

MINI-PELLES



Concrete solutions. Always.

**22SR**

Poids opérationnel 2.190 - 2.090 kg  
Puissance maximale 15,4 kW - 20,9 HP

 **EUROCOMACH®**

Avec sa nouvelle cabine plus accessible et spacieuse, la 22SR offre une habitabilité comparable à celle des machines de catégorie supérieure. Il s'agit d'une machine qui a un rayon de rotation court (short radius), agile et idéale pour les espaces de travail limités.



350 mm



#### SHORT RADIUS

Avec le châssis élargi, le surplomb arrière est vraiment minime (350 mm), et ce gabarit permet de travailler même dans des espaces étroits.

# COMME LES GRANDES MAIS PLUS PETITE.

## DIMENSIONS

Grâce au châssis extensible de 990 à 1 300 mm, la 22SR est une machine extrêmement compacte.

Sa largeur minimal permet d'intervenir même dans les espaces les plus étroits, tandis que la largeur maximale garantit encore plus de stabilité et de sécurité à l'opérateur.



La 22SR peut être configurée avec canopy à quatre montants ou avec cabine.

## CONCUE SUR LES BESOINS DE L'UTILISATEUR.



Grâce à l'entrée plus large (550 mm), l'opérateur peut monter et descendre confortablement de la cabine, avec la garantie d'une accessibilité égal à celle de machines de catégorie supérieure.

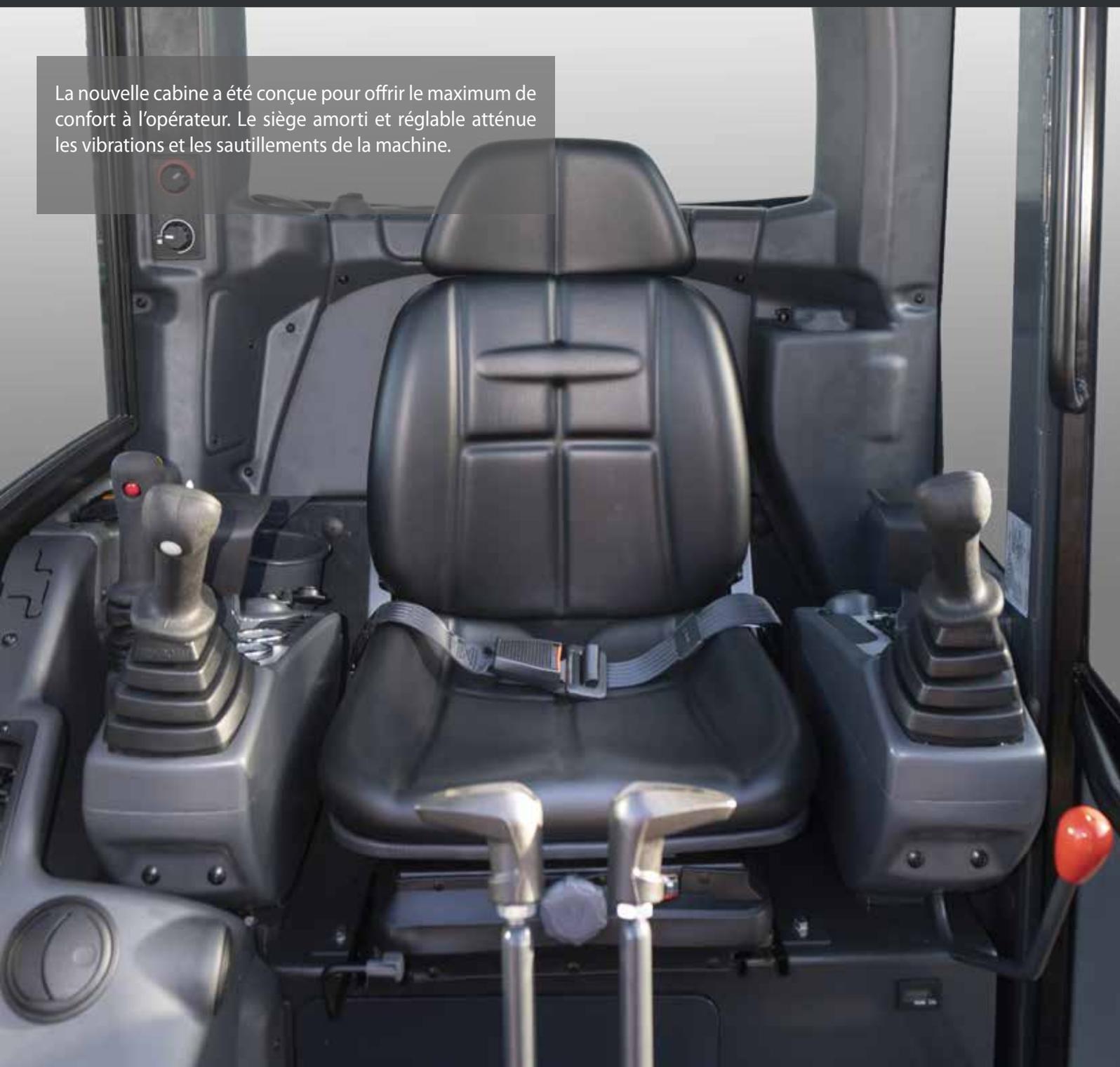


### ACCÈS

Le tapis plat et sans obstacles aide l'opérateur et simplifie les opérations de nettoyage de la cabine.

## UN NOUVEAU NIVEAU DE CONFORT.

La nouvelle cabine a été conçue pour offrir le maximum de confort à l'opérateur. Le siège amorti et réglable atténue les vibrations et les sautillements de la machine.



### CONFORT

Pour réduire au maximum les vibrations en phase de travail et de translation, la cabine est installée sur quatre silent blocs antivibration en caoutchouc.

# TOUTES LES COMMANDES EN MAIN.



Les commandes de pivotement et du circuit hydraulique auxiliaire sont contrôlées à travers des rollers électrohydrauliques proportionnels pratiques et précis, placés sur les joysticks (finger tip). Les seules commandes sur la plateforme sont les commandes de translation, qui garantissent des opérations de translation immédiates et sûres à travers les grandes pédibulateurs.

