

MINI-PELLES



Concrete solutions. Always.

12zT

14sR

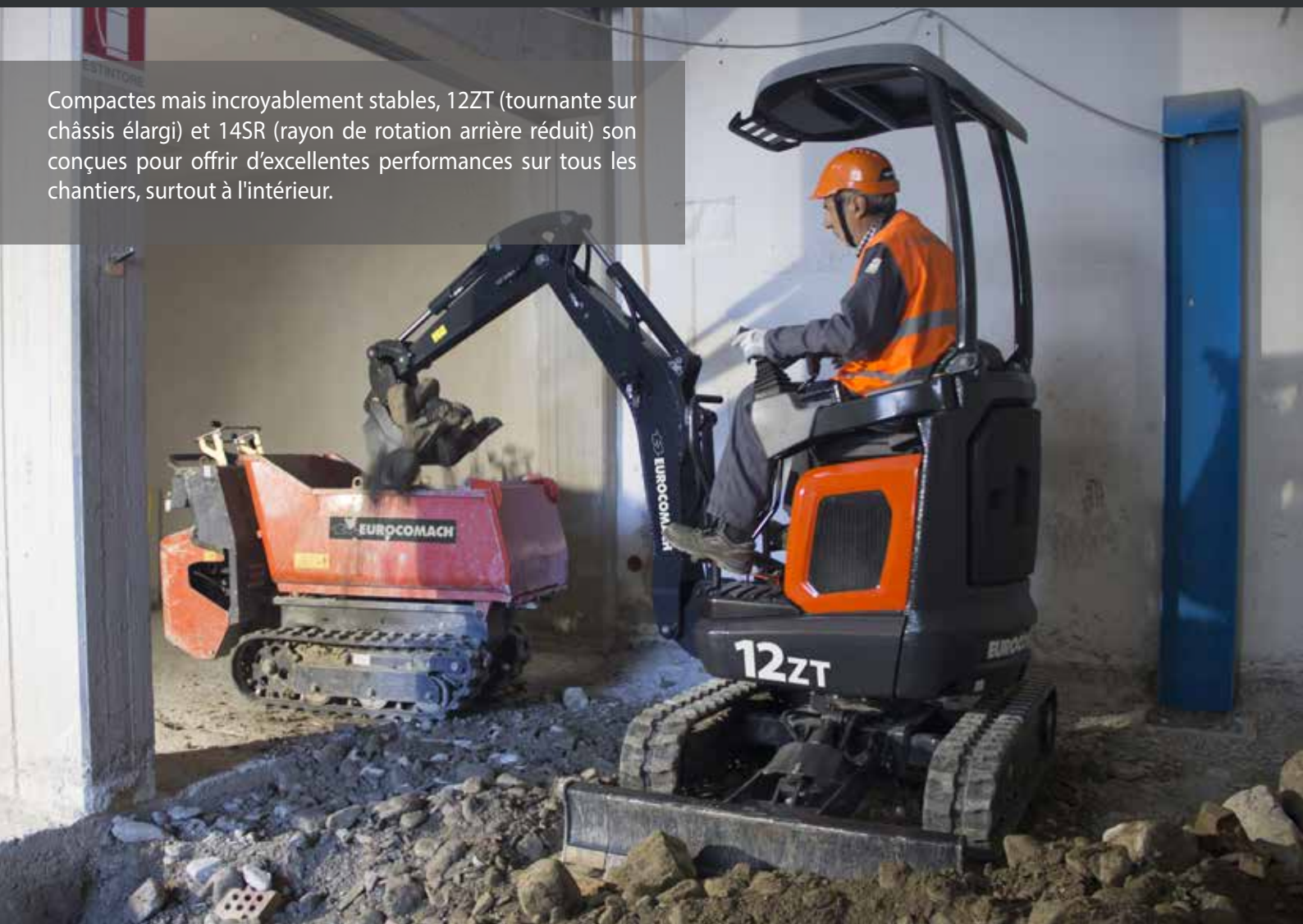
Poids opérationnel 1.160 - 1.185 kg
Puissance maximale 10,2 kW - 13,7 HP

Poids opérationnel 1.230 - 1.255 kg
Puissance maximale 10,2 kW - 13,7 HP

 **EUROCOMACH®**

COMME LES GRANDES MAIS EN PLUS PETIT.

