

# MINI ESCAVATORI



Concrete solutions. Always.

# 25ZT

Peso operativo 2.450 - 2.580 kg  
Potenza massima 13,7kW - 18,6 HP

 **EUROCOMACH**<sup>®</sup>

Le dimensioni estremamente compatte permettono all'escavatore 25ZT (girosagoma) di essere il migliore alleato per soddisfare più esigenze di lavoro.



# COME LE GRANDI MA PIÙ PICCOLE.

## DIMENSIONI

Il 25ZT può ruotare all'interno della propria carreggiata anche quando lo sportello della cabina è aperto. Grazie alla sporgenza posteriore nulla l'operatore è esonerato dal controllo degli spazi di manovra durante le operazioni di scavo.



Questo modello può essere dotato di roll-bar di protezione a quattro montanti o cabina. La scelta permette una versatilità senza eguali: ingombro minimo per prestazioni al massimo.



GIROSAGOMA

Il posto guida ergonomico è comprensivo di comandi servoassistiti, appoggia polsi e leve di traslazione dotate di pedali richiudibili.

I pedali appoggia-piedi conferiscono maggiore stabilità all'operatore durante le fasi di lavoro, specialmente nelle situazioni di pendenza.



# COMODITÀ, SICUREZZA E FUNZIONALITÀ: FINALMENTE INSIEME.



## COMANDI E CONTROLLI

Il 25ZT dispone di due modalità di traslazione: la prima marcia con velocità ridotta e alta forza di spinta, la seconda marcia per maggiore velocità di trasferimento; il tutto controllato da un pratico pulsante posto sopra la leva della lama reinterro.

La traslazione è controllabile attraverso leve d'avanzamento e pedali integrati ripiegabili che, una volta chiusi, aumentano lo spazio a disposizione dell'operatore e escludono l'utilizzo accidentale.

La pedana a filo porta rende l'uscita dalla cabina priva di gradino e facilita le operazioni di pulizia del pavimento, inoltre è stata concepita per poter essere rimossa facilmente per effettuare eventuali ispezioni o controlli.



### STRAIGHT TRAVEL

In caso di comando simultaneo dei servizi e della traslazione, il sistema idraulico con pompe a portata variabile garantisce contemporaneamente la fluidità dei movimenti e la marcia rettilinea della macchina.



### AUTO TWO SPEED

Quando l'escavatore necessita di maggiore forza di spinta, interviene il cambio automatico della velocità di marcia, riducendo il rapporto di traslazione.

## OGNI COMANDO NELLE TUE MANI.

La cabina, dalle generose dimensioni interne, offre una delle migliori abitabilità della categoria.

L'importante larghezza della porta di accesso facilita le operazioni di salita e discesa.

Il parabrezza anteriore a sollevamento assistito favorisce la massima visibilità grazie alla sua considerevole larghezza.

Il sedile ammortizzato e regolabile, in abbinamento alla cabina flottante, smorza adeguatamente le vibrazioni ed i saltellamenti massimizzando il comfort operativo.

La versione con cabina, inoltre, è equipaggiata con vano porta oggetti, caricabatterie e predisposizione per autoradio.



AUX

I comandi di brandeggio e dell'impianto idraulico ausiliario sono controllati attraverso comodi e precisi roller elettroidraulici proporzionali posizionati sui joystick.

## VISIBILITÀ

Il particolare design delle carrozzerie e delle strutture di protezione garantiscono all'operatore un campo visivo molto ampio, che permette di controllare agevolmente anche l'ingombro della parte anteriore del cingolo.

Il parabrezza di generose dimensioni, abbinato al lunotto superiore, consente all'operatore di controllare tutta l'area di lavoro rimanendo comodamente seduto.



### FARI DA LAVORO

Un potente faro installato sul braccio ottimizza la visibilità anche in caso di scarsa illuminazione.

La posizione e il design della cabina sono stati concepiti per offrire all'operatore la maggiore visibilità possibile in tutte le zone circostanti la macchina e la sua area di lavoro.