## COMMANDES ET CONTRÔLES

La 22SR dispose de deux modes de translation: la vitesse réduite avec une grande force d'arrachement et la grande vitesse pour un avancement plus rapide; tout ça est contrôlé par un bouton pratique placé sur le levier de la lame de comblement.

La translation est contrôlée par le levier d'avancement et les pédales intégrées.

Le système de changement de cylindrée automatique (AUTO TWO SPEED) se déclenche quand la pelle a besoin de plus de force de poussée : le passage de la deuxième à la première vitesse s'effectue automatiquement en cas d'augmentation de la pression de travail (par exemple au cours de braquages sur des terrains particulièrement boueux ou en phase de poussée avec la lame). Le système remet la deuxième vitesse quand les conditions de travail le permettent de nouveau.



### STRAIGHT TRAVEL

En cas de commande simultanée des services et de la translation, le système hydraulique à pompes à débit variable garantit en même temps la fluidité des mouvements et la marche rectiligne de la machine.

VISIBILITÉ INÉGALÉE SUR LE CHANTIER.



## VISIBILITÉ

Le design particulier des carrosseries et des structures de protection garantissent à l'opérateur un large champ de vision, qui permet aussi de contrôler facilement l'encombrement de la partie avant de la chenille.

En plus d'une assise confortable et d'un espace plus important pour les jambes, grâce à la nouvelle cabine l'opérateur est libre de travailler sans obstacles, avec une excellente vue panoramique sur le chantier.



La vitre latérale coulissante et le pare-brise avant à ouverture assistée (avec des vérins à gaz) offrent une visibilité maximale à l'opérateur.

La partie inférieure du pare-brise coulisse dans le châssis de la section supérieure. Les deux sections se lèvent et se placent par conséquent contre le plafond ; cela permet à l'opérateur de maximiser la ventilation et la visibilité de la machine.



## PHARES DE TRAVAIL

Un puissant phare LED installé sur le bras optimise la visibilité même en cas de luminosité insuffisante.

# PUISSANTE ET PERFORMANTE: D'UNE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

## EFFICACITÉ ET CONSOMMATIONS

Le moteur diesel KUBOTA D1105 (cylindrée de 1.100 cc) développe une puissance égale à 15,4 kW; il se trouve dans une position optimale pour les maintenances, et il est conforme aux normes européennes antipollution Stage V et permet à la machine de travailler à un niveau de performance élevé, qui augmente par ailleurs l'efficacité et réduit au minimum les consommations.

Les longs intervalles de maintenance programmée contribuent à l'efficacité économique, en réduisant les coûts d'inactivité de la machine. Tous les points d'accès pour les contrôles quotidiens et pour les interventions de maintenance courante sont facilement accessibles et concentrés dans des zones définies.



## SÉCURITÉ

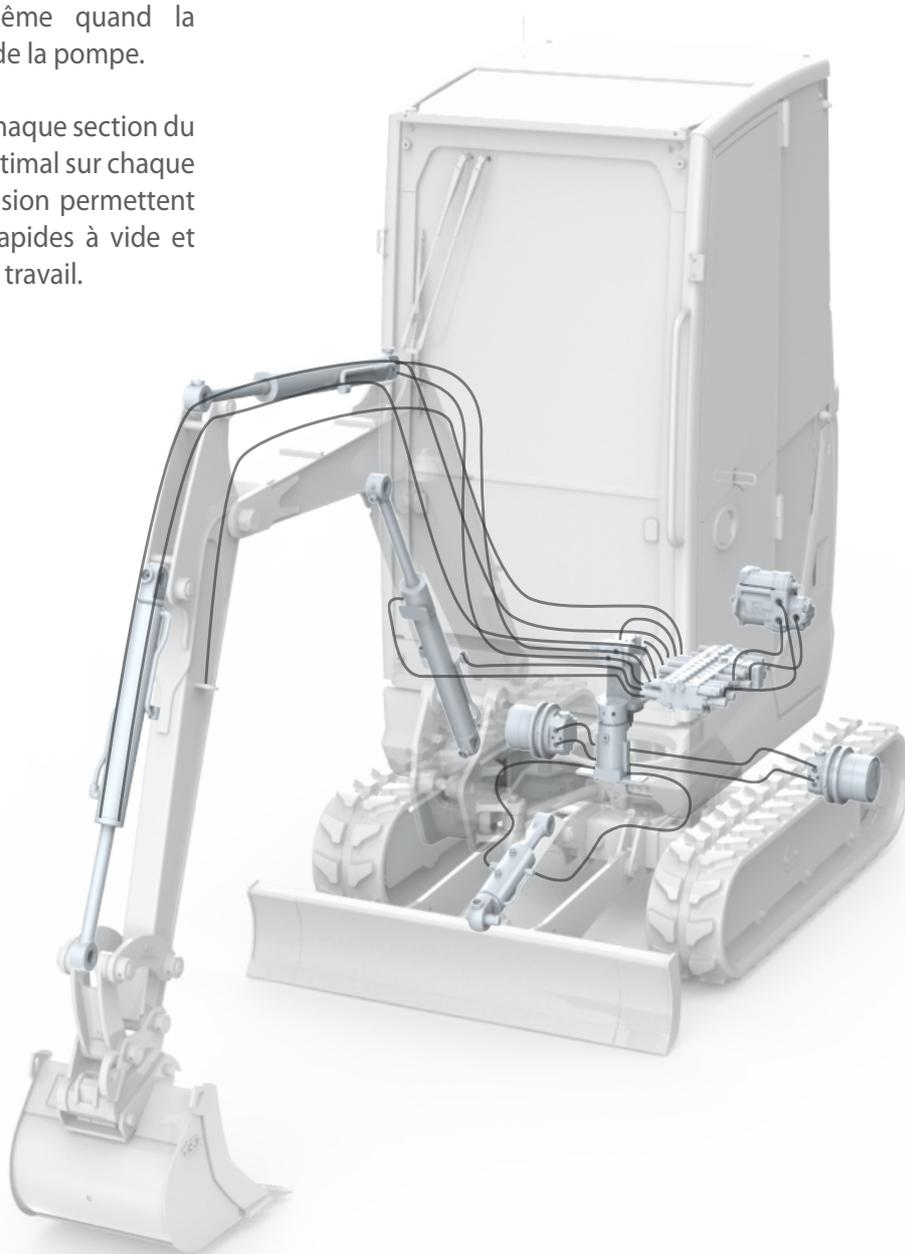
La sécurité de la machine est la tranquillité de l'opérateur : les capteurs de contrôle de la position des joysticks excluent la commande accidentelle de la machine, tandis que le système de mise en marche de la pelle empêche l'allumage quand le contrôle des commandes est actif.