Compactes mais incroyablement stables, 12ZT (tournante sur châssis élargi) et 14SR (rayon de rotation arrière réduit) sont conçues pour offrir d'excellentes performances sur tous les chantiers, surtout à l'intérieur.



Châssis et lame aux dimensions extrêmement compactes et, grâce au châssis élargissable de 790 à 1 050 mm, ces machines peuvent franchir aussi les passages les plus étroits.

790 mm

1050 mm

12ZT n'as pas d'avancée arrière, le contre poids ne dépasse pas l'encombrement des chenilles ce qui permet à l'opérateur de travailler en toute sérénité même dans des espaces réduits.



En enlevant simplement deux vis, il est possible de rabattre vers l'arrière le roll-bar et se déplacer facilement même dans des espaces à hauteur réduite. Les deux modèles sont équipés d'un roll bar et peuvent, sur demande, être équipés d'un toit en ABS doté de boîte à gants.



SANS DÉPORT ARRIÈRE

Le poste de conduite est étudié pour offrir à l'opérateur un maximum de confort : commandes assistées, repose-poignets et beaucoup d'espace pour les jambes.



CONFORT, SÉCURITÉ ET FONCTIONNALITÉ: FINALEMENT RÉUNIS.



Tous les modèles disposent de deux modalités de translation : la première vitesse est réduite avec une force de poussée élevée, la deuxième est une vitesse de transfert plus rapide ; le tout contrôlé par un bouton placé sur le levier de la lame de comblement. La translation est contrôlée par le levier d'avancement et les pédales intégrées.

