| 2.0 | | | 3,13 (*3,71) | *3,09 (*3,09) | 2,13 (*3,04) | *2,04 (*2,04) | *1,68 (*1,68) | 1,3 (1,66) | 1,15 (1,43) | 0,97 (1,26) | 0,76 (1,02) | 0,65 (0,9) | 6,98 m |
| 1.0 | | | 3,24 (*3,91) | 3,1 (3,85) | 2,13 (*3,04) | 1,83 (2,31) | 1,38 (*2,02) | 1,26 (1,62) | 1,08 (1,36) | 0,89 (1,17) | *0,81 (*0,81) | 0,65 (0,9) | 7,02 m |
| 0 | | | 3,69 (*4,04) | 3,07 (*3,69) | 2,07 (*2,97) | 1,79 (2,28) | 1,34 (1,7) | 1,23 (1,59) | 1,04 (1,32) | 0,99 (1,27) | 0,69 (0,95) | 0,67 (0,93) | 6,88 m |
| -1.0 | *4,13 (*4,13) | *4,13 (*4,13) | 3,11 (*3,95) | 2,99 (*3,75) | 1,99 (*2,88) | 1,75 (2,24) | 1,27 (*1,89) | 1,17 (1,53) | 0,91 (*1,4) | 0,89 (1,17) | 0,71 (0,99) | 0,7 (0,97) | 6,55 m |
| -2.0 | *4,22 (*4,22) | *4,21 (*4,21) | 3,18 (*3,78) | 3,03 (*3,87) | 2,05 (*2,95) | 1,76 (2,25) | 1,19 (1,55) | 1,12 (1,48) | | | 0,76 (1,08) | 0,74 (1,05) | 6,00 m |
| -3.0 | *3,87 (*3,87) | *4,35 (*4,35) | 3,1 (*3,87) | 2,88 (*3,93) | 1,9 (*2,78) | 1,68 (2,16) | | | | | 0,7 (1,1) | 0,69 (1,09) | 5,16 m |

Lama abbassata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | 6.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | *2,17 (*2,17) | *2,13 (*2,13) | *2,01 (*2,01) | 1,63 (1,98) | | | *1,8 (*1,8) | 1,19 (1,52) | 5,83 m |
| 4.0 | | | *2,91 (*2,91) | *2,87 (*-0,04) | *2,35 (*2,35) | *2,09 (*2,09) | *1,68 (*1,68) | 1,49 (1,85) | *1,44 (*1,44) | 1,39 (1,67) | *1,68 (*1,68) | 1,06 (1,34) | 6,43 m |
| 3.0 | | | *3,61 (*3,61) | *3 (*2,87) | *2,65 (*2,65) | *2,06 (*2,06) | *1,74 (*1,74) | 1,42 (1,77) | *1,38 (*1,38) | 1,33 (1,62) | *1,5 (*1,5) | 0,82 (1,08) | 6,81 m |
| 2.0 | | | *3,71 (*3,71) | *3,09 (*3) | *2,87 (*2,87) | *2,04 (*2,04) | *2,06 (*2,06) | 1,3 (1,66) | *1,78 (*1,78) | 0,97 (1,26) | *1,53 (*1,53) | 0,65 (0,9) | 6,98 m |
| 1.0 | | | *3,91 (*3,91) | 3,1 (*3,09) | *3,11 (*3,11) | 1,83 (2,31) | *2,38 (*2,38) | 1,26 (1,62) | *1,92 (*1,92) | 0,89 (1,17) | *1,53 (*1,53) | 0,65 (0,9) | 7,02 m |
| 0 | | | *4,04 (*4,04) | 3,07 (*3,69) | *3,21 (*3,21) | 1,79 (2,28) | *2,44 (*2,44) | 1,23 (1,59) | *1,89 (*1,89) | 0,99 (1,27) | *1,54 (*1,54) | 0,67 (0,93) | 6,88 m |
| -1.0 | *4,13 (*4,13) | *4,13 (*4,13) | *3,96 (*3,96) | 2,99 (*3,75) | *3,15 (*3,15) | 1,75 (2,24) | *2,47 (*2,47) | 1,17 (1,53) | *1,99 (*1,99) | 0,89 (1,17) | *1,76 (*1,76) | 0,7 (0,97) | 6,55 m |
| -2.0 | *4,22 (*4,22) | *4,21 (*4,21) | *3,78 (*3,78) | 3,03 (*3,87) | *3,08 (*3,08) | 1,76 (2,25) | *2,53 (*2,53) | 1,12 (1,48) | | | *1,85 (*1,85) | 0,74 (1,05) | 6,00 m |
| -3.0 | *3,87 (*3,87) | *4,35 (*4,35) | *3,78 (*3,78) | 2,88 (*3,93) | *2,91 (*2,91) | 1,68 (2,16) | 2,41 (2,41) | 1,06 (1,42) | | | *1,72 (*1,72) | 0,69 (1,09) | 5,16 m |