Les ceintures de sécurité et les structures de cabine et canopy - certifiées FOPS niveau 1 et TOPS - offrent toute la sécurité nécessaire à l'habitacle en cas d'accident.

# SYSTÈME HYDRAULIQUE LOAD SENSING.

La 22SR est dotée d'un système Load Sensing grâce auquel la pompe LS distribue uniquement le débit requis par le système, tandis que le distributeur Flow Sharing permet d'effectuer plusieurs mouvements simultanément, même quand la demande de débit dépasse le débit maximal de la pompe.

Les compensateurs de pression présents sur chaque section du système hydraulique garantissent un débit optimal sur chaque élément. Les régulateurs de débit et de pression permettent à la machine d'effectuer des mouvements rapides à vide et d'avoir une haute pression dans les phases de travail.



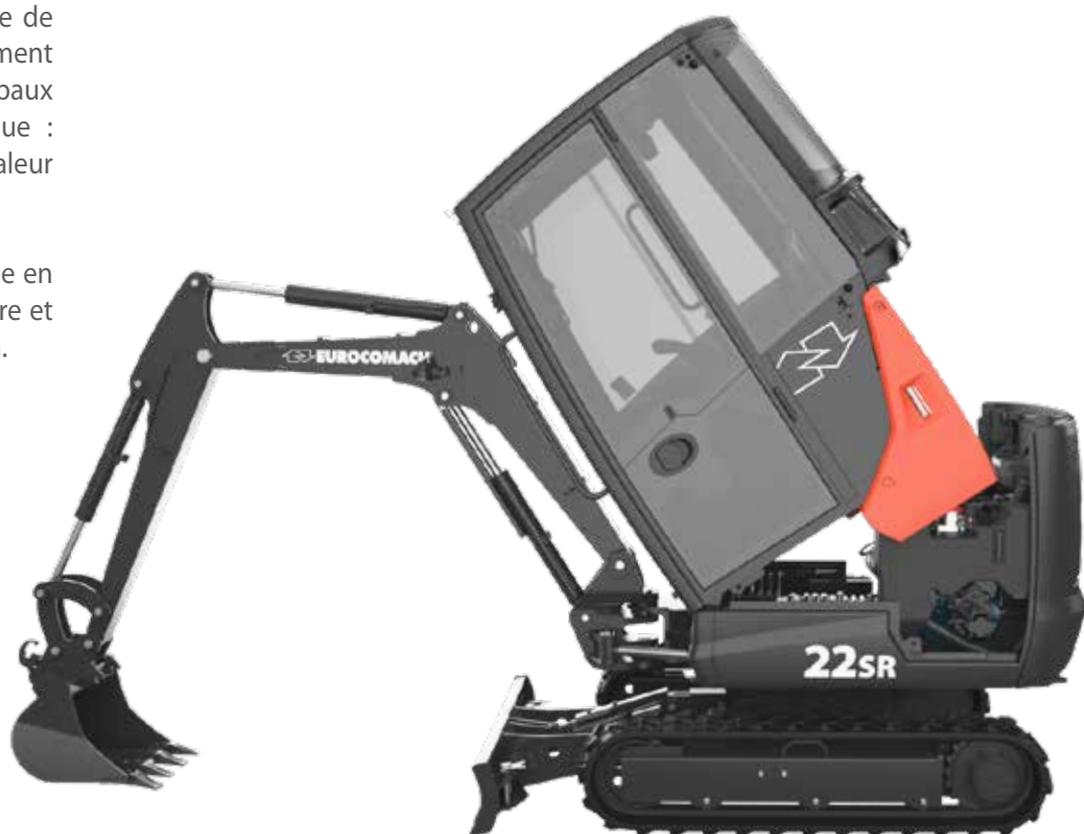
## ÉCONOMIE

Grâce à une distribution adéquate de la puissance, le système Load Sensing permet une économie de carburant jusqu'à 15%.

# L'ENTRETIEN N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE.

Le basculement rapide et pratique de la cabine permet d'accéder facilement au distributeur et aux principaux composants du circuit hydraulique : quelques gestes pour une valeur ajoutée importante.

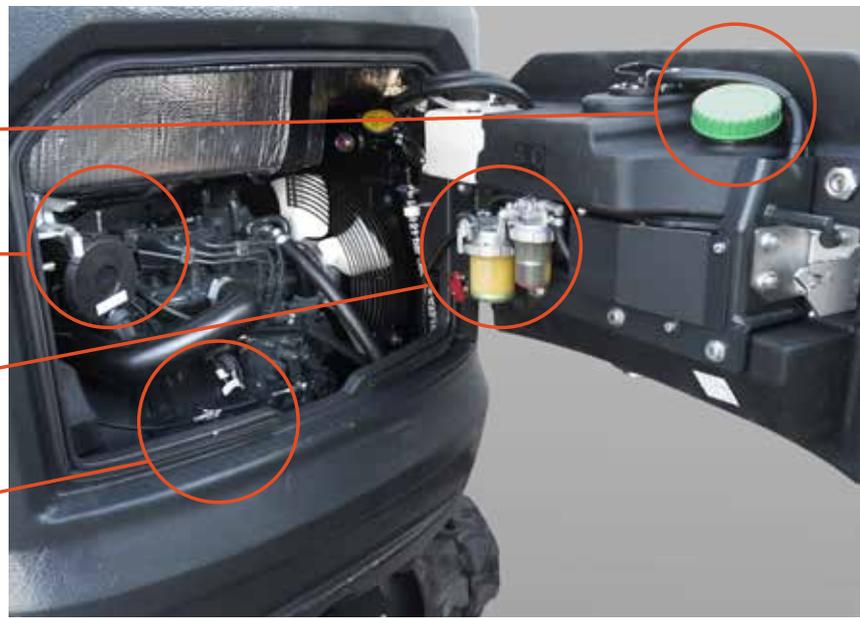
Il est possible de soulever la cabine en ouvrant simplement le capot arrière et en enlevant les deux vis de fixation.