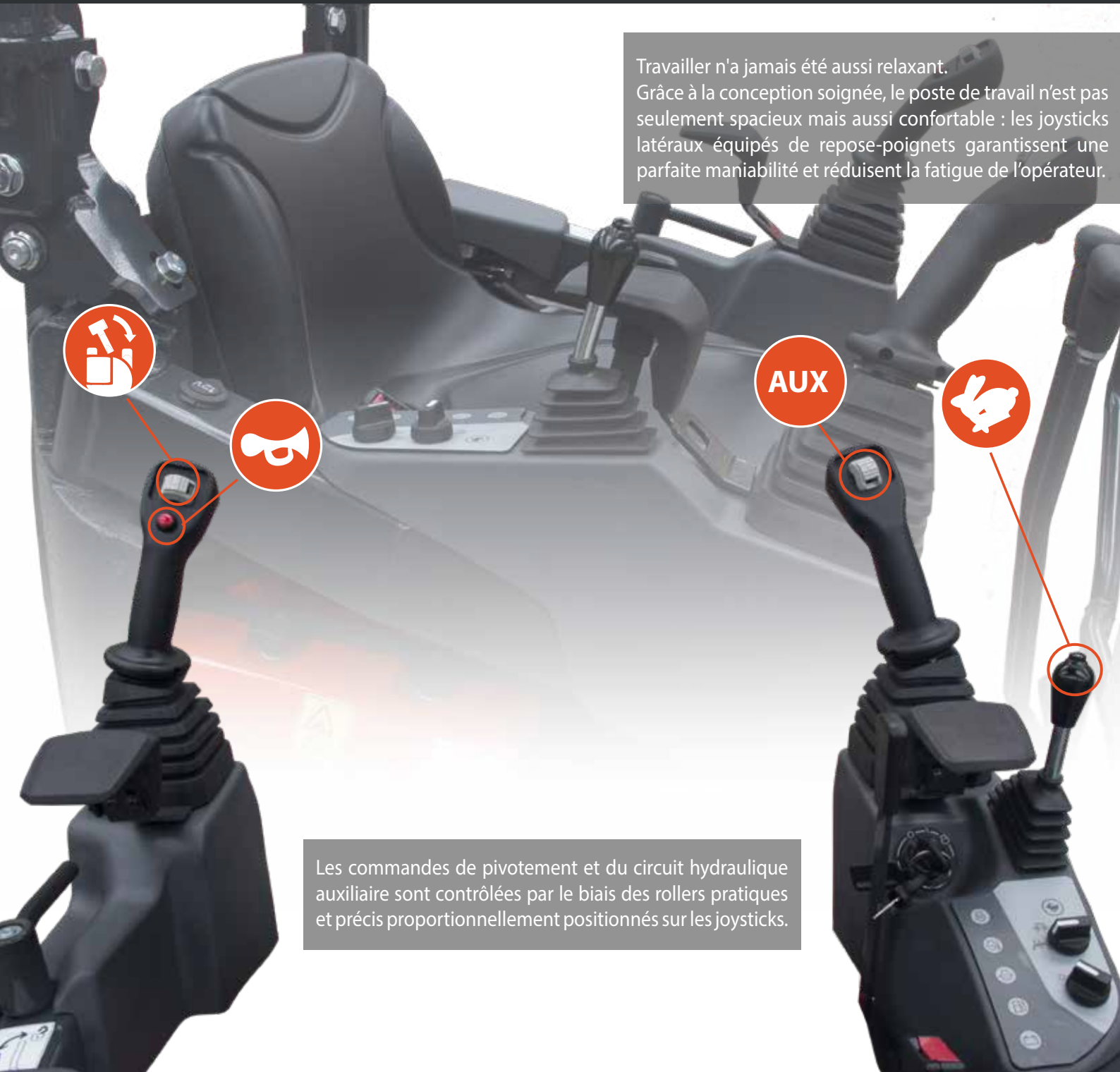
L'ouverture latérale du bras à gauche, qui rend cette machine unique, ne gêne absolument pas la montée et la descente de l'opérateur.



TOUTES LES COMMANDES EN MAIN.

Travailler n'a jamais été aussi relaxant.

Grâce à la conception soignée, le poste de travail n'est pas seulement spacieux mais aussi confortable : les joysticks latéraux équipés de repose-poignets garantissent une parfaite maniabilité et réduisent la fatigue de l'opérateur.



Les commandes de pivotement et du circuit hydraulique auxiliaire sont contrôlées par le biais des rollers pratiques et précis proportionnellement positionnés sur les joysticks.

VISIBILITÉ

Grâce au design spécial, les montants du roll bar sont derrière la machine, cela permet à l'opérateur de contrôler parfaitement tout l'espace environnant.

La version avec toit en ABS est également équipée de deux phares de travail supplémentaires à LED qui s'ajoutent à celui, monté de série sur le bras : un maximum de visibilité même sur les chantiers peu éclairés.



PHARES DE TRAVAIL

Le puissant phare à LED, monté de série sur le bras, optimise la visibilité même en cas de faible éclairage.



SÉCURITÉ

Ceinture de sécurité et roll bar certifiés ROPS, TOPS et, pour l'équipement avec toit et grille de protection, FOPS niveau 1 garantissent une sécurité totale au poste de conduite, même en cas d'accident.

SÉCURITÉ, FIABILITÉ ET PERFORMANCE.

La pompe à débit variable, standard sur 145R et en option sur 12ZT garantit toujours la bonne puissance : mouvements plus fluides et réactivité extrême aux commandes de l'opérateur.

EFFICACITÉ ET CONSOMMATIONS

Le cœur de la minipelle est l'efficacité du moteur Kubota D722 - Stage 5, conçu et fabriqué pour optimiser les performances et réduire les consommations de carburant. Les entretiens programmés très espacés contribuent à une économie importante et réduisent les coûts et les arrêts de la machine.