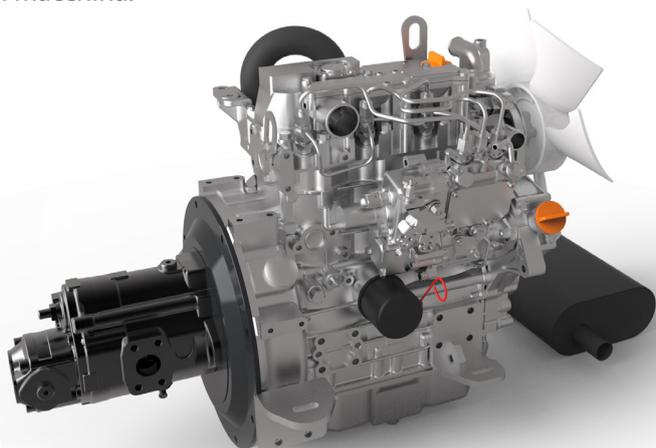
# FLESSIBILITÀ, COMPATTEZZA, ERGONOMIA.

La pratica zavorra supplementare esterna (optional) può, all'occorrenza, incrementare ulteriormente l'eccellente stabilità operativa, senza compromettere gli ingombri generali della macchina.

## EFFICIENZA E CONSUMI

Il cuore dell'escavatore è l'efficiente motore YANMAR 3TNV76 - Stage 5, progettato e costruito per ottimizzare le performance e ridurre i consumi di carburante.

I lunghi intervalli di manutenzione programmata contribuiscono all'efficienza economica, riducendo i costi e i fermi macchina.



## SICUREZZA

La sicurezza della macchina è la tranquillità dell'operatore. Sensori di controllo della posizione dei manipolatori escludono il comando accidentale della macchina. Il sistema di avviamento dell'escavatore non permette l'accensione quando il controllo dei comandi è attivo.

Cinture di sicurezza e strutture cabina e roll bar certificate FOPS livello 1 e TOPS forniscono tutta la sicurezza necessaria all'abitacolo in caso di incidente.

R 820 mm

70 mm



+ 120 Kg



CONTRAPPESO OPZIONALE

# UN TRASPORTO ACCESSIBILE A TUTTI.



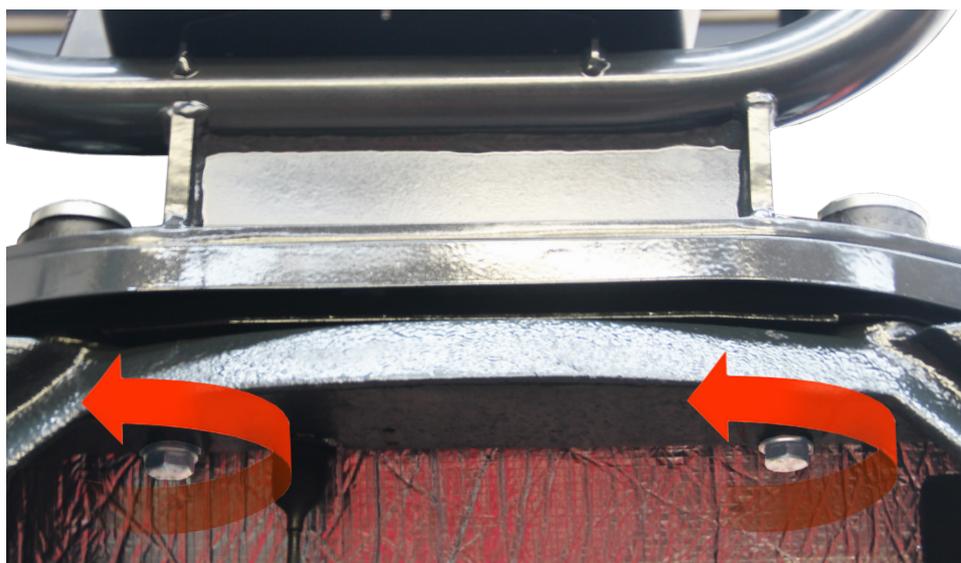
Le dimensioni compatte e un peso complessivo al di sotto dei 25 quintali, rendono la macchina adatta al carico a rimorchio, dando la possibilità di trasportare, in abbinamento, un range completo di attrezzature ed accessori.