## RÉSERVOIR INTÉGRÉ

Le réservoir carburant est intégré dans le capot arrière de la machine.

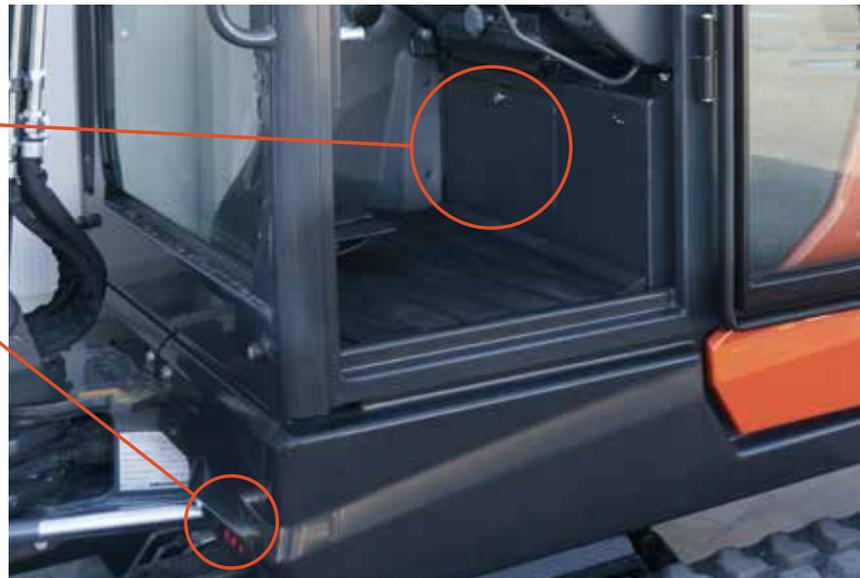
Le grand réservoir à carburant, intégré dans le capot arrière, offre une accessibilité et une maintenance courante d'une catégorie supérieure. Son ouverture offre un accès rapide à tous les filtres du moteur thermique (carburant, huile et air) en plus de permettre l'ajout de carburant et d'huile moteur.



Le capot latéral ouvrable facilite le contrôle et le nettoyage des radiateurs et du filtre à huile hydraulique.



Tous les points d'accès pour les contrôles quotidiens et pour les interventions de maintenance courante sont concentrés dans des zones définies, en permettant ainsi l'optimisation des temps d'inactivité de la machine.



## ACCÈS

Les accès, soit communs soit dédiés, rendent chaque entretien simple et rapide.

## L'ESPACE À VOTRE SERVICE.

Sur les deux versions - canopy ou cabine - la 22SR est équipée d'un grand compartiment porte-objets pratique à l'arrière, idéal pour ranger la documentation de la machine et le kit pour la maintenance.

Sur la version cabine, la machine peut être dotée d'un système de climatisation, pour permettre à l'opérateur de travailler dans des conditions favorables même en cas de températures extérieures élevées. Le système est logé dans le compartiment arrière de la cabine, position qui lui garantit un accès pratique et qui n'a aucune incidence sur son habitabilité.



VERSION CANOPY



VERSION CABINE



### SYSTÈME DE CLIMATISATION

Les bouches de ventilation sont réparties de manière à garantir un rafraîchissement rapide et homogène.

# ÉTUDIÉE POUR OFFRIR LES MEILLEURES PERFORMANCES.

Même avec l'équipement standard, le bras offre à la 22SR un niveau de performance considérable : la profondeur d'excavation est long 2.560 mm et permet d'atteindre les 2.760 mm avec le bras long optionnel.



# UN TRANSPORT ACCESSIBLE À TOUS.

Ses dimensions réduites et son poids total au dessous de 25 tonnes permettent un chargement sur remorque, offrant ainsi la possibilité de transporter la machine avec équipements et accessoires.