UN TRANSPORT ACCESSIBLE À TOUS.



Le transport est un des avantages de 12ZT et 14SR. Grâce au poids contenu, ces minipelles peuvent être chargées sur des véhicules de petite capacité, laissant de la place pour les autres accessoires.

L'ENTRETIEN N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE.



Pratique et rapide, le rabattement du siège permet d'accéder rapidement aux installations et grâce au blocage mécanique l'entretien est totalement sécurisé.



La poignée latérale permet de soulever et refermer le coffre et le siège très facilement.



ACCÈS

Le coffre rabattable se soulève d'un simple geste.

L'ESPACE AUX INSTALLATIONS.

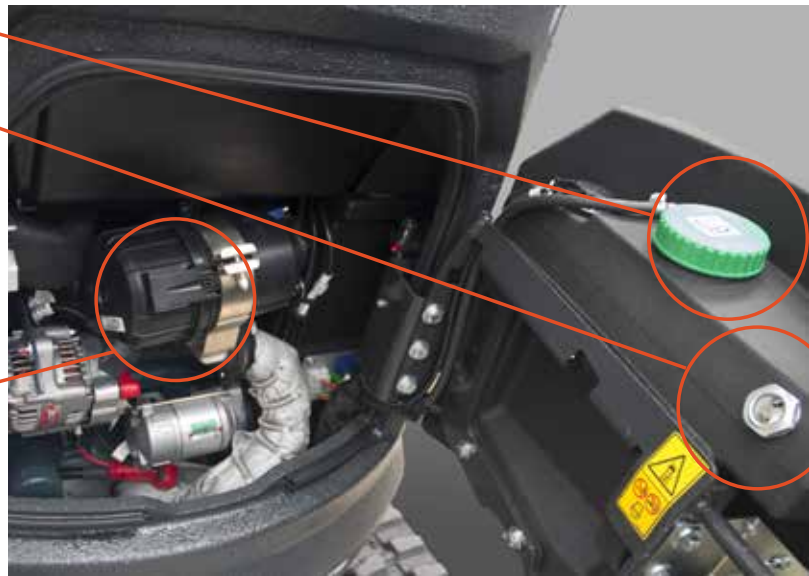
Le réservoir de carburant, intégré dans le contrepoids arrière, une marque de fabrication des minipelles Eurocomach, rend l'accès aux autres composants incroyablement facile.



ACCÈS

Accès communs ou dédiés rendent chaque entretien simple et rapide.

L'ouverture du grand réservoir de gasoil et la zone des installations sous le siège facilitent le contrôle et le nettoyage et permettent d'accéder aisément à tous les filtres du moteur thermique (gasoil, huile et air) en plus du ravitaillement du liquide de refroidissement et de l'huile moteur.



Conformément aux normes les plus récentes, la 12ZT et la 14SR sont dotées d'un espace de rangement du manuel facilement accessible, inséré dans un coffre à ouverture et fermeture rapide.



La batterie et les fusibles sont placés dans un compartiment prévu sur le côté de la machine.



RÉSERVOIR INTÉGRÉ

La valeur ajoutée de 12 TZ et 14SR est le réservoir à gasoil intégré dans le contrepoids arrière, qui rend ces machines uniques dans leurs catégories.

L'IMPORTANCE D'ÊTRE FIABLE.

FIABILITÉ

Conçu et testé pour les hautes performances avec une fiabilité constante.

La définition des matériaux, la sélection des composants et la conception des structures ont été réalisées pour passer les tests de travail les plus stressants et difficiles. Parmi eux la colonne de rotation moulée, les protections du vérin de levage et de la lame qui augmentent l'efficacité et la durée du produit font certainement la différence.