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

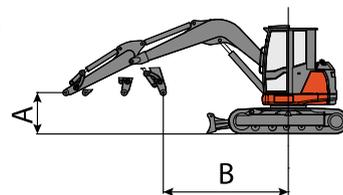
La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Lo sbraccio è riferito al centro di rotazione.

* Indica il limite di carico idraulico.

0 m si riferisce al livello del terreno.

Le macchine si intendono equipaggiate con cabina, cingoli in gomma, senza benna e senza attacco rapido.



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | 1,89 (*2,75) | 1,63 (*2,45) | | | 1,41 (1,94) | 1,22 (1,74) | 3,80 m |
| 4.0 | | | | | 1,9 (*2,77) | 1,68 (*2,51) | 1,65 (*2,32) | 1,45 (1,81) | 1,39 (1,8) | 1,2 (1,6) | 4,58 m |
| 3.0 | | | | | 2,02 (*2,92) | 1,77 (*2,61) | 1,57 (*2,24) | 1,38 (1,73) | 1,38 (1,73) | 1,18 (1,54) | 5,05 m |
| 2.0 | | | 2,82 (*3,76) | *3,08 (*3,08) | 2,04 (*2,92) | 1,8 (*2,65) | 1,87 (*2,59) | 1,34 (1,7) | 1,35 (1,69) | 1,16 (1,49) | 5,30 m |
| 1.0 | | | 3,26 (*3,96) | 2,85 (3,59) | 2,07 (*2,96) | 1,83 (2,31) | 1,48 (1,84) | 1,29 (1,64) | 1,33 (1,67) | 1,14 (1,48) | 5,34m |
| 0 | | | 3,74 (*4,09) | 2,88 (3,74) | 2,08 (*2,98) | 1,86 (2,34) | 1,44 (1,79) | 1,26 (1,61) | 1,35 (1,69) | 1,15 (1,5) | 5,19 m |
| -1.0 | *4,61 (*4,61) | *4,58 (*4,58) | 3,24 (*4) | 2,92 (3,8) | 2,03 (*2,91) | 1,8 (2,29) | 1,35 (1,71) | 1,3 (1,66) | 1,38 (1,76) | 1,18 (1,56) | 4,83 m |
| -2.0 | *4,5 (*4,5) | *4,26 (*4,26) | 3,3 (*3,83) | 3 (3,92) | 1,98 (*2,85) | 1,75 (2,23) | | | 1,38 (1,84) | 1,19 (1,65) | 4,20 m |

Lama abbassata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | *2,42 (*2,42) | 1,63 (*2,45) | | | *1,74 (*1,74) | 1,22 (1,74) | 3,80 m |
| 4.0 | | | | | *2,6 (*2,6) | 1,68 (*2,51) | *1,87 (*1,87) | 1,45 (1,81) | *1,75 (*1,75) | 1,2 (1,6) | 4,58 m |
| 3.0 | | | | | *2,84 (*2,84) | 1,77 (*2,61) | *1,95 (*1,95) | 1,38 (1,73) | *1,7 (*1,7) | 1,18 (1,54) | 5,05 m |
| 2.0 | | | *4,05 (*4,05) | *3,08 (*3,08) | *2,88 (*2,88) | 1,8 (*2,65) | *2,25 (*2,25) | 1,34 (1,7) | *2,13 (*2,13) | 1,16 (1,49) | 5,30 m |
| 1.0 | | | *4,21 (*4,21) | 2,85 (3,08) | *3,13 (*3,13) | 1,83 (2,31) | *2,54 (*2,54) | 1,29 (1,64) | *2,36 (*2,36) | 1,14 (1,48) | 5,34 m |
| 0 | | | *4,35 (*4,35) | 2,88 (3,74) | *3,19 (*3,19) | 1,86 (2,34) | *2,41 (*2,41) | 1,26 (1,61) | *2,26 (*2,26) | 1,15 (1,5) | 5,19 m |
| -1.0 | *4,61 (*4,61) | *4,58 (*4,58) | *4,27 (*4,27) | 2,92 (3,8) | *3,13 (*3,13) | 1,8 (2,29) | *2,43 (*2,43) | 1,3 (1,66) | *2,27 (*2,27) | 1,18 (1,56) | 4,83 m |
| -2.0 | *4,5 (*4,5) | *4,26 (*4,26) | *4,01 (*4,01) | 3 (3,92) | *3,05 (*3,05) | 1,75 (2,23) | | | *2,43 (*2,43) | 1,19 (1,65) | 4,20 m |