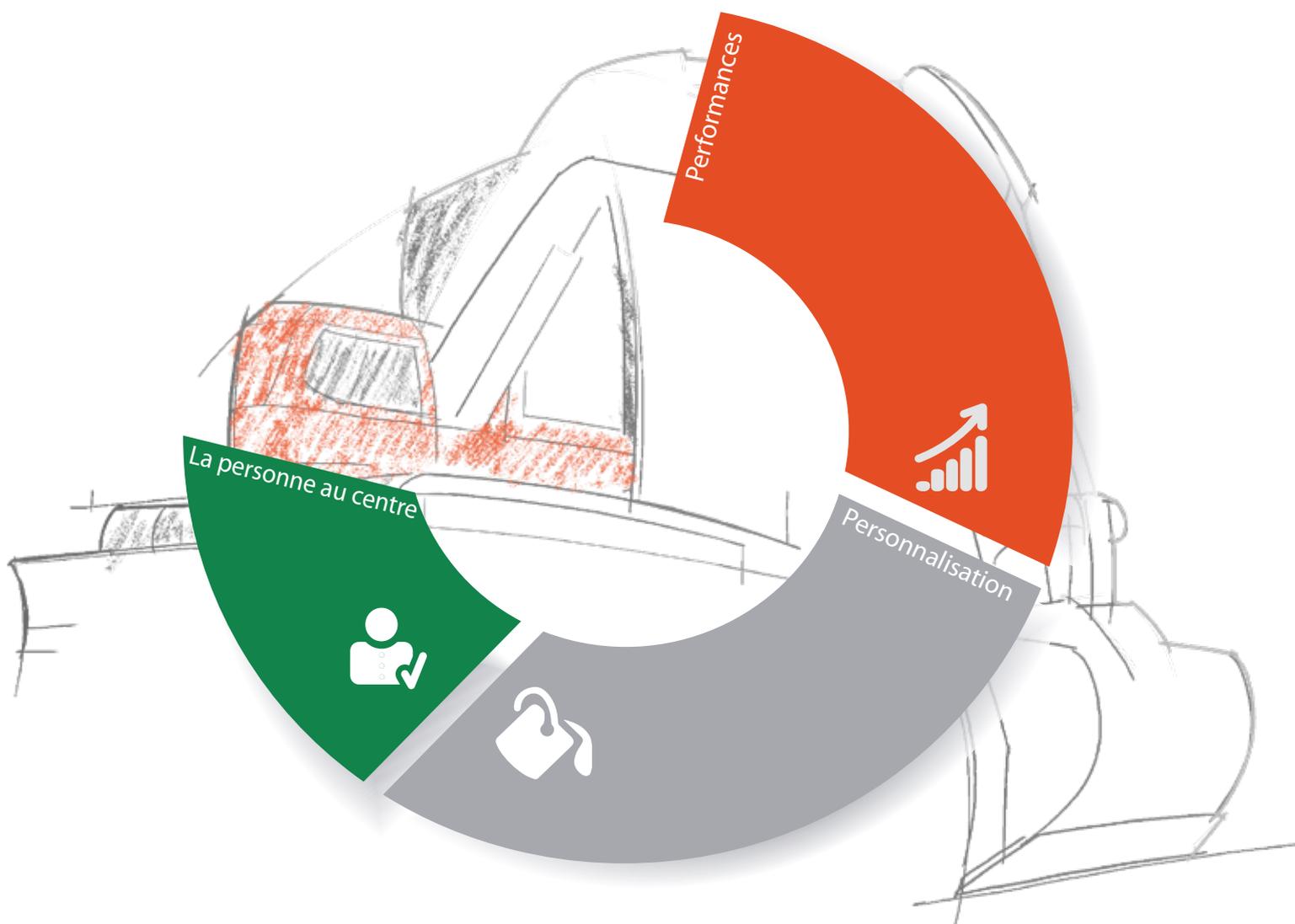
## TRANSPORTABILITÉ

La machine est dotée de 4 points d'ancrage sur le châssis de la tourelle, qui permettent le transport dans des conditions de sécurité maximale.

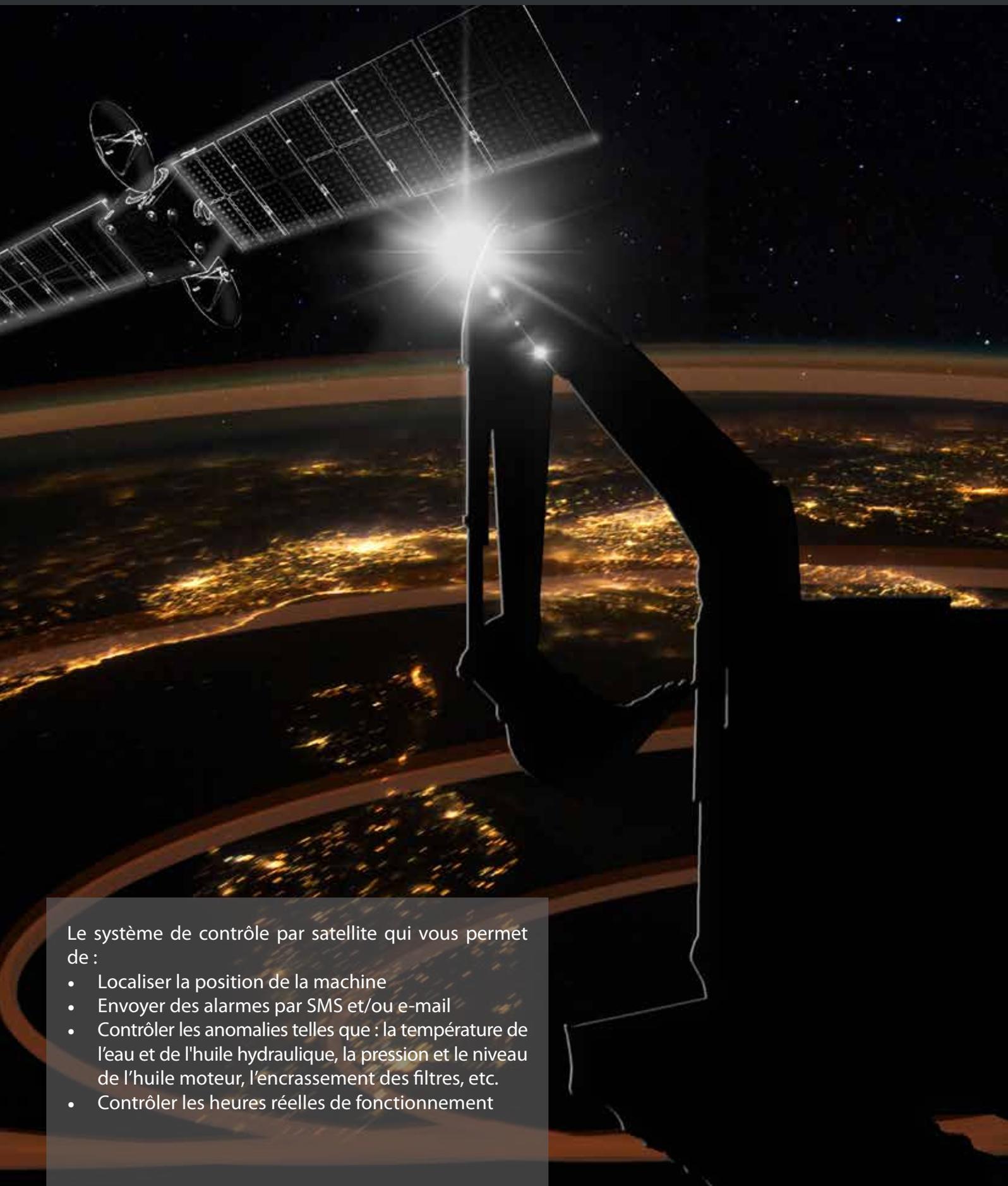
# EUROCOMACH CONFIGURATION SUPPORT (ECS): POSSIBILITÉS INFINIES DE PERSONNALISATION.