PERFORMANCE

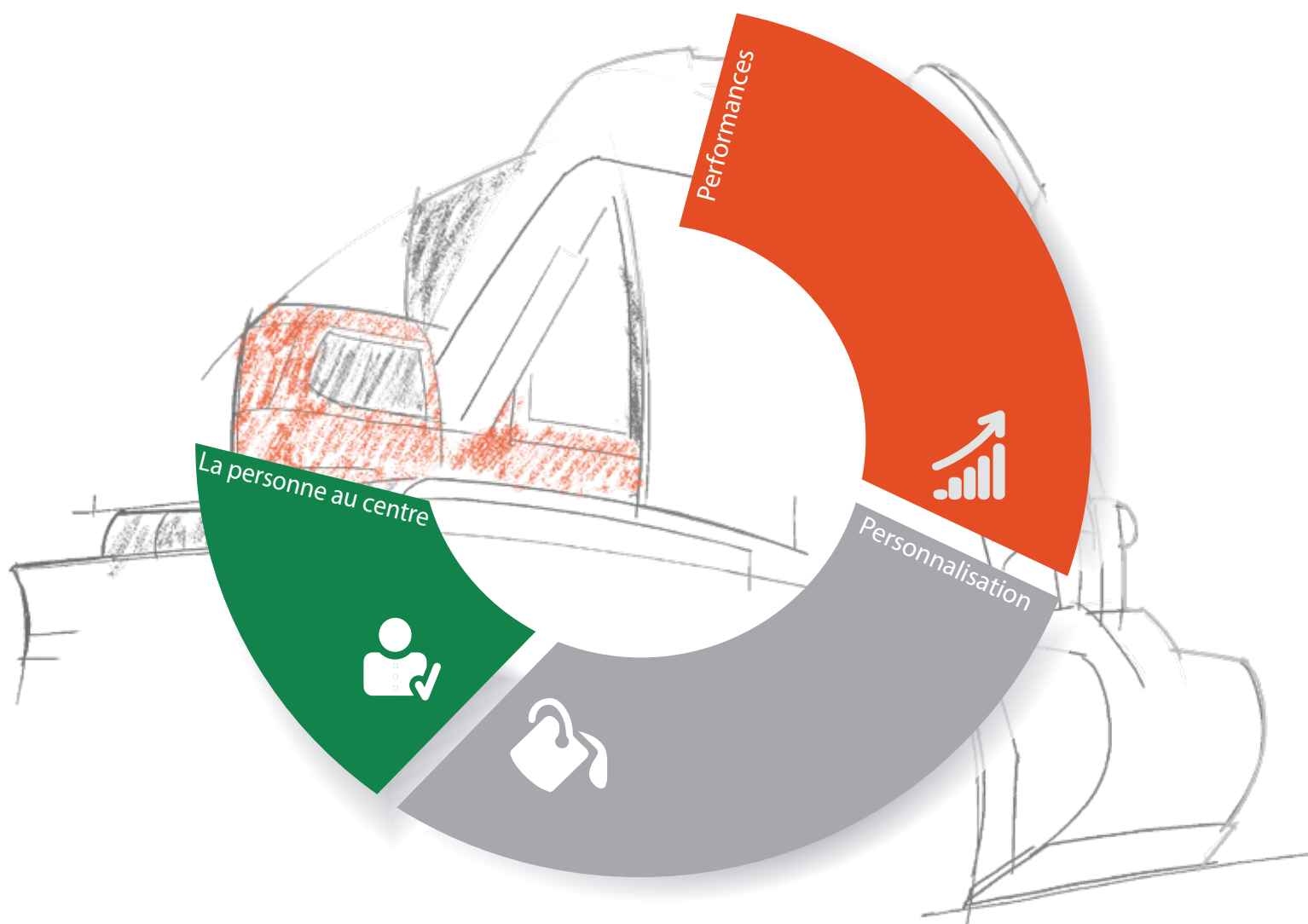
EUROCOMACH CONFIGURATION SUPPORT (ECS): POSSIBILITÉS INFINIES DE PERSONNALISATION.