# LA MANUTENZIONE NON E' MAI STATA COSÌ SEMPLICE.



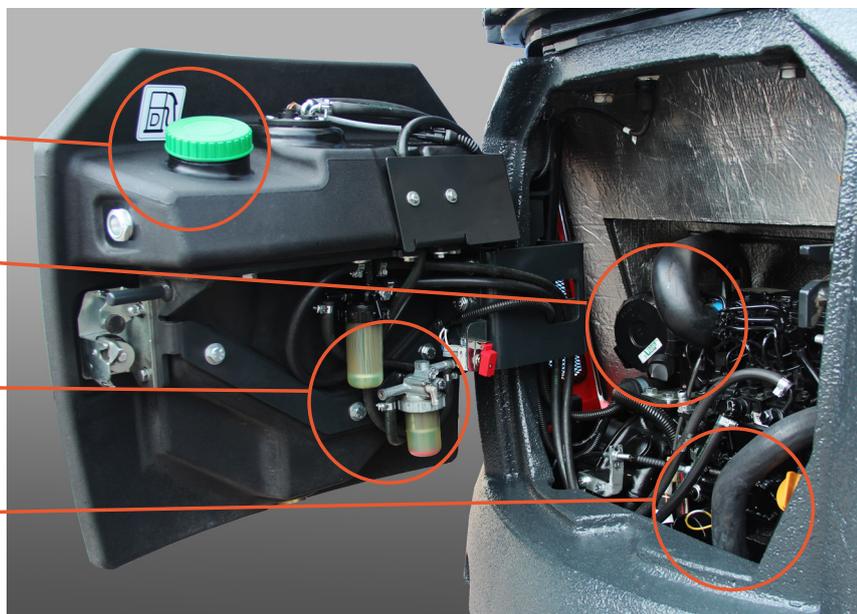
Il veloce e pratico ribaltamento della cabina consente di accedere agevolmente al distributore e ai principali componenti dell'impianto idraulico: pochi gesti per un importante valore aggiunto.



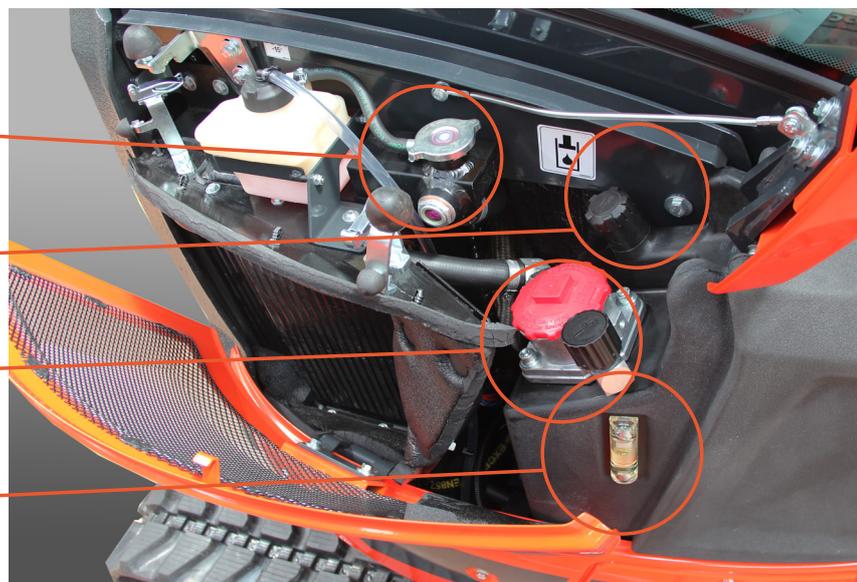
## ACCESSIBILITÀ

E' possibile sollevare la cabina semplicemente aprendo il cofano posteriore e rimuovendo le due viti di fissaggio.

Il capiente serbatoio gasolio, integrato nel cofano posteriore, permette un'accessibilità ed una manutenzione ordinaria al di sopra della categoria. L'apertura dello stesso offre un veloce accesso a tutti i filtri motore termico (gasolio, olio ed aria) in aggiunta al rabbocco gasolio e olio motore.



Il cofano laterale apribile agevola il controllo e la pulizia dei radiatori e del filtro olio idraulico.



Tutti i punti di accesso per i controlli giornalieri e per gli interventi di manutenzione ordinaria sono concentrati in aree definite, permettendo l'ottimizzazione dei tempi di fermo macchina.



L'alloggiamento dei filtri ventilazione cabina consente un immediato controllo e l'eventuale sostituzione degli stessi.



## ACCESSIBILITÀ

Accessi comuni o dedicati rendono ogni operazione di manutenzione semplice e veloce.

LO SPAZIO AI SERVIZI.



#### SERBATOIO INTEGRATO

Il valore aggiunto del 25ZT è dato dalla presenza del serbatoio gasolio integrato nella zavorra posteriore, che la rende unica nella categoria.