Nous offrons un service de personnalisation complète, afin de proposer la machine adaptée à chacun de nos clients. Voici quelques-uns de nos services les plus demandés :

- Peinture personnalisée
- Pré-équipement de lignes auxiliaires supplémentaires
- Large assortiment d'équipements supplémentaires
- Différents types de chenilles



# EUROCOMACH GEO-SERVICE.



Le système de contrôle par satellite qui vous permet de :

- Localiser la position de la machine
- Envoyer des alarmes par SMS et/ou e-mail
- Contrôler les anomalies telles que : la température de l'eau et de l'huile hydraulique, la pression et le niveau de l'huile moteur, l'encrassement des filtres, etc.
- Contrôler les heures réelles de fonctionnement

22SR	
<b>MOTEUR</b>	
Moteur diesel de 1 105 cc, 3 cylindres, refroidissement à eau	●
Préchauffeur électrique	●
Filtre à air sec avec soupape d'échappement et indicateur de colmatage électrique	●
Double cartouche filtre à air	●
Filtre à huile moteur à cartouche	●
Filtre carburant à cartouche	●
Filtre à carburant avec bac transparent de séparation de l'eau	●
Volet d'évacuation du réservoir à carburant	●
Cuve auxiliaire d'expansion liquide réfrigérant	●
<b>CANOPY</b>	
Rollbar 4 montants ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	●
Siège réglable à suspension mécanique	●
Siège réglable à suspension pneumatique	○
Ceinture de sécurité	●
Repose-poignet	●
Repose-pieds	●
Tapis en caoutchouc confort	●
Plate-forme poste de conduite assemblée sur 4 supports flexible d'amortissement des vibrations	●
Voyants d'alarme pour filtre hydraulique et encrassement filtre aspiration air moteur	●
Instruments d'indication température eau de niveau de carburant	●
Compteur horaire	●
Alarme sonore pour haute température de l'eau	●
Avertisseur sonore (klaxon)	●
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volts	●
Compartiment porte-objets	●

22SR	
<b>CABINE</b>	
Cabine ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	○
Siège réglable à suspension mécanique	●
Siège réglable à suspension pneumatique	○
Ceinture de sécurité	●
Repose-poignet	●
Repose-pieds	●
Tapis en caoutchouc confort	●
Plate-forme poste de conduite assemblée sur 4 supports flexible d'amortissement des vibrations	●
Système de chauffage avec régulateur de vitesse	●
Vitre latérale de droite coulissante	●
Pare-brise avec système d'ouverture assistée (vérins à gaz)	●
Pare-soleil enrouleur	●
Lampe de service	●
Voyants d'alarme pour filtre hydraulique et encrassement filtre aspiration air moteur	●
Instruments d'indication température eau de niveau de carburant	●
Compteur horaire	●
Alarme sonore pour haute température de l'eau	●
Avertisseur sonore (klaxon)	●
Radio AM/FM USB	○
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volts	●
Compartiment porte-objets	●
Essuie-glaces avant avec pulvérisateur et régulateur de vitesse	●
<b>SÉCURITÉ</b>	
Dispositif de blocage de la machine pendant la sortie/accès au poste de conduite	●
Dispositif de démarrage du moteur uniquement avec console de gauche soulevée	●
Rampe antidérapante	●
Poignées de montée et de descente	●
Marteau d'urgence	●
Kit Rétroviseurs	●
Vanne de sécurité anti-dérive sur la flèche, le balancier et la lame de comblement	○
Accumulateur de pression permettant l'abaissement du bras en cas de panne du moteur	●

22SR	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>	
Système hydraulique LS Flow-Sharing avec pompe à débit variable	●
Servocommandes hydrauliques ISO	●
Filtre d'aspiration huile hydraulique	●
Frein de stationnement rotation	●
Frein de stationnement translation	●
Système de translation à deux vitesses	●
Changement de vitesse de translation automatique (Shift-down)	●
Système hydraulique simple/double effet (ex. marteau ou tarière) à retenue électrique	●
Pré-équipement hydraulique pour rotor pince (avec robinets sur vérin godet)	○
Pré-équipement hydraulique pour hacheuse (avec pompe supplémentaire)	○
AUX 2 : Pré-équipement hydraulique double effet faible débit avec commande à potentiomètre sur joystick GCHE (désactive le fonctionnement du dispositif de pivotement)	○
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>	
Feux de travail sur bras de levage	●
Feux supplémentaires avant canopy/cabine	○
Feux supplémentaires arrière canopy/cabine	○
Gyrophare	○
Interrupteur coupe-circuits	●
Connecteurs étanches (IP67)	●
<b>CHÂSSIS</b>	
Lame de comblement	●
Carter de protection du vérin de lame dozer	●
Carters moteurs de translation	●
Carter de protection du joint tournant	●
Chenilles en caoutchouc	●
Chenilles en acier	○
4 points d'ancrage pour le transport	●
<b>OUTILS</b>	
Système antivol	○
Système Geo-service pour localisation et diagnostic à distance	○
Balancier 1 250 mm	●
Balancier 1 450 mm	○
Couleur personnalisée (RAL)	○
4 points d'ancrage pour le levage	●
Signal visuel de niveau carburant à bord de la machine	●
Carter de protection du vérin de levage	●