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | 1,84 (*2,71) | 1,59 (*2,41) | | | 1,29 (1,82) | 1,1 (1,62) | 4,28 m |
| 4.0 | | | | | 1,86 (*2,72) | 1,63 (*2,46) | 1,6 (*2,28) | 1,41 (1,77) | 1,27 (1,67) | 1,07 (1,48) | 4,99 m |
| 3.0 | | | | | 1,98 (*2,87) | 1,72 (*2,57) | 1,53 (*2,2) | 1,33 (1,69) | 1,25 (1,61) | 1,06 (1,42) | 5,42 m |
| 2.0 | | | 2,77 (*3,71) | *3,04 (*3,04) | 1,99 (*2,88) | 1,75 (*2,6) | 1,83 (*2,54) | 1,3 (1,65) | 1,23 (1,57) | 1,04 (1,37) | 5,65 m |
| 1.0 | | | 3,22 (*3,91) | 2,8 (3,55) | 2,02 (*2,92) | 1,78 (2,27) | 1,44 (1,8) | 1,24 (1,6) | 1,21 (1,54) | 1,02 (1,35) | 5,69 m |
| 0 | | | 3,69 (*4,04) | 2,84 (3,69) | 2,04 (*2,93) | 1,81 (2,3) | 1,39 (1,75) | 1,21 (1,57) | 1,22 (1,57) | 1,03 (1,37) | 5,55 m |
| -1.0 | *4,57 (*4,57) | *4,54 (*4,54) | 3,19 (*3,95) | 2,88 (3,75) | 1,99 (*2,87) | 1,76 (2,25) | 1,31 (1,67) | 1,26 (1,62) | 1,26 (1,64) | 1,06 (1,44) | 5,22 m |
| -2.0 | *4,46 (*4,46) | *4,21 (*4,21) | 3,26 (*3,78) | 2,95 (3,87) | 1,93 (*2,81) | 1,71 (2,19) | | | 1,26 (1,72) | 1,07 (1,52) | 4,65 m |

Lama abbassata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | *2,38 (*2,38) | *1,59 (*2,41) | | | *1,61 (*1,61) | 1,1 (1,62) | 4,28 m |
| 4.0 | | | | | *2,55 (*2,55) | *1,63 (*2,46) | *1,82 (*1,82) | 1,41 (1,77) | *1,63 (*1,63) | 1,07 (1,48) | 4,99 m |
| 3.0 | | | | | *2,8 (*2,8) | *1,72 (*2,57) | *1,91 (*1,91) | 1,33 (1,69) | *1,57 (*1,57) | 1,06 (1,42) | 5,42 m |
| 2.0 | | | *4,01 (*4,01) | *3,04 (*3,04) | *2,84 (*2,84) | *1,75 (*2,6) | *2,21 (*2,21) | 1,3 (1,65) | *2 (*2) | 1,04 (1,37) | 5,65 m |
| 1.0 | | | *4,17 (*4,17) | 2,8 (3,04) | *3,09 (*3,09) | 1,78 (2,27) | *2,49 (*2,49) | 1,24 (1,6) | *2,24 (*2,24) | 1,02 (1,35) | 5,69 m |
| 0 | | | *4,3 (*4,3) | 2,84 (3,69) | *3,15 (*3,15) | 1,81 (2,3) | *2,37 (*2,37) | 1,21 (1,57) | *2,14 (*2,14) | 1,03 (1,37) | 5,55 m |
| -1.0 | *4,57 (*4,57) | *4,54 (*4,54) | *4,22 (*4,22) | 2,88 (3,75) | *3,09 (*3,09) | 1,76 (2,25) | *2,39 (*2,39) | 1,26 (1,62) | *2,15 (*2,15) | 1,06 (1,44) | 5,22 m |
| -2.0 | *4,46 (*4,46) | *4,21 (*4,21) | *3,97 (*3,97) | 2,95 (3,87) | *3,01 (*3,01) | 1,71 (2,19) | | | *2,31 (*2,31) | 1,07 (1,52) | 4,65 m |

CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

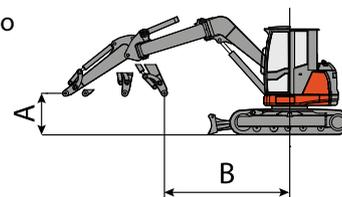
La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Lo sbraccio è riferito al centro di rotazione.