# EUROCOMACH CONFIGURATION SUPPORT (ECS): INFINITE POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE.

Offriamo un servizio di personalizzazione completa, al fine di proporre la macchina giusta ad ognuno dei nostri clienti. Alcuni dei nostri servizi più richiesti:

- Verniciatura personalizzata
- Predisposizione di linee ausiliarie supplementari
- Vasto assortimento di attrezzature aggiuntive
- Varie tipologie di cingolatura



## OPTIONALS.



Gancio di sollevamento certificato e omologato e valvole di blocco con certificazione CE per attrezzature movimentazione materiale



Impianto idraulico per trincia con pompa supplementare (22 lt/min)

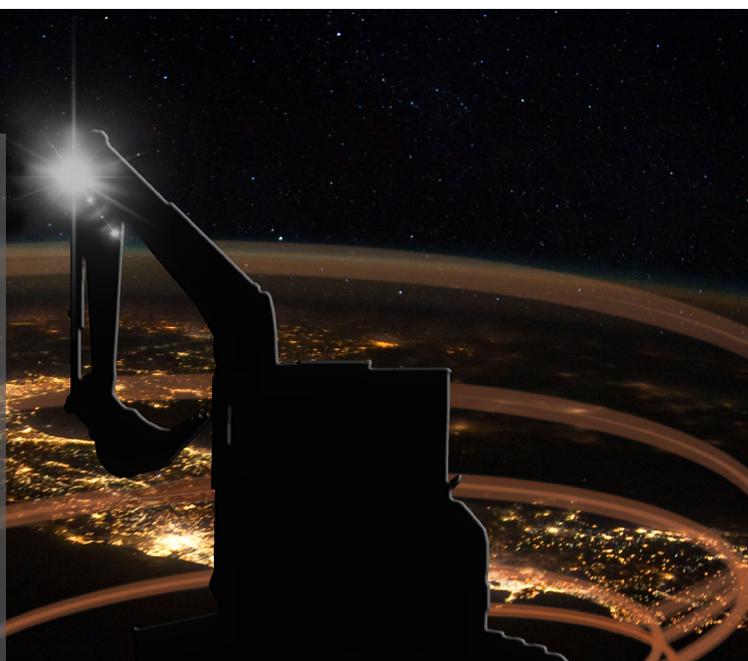


Verniciatura personalizzata

## EUROCOMACH GEO-SERVICE.

Il sistema di controllo satellitare che ti consente di:

- Localizzare la posizione della macchina
- Notificare allarmi via SMS e/o e-mail
- Controllare anomalie quali ad esempio: la temperatura dell'acqua e dell'olio idraulico, la pressione e il livello dell'olio motore, l'intasamento dei filtri, ecc.
- Controllare le ore di esercizio reali



25ZT	
<b>MOTORE</b>	
Motore diesel, n°3 cilindri, cilindrata cc 1116, raffreddamento ad acqua	●
Preriscaldatore elettrico	●
Filtro aria a secco con valvola di scarico ed indicatore di intasamento filtro	●
Doppia cartuccia filtro aria	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Filtro carburante a cartuccia	●
Filtro carburante con vaschetta trasparente di separazione dell'acqua	●
Porta di scarico serbatoio carburante	●
Vaschetta ausiliaria di espansione liquido refrigerante	●
<b>CANOPY</b>	
Rollbar 4 montanti ROPS - TOPS - FOPS (Livello 1)	●
Sedile regolabile a sospensione meccanica	●
Sedile regolabile a sospensione pneumatica	○
Cintura di sicurezza	●
Supporti polso	●
Supporti piedi	●
Pedali di traslazione richiudibili	●
Pedana in gomma comfort	●
Pianale posto guida assemblato su 4 supporti elastici di smorzamento delle vibrazioni	●
Spie di allarme per filtro idraulico ed intasamento filtro aspirazione aria motore	●
Strumenti di indicazione temperatura acqua e livello del carburante	●
Contaore	●
Allarme sonoro per alta temperatura acqua	●
Avvisatore acustico (clacson)	●
Presa unipolare di alimentazione 12 Volt	●
Vano porta oggetti	●