ÉQUIPEMENT STANDARD ●  
 ÉQUIPEMENT EN OPTION ○  
 NON DISPONIBLE /

# SÉLECTION D'ÉQUIPEMENTS EN OPTION.



Crochet de levage certifié et homologué et clapets de sécurité avec certification CE pour équipements de manutention du matériel



Phares de travail à LED avant et/ou arrière



Visière avant cabine en plexiglass



Peinture personnalisée



Système hydraulique pour hacheuse avec pompe supplémentaire (20 l/min)



Circuit de climatisation

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids en charge avec cabine (avec chenilles en caoutchouc)	kg	2 190
Poids en charge avec toit (avec chenilles en caoutchouc)	kg	2 090
Vitesse de translation	km/h	1 <sup>a</sup> : 0 ÷ 2,6 / 2 <sup>a</sup> : 0 ÷ 4,0
Vitesse de rotation	tours/minute	10,5

### MOTEUR

Modèle	KUBOTA D1105 - STAGE 5	
Puissance (2 200 tr/min)	kW - HP	15,4 - 20,9
Cylindrée	cc	1 105
Nombre de vérins	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	l/h	3
Alternateur	V (A)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (62)

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type de pompes	1 pompe ls débit variable + 1 pompe à engrenages	
Cylindrée de la pompe	cc	25+4,95
Débit des pompes	l/min	52+10,3
Pression maximale d'étalonnage du circuit	bar	220
Circuit auxiliaire :	Débit max	l/min
	Pression max	bar
		50
		200

### PERFORMANCES

Profondeur d'excavation max de la flèche standard (bras en option)	mm	2 560 (2 760)
Hauteur max déchargement avec cabine bras standard (bras en option)	mm	2 650 (2 760)
Force d'arrachement du godet (flèche standard) ISO 6015	daN	1 600
Force de rupture de la flèche (flèche standard) ISO 6015	daN	1 000
Force de traction	daN	1 900
Pression au sol avec chenilles en caoutchouc et toit (cabine)	kg/cm <sup>2</sup>	0,34 (0,35)
Pente franchissable	60% - 30°	

### DIMENSIONS

Largeur maximale	mm	990-1 300
Hauteur totale	mm	2 395
Rayon d'action arrière	mm	1 000
Longueur du balancier standard (flèche en option)	mm	1 250 (1 450)
Largeur chenilles	mm	230
Nombre de rouleaux (de chaque côté)	n°	3

### RAVITAILLEMENTS

Réservoir gazole	litres	20
Réservoir huile hydraulique	litres	16
Capacité système hydraulique	litres	25
Capacité système de refroidissement	litres	4
Huile moteur	litres	4.4

### COMMANDES

Flèche, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandés
Mouvements des chenilles (contre-rotation comprise)	2 leviers servocommandés
Lame de comblement	levier servocommandé
Circuit auxiliaire (simple et double effet)	commande potentiométrique sur joystick droit
Pivotement	commande potentiométrique sur joystick gauche

# CAPACITÉ DE LEVAGE

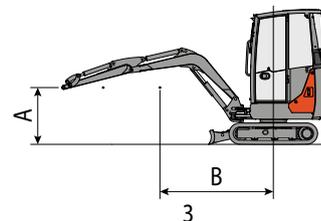
La capacité de levage se base sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75 % de la charge statique de renversement ni 87 % de la capacité de levage hydraulique de la machine.

Le déport se réfère au centre de rotation.

\* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et attache rapide.



Vue frontale



Vue latérale Unité : tonnes

## Lame levée, bras standard (1 250 mm)

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0							0,30	*0,35	2,78
2.0					0,30	0,31	0,30	0,29	3,47
1.0			*0,70	*0,70	0,36	0,35	0,27	0,26	3,71
0			0,59	0,60	0,38	0,39	0,31	0,31	3,60
-1.0	1,22	1,25	0,58	0,59	0,38	0,38	0,36	0,37	3,12