* Indica il limite di carico idraulico.

0 m si riferisce al livello del terreno.

Le macchine si intendono equipaggiate con cabina, cingoli in gomma, senza benna e senza attacco rapido.



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | | | | | | 1,18 (1,7) | 0,99 (1,51) | 3,84 m |
| 4.0 | | | | | 1,59 (2,07) | 1,54 (*2,35) | 1,47 (1,82) | 1,38 (1,73) | 1,16 (1,56) | 0,97 (1,37) | | 4,62 m |
| 3.0 | | | | | 1,68 (2,16) | 1,63 (*2,45) | 1,38 (1,73) | 1,3 (1,66) | 1,22 (1,57) | 1,03 (1,38) | | 5,09 m |
| 2.0 | | | 2,36 (3,11) | 2,4 (3,15) | 1,71 (2,19) | 1,66 (*2,49) | 1,34 (1,7) | 1,26 (1,62) | 1,2 (1,53) | 1,01 (1,34) | | 5,32 m |
| 1.0 | | | 2,43 (3,18) | 2,59 (3,34) | 1,74 (2,22) | 1,69 (2,17) | 1,29 (1,64) | 1,21 (1,57) | 1,18 (1,51) | 0,99 (1,32) | | 5,37 m |
| 0 | | | 2,53 (3,28) | 2,63 (3,38) | 1,77 (2,25) | 1,72 (2,2) | 1,27 (1,63) | 1,18 (1,54) | 1,19 (1,53) | 1 (1,34) | | 5,22 m |
| -1.0 | *4,1 (*4,1) | *4,1 (*4,1) | 2,55 (3,3) | 2,67 (3,41) | 1,72 (2,2) | 1,67 (2,15) | | | 1,14 (1,52) | 0,96 (1,33) | | 4,86 m |
| -2.0 | *4,01 (*4,01) | *4,01 (*4,01) | 2,58 (3,33) | 2,74 (3,49) | 1,66 (2,14) | 1,62 (2,1) | | | 1,15 (1,6) | 0,96 (1,41) | | 4,25 m |

Lama abbassata, Braccio Standard (1760 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | | | | | | *1,42 (*1,42) | 0,99 (1,51) | 3,84 m |
| 4.0 | | | | | *2,29 (*2,29) | 1,54 (*2,35) | *1,62 (*1,62) | 1,38 (1,73) | *1,44 (*1,44) | 0,97 (1,37) | | 4,62 m |
| 3.0 | | | | | *2,51 (*2,51) | 1,63 (*2,45) | *1,71 (*1,71) | 1,3 (1,66) | *1,59 (*1,59) | 1,03 (1,38) | | 5,09 m |
| 2.0 | | | *3,61 (*3,61) | 2,4 (3,38) | *2,55 (*2,55) | 1,66 (*2,49) | *2,00 (*2,00) | 1,26 (1,62) | *1,81 (*1,81) | 1,01 (1,34) | | 5,32 m |
| 1.0 | | | *3,74 (*3,74) | 2,59 (3,66) | *2,8 (*2,8) | 1,69 (*2,52) | *2,27 (*2,27) | 1,21 (1,57) | *2,05 (*2,05) | 0,99 (1,32) | | 5,37 m |
| 0 | | | *3,91 (*3,91) | 2,63 (3,34) | *2,86 (*2,86) | 1,72 (*2,56) | *2,17 (*2,17) | 1,18 (1,54) | *1,94 (*1,94) | 1,00 (1,34) | | 5,22 m |
| -1.0 | *4,1 (*4,1) | *4,1 (*4,1) | *3,83 (*3,83) | 2,67 (3,38) | *2,8 (*2,8) | 1,67 (*2,5) | | | *1,96 (*1,96) | 0,96 (1,33) | | 4,86 m |
| -2.0 | *4,01 (*4,01) | *4,01 (*4,01) | *3,58 (*3,58) | 2,74 (3,41) | *2,72 (*2,72) | 1,62 (*2,44) | | | *2,12 (*2,12) | 0,96 (1,41) | | 4,25 m |