25ZT	
<b>CABINA</b>	
Cabina ROPS - TOPS - FOPS (Livello 1)	○
Sedile regolabile a sospensione meccanica	●
Sedile regolabile a sospensione pneumatica	○
Cintura di sicurezza	●
Supporti polso	●
Supporti piedi	●
Pedali di traslazione richiudibili	●
Pedana in gomma comfort	●
Pianale posto guida assemblato su 4 supporti elastici di smorzamento delle vibrazioni	●
Impianto di riscaldamento con regolazione della velocità	●
Finestrino laterale destro scorrevole	●
Finestrino laterale sinistro scorrevole	●
Parabrezza con sistema di apertura assistito (molle a gas)	●
Tendina parasole avvolgibile	●
Luce di cortesia	●
Spie di allarme per filtro idraulico ed intasamento filtro aspirazione aria motore	●
Strumenti di indicazione temperatura acqua e livello del carburante	●
Contaore	●
Allarme sonoro per alta temperatura acqua	●
Avvisatore acustico (clacson)	●
Radio AM/FM USB	○
Presa unipolare di alimentazione 12 Volt	●
Vano porta oggetti	●
Tergicristalli anteriore con spruzzatore e regolazione di velocità	●

<b>SICUREZZA</b>	
Dispositivo di bloccaggio della macchina durante uscita/accesso al posto guida	●
Dispositivo di avviamento del motore solo con console sinistra alzata	●
Piastra di salita anti scivolo	●
Maniglie di salita e discesa	●
Martelletto di emergenza	●
Kit Specchietti retrovisori	●
Valvola di sicurezza anti deriva su primo braccio, secondo braccio e lama da reinterro	○
Accumulatore di pressione che consente l'abbassamento del braccio in caso di avaria motore	●

25ZT	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	
Impianto idraulico a circuito aperto con pompa a portata variabile	●
Servocomandi idraulici ISO	●
Filtro aspirazione olio idraulico	●
Freno di stazionamento rotazione	●
Freno di stazionamento traslazione	●
Sistema di traslazione a due velocità	●
Cambio di velocità di traslazione automatico (Shift-down)	●
Impianto idraulico singolo/doppio effetto (es. martello o trivella) con ritenuta elettrica	●
Predisposizione idraulica per rotore pinza (con deviatori su cilindro benna)	○
Predisposizione idraulica per trincia (con pompa supplementare)	○
AUX 2: Predisposizione idraulica doppio effetto bassa portata con comando a potenziometro su joystick SX (esclude il funzionamento del brandeggio)	○
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Luci di lavoro su braccio di sollevamento	●
Luci di lavoro supplementari su braccio di sollevamento	○
Luci supplementari anteriori canopy/cabina	○
Luci supplementari posteriori canopy/cabina	○
Faro rotante	○
Interruttore stacca batterie	●
Connettori stagni (IP67)	●
<b>SOTTOCARRO</b>	
Lama da reinterro	●
Carter di protezione cilindro lama dozer	●
Carter motori di traslazione	●
Carter di protezione giunto rotante	●
Cingoli in gomma	●
Cingoli in ferro	○
Soprasuola in gomma per cingoli in ferro	○
4 punti di ancoraggio per il trasporto	●
<b>UTILITÀ</b>	
Impianto antifurto	○
Impianto Geo-service per la localizzazione e la diagnostica remota	○
Secondo braccio scavo 1150 mm	/
Secondo braccio scavo 1350 mm	●
Secondo braccio scavo 1550 mm	○
Contrappeso aggiuntivo esterno	○
Personalizzazione colore (specifiche RAL)	○
4 punti di ancoraggio per il sollevamento	●
Indicatore visivo di livello carburante a bordo macchina	●
Carter di protezione cilindro di sollevamento	●

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD ●

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL ○

NON DISPONIBILE /

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Peso operativo con roll-bar (con cingoli in gomma)	kg	2.450
Peso operativo con cabina (con cingoli in gomma)	kg	2.580
Velocità di traslazione	km/h	1 <sup>a</sup> : 0 ÷ 2,2 / 2 <sup>a</sup> : 0 ÷ 4,1
Velocità di rotazione	rpm	11

### MOTORE

Modello	YANMAR 3TNV76 - Stage 5	
Potenza (2.200 rpm)	kW - HP	13,7 - 18,6
Cilindrata	cc	1.116
Numero di cilindri	n°	3
Raffreddamento	Liquido	
Consumo	lt/h	3,1
Alternatore	V (A)	12 (40)
Batteria	V (Ah)	12 (65)