## Lame baissée, Bras Standard (1 250 mm)

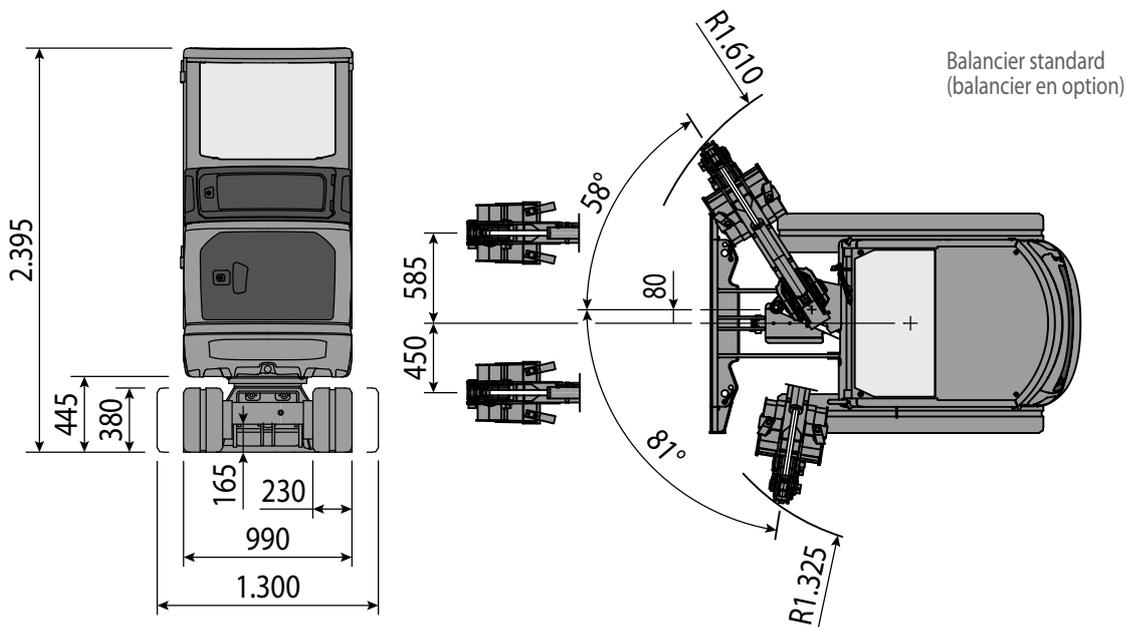
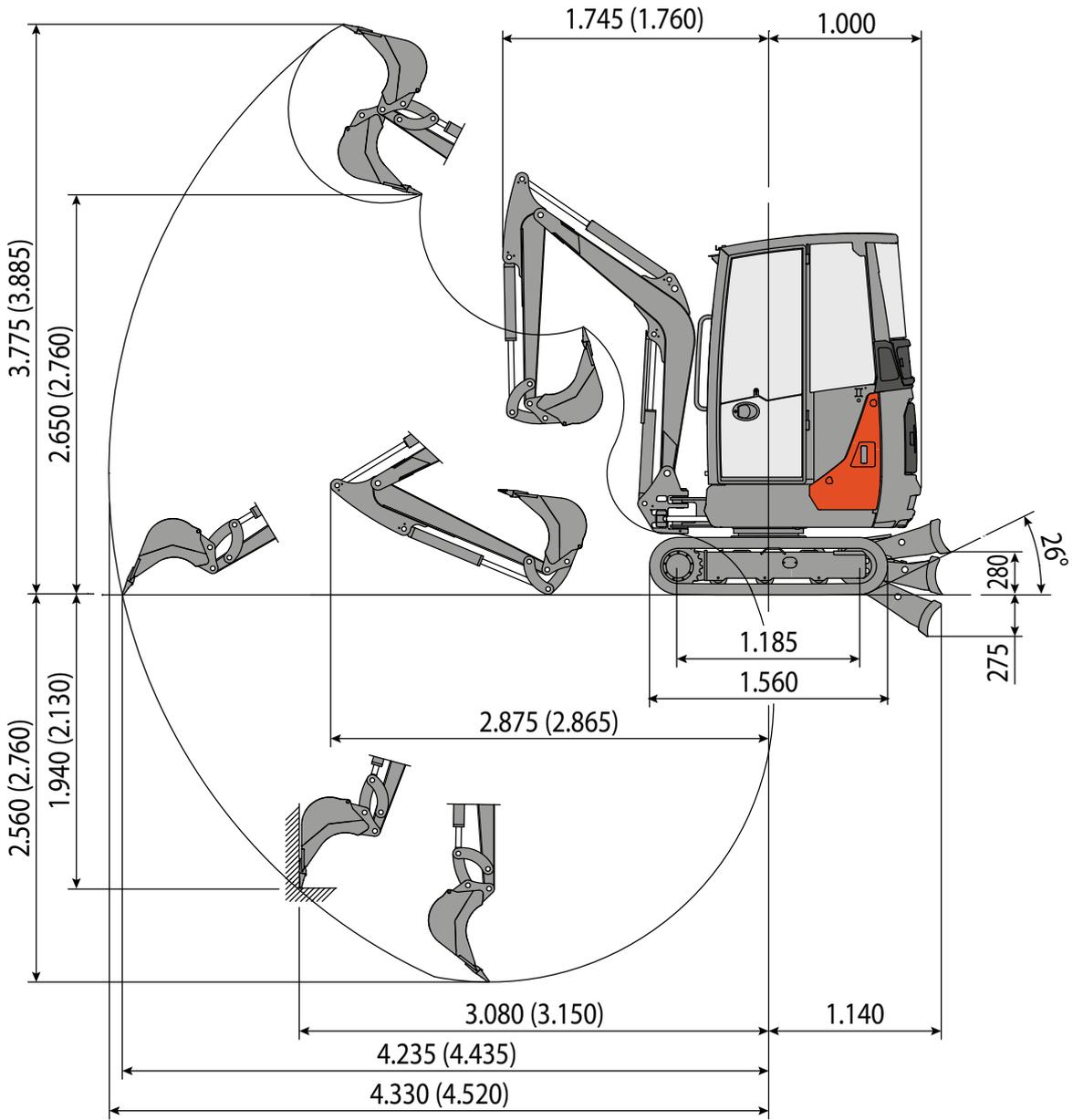
A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0							*0,37	*0,35	2,78
2.0					*0,35	0,31	*0,36	0,29	3,47
1.0			*0,70	*0,70	*0,43	0,35	*0,40	0,26	3,71
0			*0,95	0,60	*0,53	0,39	*0,42	0,31	3,60
-1.0	2,43	1,25	*1,25	0,59	*0,49	0,38	*0,45	0,37	3,12

## Lame levée, Bras optionnel (1 450 mm)

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0							0,31	*0,32	3,05
2.0					0,30	0,31	0,21	0,22	3,67
1.0			*0,70	*0,70	0,36	0,35	0,24	0,23	3,90
0			0,59	0,60	0,38	0,39	0,26	0,26	3,80
-1.0	1,22	1,25	0,58	0,59	0,38	0,38	0,30	0,30	3,35
-2.0			0,52	0,52			0,48	0,48	2,28

## Lame baissée, Bras optionnel (1 450 mm)

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0							*0,36	*0,32	
2.0					*0,35	0,31	*0,25	0,22	3,67
1.0			*0,70	*0,70	*0,43	0,35	*0,28	0,23	3,90
0			*0,95	0,60	*0,53	0,39	*0,36	0,26	3,80
-1.0	2,43	1,25	*1,25	0,59	*0,49	0,38	*0,38	0,30	3,35
-2.0			*1,19	0,52			*1,15	0,48	2,28





COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

Les informations de ce document sont de caractère général. Sampierana S.p.A. se réserve, à tout moment et sans préavis, le droit de modifier les données techniques et les caractéristiques des produits. Les photographies sont fournies à titre d'exemple et ne se réfèrent pas forcément aux conditions standards des produits. Pour de plus amples informations sur l'utilisation correcte des produits, veuillez consulter le mode d'emploi et d'entretien. Le non-respect des instructions contenues dans le mode d'emploi et d'entretien n'implique aucune responsabilité de la société Sampierana S.p.A. pour les dommages physiques ou matériels.