Frontale



Laterale

Unità: ton

Lama alzata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | | | | | 0,99 (1,51) | 0,8 (1,32) | 4,26 m |
| 4.0 | | | | | 1,54 (2,03) | 1,5 (*2,31) | 1,42 (1,78) | 1,33 (1,69) | 0,97 (1,37) | 0,78 (1,18) | 4,97 m |
| 3.0 | | | | | 1,63 (2,12) | 1,59 (*2,41) | 1,33 (1,69) | 1,26 (1,62) | 1,03 (1,38) | 0,84 (1,19) | 5,41 m |
| 2.0 | | | 2,32 (3,06) | 2,36 (3,11) | 1,66 (2,15) | 1,62 (*2,45) | 1,3 (1,65) | 1,22 (1,58) | 1 (1,34) | 0,82 (1,15) | 5,63 m |
| 1.0 | | | 2,39 (3,14) | 2,55 (3,3) | 1,69 (2,18) | 1,65 (2,13) | 1,24 (1,6) | 1,17 (1,53) | 0,99 (1,32) | 0,8 (1,13) | 5,67 m |
| 0 | | | 2,49 (3,24) | 2,59 (3,33) | 1,72 (2,21) | 1,68 (2,16) | 1,23 (1,59) | 1,14 (1,5) | 1 (1,34) | 0,81 (1,15) | 5,53 m |
| -1.0 | *4,06 (*4,06) | *4,06 (*4,06) | 2,51 (3,26) | 2,62 (3,37) | 1,68 (2,16) | 1,63 (2,11) | | | 0,95 (1,33) | 0,76 (1,14) | 5,20 m |
| -2.0 | *3,96 (*3,96) | *3,96 (*3,96) | 2,54 (3,29) | 2,7 (3,45) | 1,62 (2,1) | 1,57 (2,06) | | | 0,96 (1,41) | 0,77 (1,22) | 4,63 m |

Lama abbassata, Braccio Optional (2110 mm)

() tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.8 ton

| A (m) | B (m) | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------|
| | 2.0 | | 3.0 | | 4.0 | | 5.0 | | MAX | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | | | | | | | | | *1,23 (*1,23) | 0,8 (1,32) | 4,26 m |
| 4.0 | | | | | *2,25 (*2,25) | *1,5 (*2,31) | *1,58 (*1,58) | 1,33 (1,69) | *1,25 (*1,25) | 0,78 (1,18) | 4,97 m |
| 3.0 | | | | | *2,47 (*2,47) | *1,59 (*2,41) | *1,67 (*1,67) | 1,26 (1,62) | *1,4 (*1,4) | 0,84 (1,19) | 5,41 m |
| 2.0 | | | *3,57 (*3,57) | 2,36 (*3,33) | *2,51 (*2,51) | *1,62 (*2,45) | *1,96 (*1,96) | 1,22 (1,58) | *1,62 (*1,62) | 0,82 (1,15) | 5,63 m |
| 1.0 | | | *3,7 (*3,7) | 2,55 (3,61) | *2,75 (*2,75) | 1,65 (*2,48) | *2,22 (*2,22) | 1,17 (1,53) | *1,86 (*1,86) | 0,8 (1,13) | 5,67 m |
| 0 | | | *3,87 (*3,87) | 2,59 (3,3) | *2,82 (*2,82) | 1,68 (*2,52) | *2,13 (*2,13) | 1,14 (1,5) | *1,75 (*1,75) | 0,81 (1,15) | 5,53 m |
| -1.0 | *4,06 (*4,06) | *4,06 (*4,06) | *3,79 (*3,79) | 2,62 (3,33) | *2,75 (*2,75) | 1,63 (*2,46) | | | *1,77 (*1,77) | 0,76 (1,14) | 5,20 m |
| -2.0 | *3,96 (*3,96) | *3,96 (*3,96) | *3,54 (*3,54) | 2,7 (3,37) | *2,68 (*2,68) | 1,57 (*2,39) | | | *1,93 (*1,93) | 0,77 (1,22) | 4,63 m |



**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =**

Le informazioni contenute in questa brochure sono di carattere generale. Sampierana S.p.A. si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento dati tecnici e caratteristiche dei prodotti, senza obbligo di preavviso. Le fotografie hanno esclusivamente scopo illustrativo e non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Per istruzioni sul corretto uso dei prodotti si raccomanda di consultare il manuale uso e manutenzione. Il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel manuale uso e manutenzione non comporta alcuna responsabilità in capo alla società Sampierana S.p.A. per i danni derivanti a persone e/o cose.