### IMPIANTO IDRAULICO

Tipologia pompe	portata variabile	
Cilindrata pompe	cc	2 x 13+8,3
Portata pompe	lt/min	2 x 28,5+18
Pressione max di taratura impianto	bar	230
Impianto ausiliario (pressione max): AUX 1 semplice o doppio effetto	lt/min bar	45 (210)

### PRESTAZIONI

Profondità di scavo max braccio standard (braccio optional)	mm	2.700 (2.900)
Altezza max scarico con roll-bar braccio standard (braccio optional)	mm	3.330 (3.460)
Altezza max scarico con cabina braccio standard (braccio optional)	mm	3.190 (3.310)
Forza di strappo alla benna (braccio standard) ISO 6015	daN	2.200
Forza di rottura braccio (braccio standard) ISO 6015	daN	1.450
Forza di trazione	daN	2.200
Pressione al suolo con cingoli in gomma e roll-bar (cabina)	kg/cm <sup>2</sup>	0,28
Pendenza superabile	60% - 30°	

### DIMENSIONI

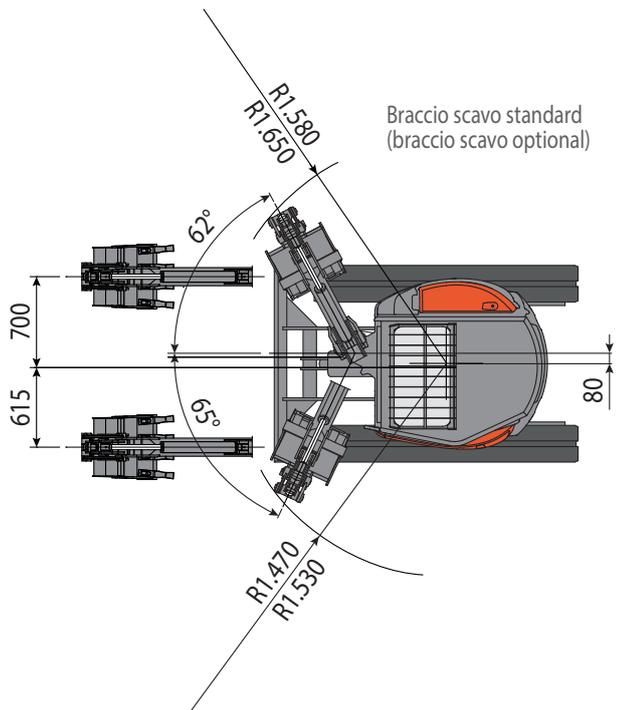
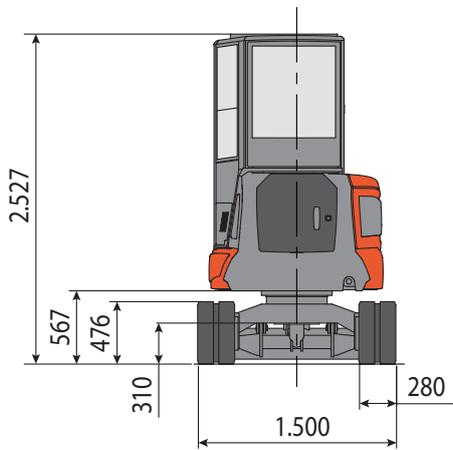
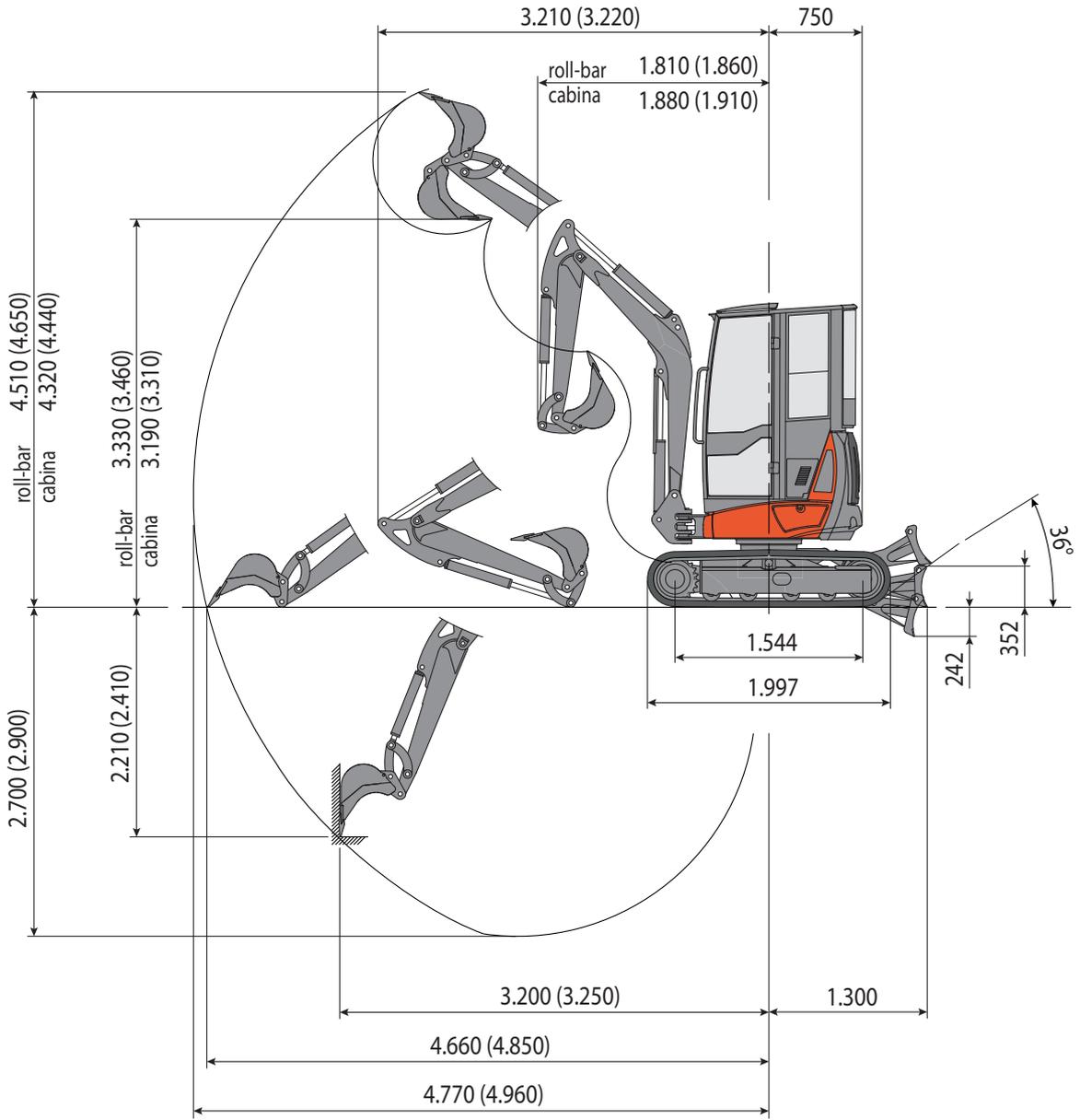
Larghezza massima	mm	1.500
Altezza totale	mm	2.527
Raggio di rotazione posteriore	mm	750
Lunghezza braccio scavo standard (braccio optional)	mm	1.350 (1.550)
Larghezza cingoli	mm	280
Numero rulli (per ciascun lato)	n°	4/1

### RIFORNIMENTI

Serbatoio gasolio	lt	26
Serbatoio olio idraulico	lt	29
Capacità sistema idraulico	lt	40
Capacità sistema di raffreddamento	lt	5
Olio motore	lt	2,8

### COMANDI

Primo braccio, braccio scavo, benna e rotazione torretta	2 manipolatori servocomandati
Movimenti dei cingoli (compresa controrotazione)	2 leve servocomandate
Lama reinterro	leva servocomandata
Impianto ausiliario con ritenuta AUX 1 (semplice o doppio effetto)	comando pot. su manipolatore dx
Brandeggio	comando pot. su manipolatore sx



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

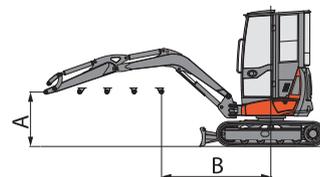
La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Lo sbraccio è riferito al centro di rotazione.

\* Indica il limite di carico idraulico.

0 m si riferisce al livello del terreno.

Le macchine si intendono equipaggiate con cabina, cingoli in gomma, senza benna e senza attacco rapido.



Frontale



Laterale

Unità: ton

## Lama alzata, Braccio Standard (1350 mm)

( ) tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.12 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		MAX
3.0					0,39 (0,44)	0,3 (0,35)	0,21 (0,26)	0,2 (0,25)	3,40 m
2.0					0,38 (0,44)	0,33 (0,39)	0,22 (0,26)	0,21 (0,25)	3,94 m
1.0			*0,76 (*0,76)	0,63 (0,45)	0,37 (0,43)	0,38 (0,44)	0,24 (*0,32)	0,24 (0,27)	4,12 m
0			*0,69 (*0,69)	0,58 (0,39)	0,36 (0,41)	0,3 (0,36)	0,25 (0,29)	0,24 (0,28)	3,99 m
-1.0	*0,78 (*0,78)	*0,78 (*0,78)	*0,64 (*0,64)	0,53 (0,34)	0,35 (0,41)	0,3 (0,35)	0,27 (0,31)	0,25 (0,3)	3,51 m

## Lama abbassata, Braccio Standard (1350 mm)

( ) tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.12 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		MAX
3.0					*0,58 (*0,58)	0,3 (0,44)	*0,38 (*0,38)	0,2 (0,25)	3,40 m
2.0					*0,57 (*0,57)	0,33 (0,35)	*0,4 (*0,4)	0,21 (0,25)	3,94 m
1.0			*0,97 (*0,97)	0,63 (0,74)	*0,56 (*0,56)	0,38 (0,39)	*0,41 (*0,41)	0,24 (0,27)	4,12 m
0			*1,00 (*1,00)	0,58 (0,68)	*0,53 (*0,53)	0,3 (0,44)	*0,43 (*0,43)	0,24 (0,28)	3,99 m
-1.0	*1,16 (*1,16)	*0,78 (*0,78)	*0,95 (*0,95)	0,53 (0,63)	*0,53 (*0,53)	0,3 (0,36)	*0,44 (*0,44)	0,25 (0,3)	3,51 m

## Lama alzata, Braccio Optional (1550 mm)

( ) tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.12 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		MAX
3.0					0,38 (0,44)	0,29 (0,35)	0,05 (0,1)	0,04 (0,09)	3,65 m
2.0					0,37 (0,43)	0,32 (0,38)	0,06 (0,1)	0,05 (0,1)	4,15 m
1.0			*0,75 (*0,75)	0,62 (0,44)	0,36 (0,42)	0,37 (0,43)	0,08 (0,16)	0,08 (0,12)	4,32 m
0			*0,68 (*0,68)	0,57 (0,38)	0,35 (0,41)	0,29 (0,35)	0,09 (0,13)	0,08 (0,12)	4,20 m
-1.0	*0,77 (*0,77)	*0,77 (*0,77)	*0,63 (*0,63)	0,52 (0,33)	0,34 (0,4)	0,29 (0,35)	0,11 (0,15)	0,09 (0,14)	3,75 m

## Lama abbassata, Braccio Optional (1550 mm)

( ) tra parentesi i valori con zavorra supplementare: 0.12 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		MAX
3.0					*0,57 (*0,57)	0,29 (0,43)	*0,22 (*0,22)	0,04 (0,09)	3,65 m
2.0					*0,56 (*0,56)	0,32 (0,35)	*0,24 (*0,24)	0,05 (0,1)	4,15 m
1.0			*0,96 (*0,96)	0,62 (0,73)	*0,55 (*0,55)	0,37 (0,38)	*0,25 (*0,25)	0,08 (0,12)	4,32 m
0			*1,00 (*1,00)	0,57 (0,68)	*0,53 (*0,53)	0,29 (0,43)	*0,27 (*0,27)	0,08 (0,12)	4,20 m
-1.0	*1,15 (*1,15)	*0,77 (*0,77)	*0,94 (*0,94)	0,52 (0,62)	*0,52 (*0,52)	0,29 (0,35)	*0,28 (*0,28)	0,09 (0,14)	3,75 m



Le informazioni contenute in questa brochure sono di carattere generale. Sampierana S.p.A. si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento dati tecnici e caratteristiche dei prodotti, senza obbligo di preavviso. Le fotografie hanno esclusivamente scopo illustrativo e non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Per istruzioni sul corretto uso dei prodotti si raccomanda di consultare il manuale uso e manutenzione. Il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel manuale uso e manutenzione non comporta alcuna responsabilità in capo alla società Sampierana S.p.A. per i danni derivanti a persone e/o cose.