UTILITÉS ET SERVICES

Nous étudions toutes vos exigences et vous proposons la meilleure solution de machine possible. Nous considérons nos produits non pas comme de simples machines mais comme la meilleure opportunité pour nos clients. Parmi les services fournis, sont disponibles :

- Peinture personnalisée
- Prédiposition de circuits auxiliaires personnalisés par type et quantité
- Équipements supplémentaires

De nombreuses configurations disponibles permettent de faire le meilleur choix en fonction du travail à effectuer.



ACCESSOIRES.

La large gamme d'équipements spécialement prévus pour les mini-pelles Eurocomach, garantit toujours l'utilisation appropriée des machines tout en optimisant les prestations.

Une proposition complète d'aménagements en option, même pour des équipement spéciaux, pour garantir la meilleure performance.



Roll bar avec toit en ABS



Phares de travail à LED supplémentaires



Peinture personnalisée

EUROCOMACH GEO-SERVICE.

Le système de control satellitaire qui permet de :

- Localiser la position de la machine
- Notifier les alarmes par SMS et/ou mail
- Contrôler les anomalies comme par exemple : la température eau et huile hydraulique, la pression et le niveau huile moteur, l'engorgement des filtres etc.
- Contrôler le heures de travaux réelles



	14SR	
	12ZT	
MOTEUR		
Moteur diesel de 719 cc, 3 cylindres, refroidissement à eau	●	●
Préchauffeur électrique	●	●
Filtre à air sec avec soupape d'échappement et indicateur de colmatage électrique	●	●
Filtre à huile moteur à cartouche	●	●
Filtre carburant à cartouche	●	●
Volet d'évacuation du réservoir à carburant	●	●
Cuve auxiliaire d'expansion liquide réfrigérant	●	●
CANOPY		
Roll bar à 2 montants pliants ROPS - TOPS	●	●
Roll bar à 2 montants pliants ROPS - TOPS et toit en ABS FOPS Niv. 1	○	○
Siège réglable	●	●
Ceinture de sécurité	●	●
Repose-poignet	●	●
Repose-pieds	●	●
Pédales de translation	●	●
Tapis en caoutchouc confort	●	●
Voyants de signalisation de haute température de l'eau et niveau de carburant bas	●	●
Alarme sonore pour haute température de l'eau	●	●
Compteur horaire	●	●
Avertisseur sonore (klaxon)	●	●
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volts	●	●

	14SR	
	12ZT	
SÉCURITÉ		
Dispositif de blocage de la machine pendant la sortie/accès au poste de conduite	●	●
Plaque de montée antidérapante	●	●
Poignées de montée et descente	●	●
Accumulateur de pression permettant l'abaissement du bras en cas de panne du moteur	●	●
Vanne de sécurité anti-dérive sur la flèche, le balancier et la lame de comblement	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Circuit hydraulique ouvert avec pompe à débit fixe	●	/
Circuit hydraulique ouvert avec pompe à débit variable	○	●
Servocommandes hydrauliques ISO	●	●
Filtre d'aspiration huile hydraulique	●	●
Blocage mécanique de la tourelle	●	●
Système de translation à deux vitesses	●	●
Circuit hydraulique simple et double effet	●	●
AUX 2 : Prédiposition hydraulique pour rotor de pince avec commande électrohydraulique proportionnelle sur joystick GAUCHE (à la place du pivotement)	○	○
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Feux de travail sur bras de levage	●	●
Éclairage supplémentaire avant sur le canopy (en présence du toit en ABS)	○	○
Gyrophare	○	○
Connecteurs électrovannes et installations (IP67)	●	●

	14SR	
	12ZT	
CHÂSSIS		
Châssis à empattement variable	●	●
Lame de comblement	●	●
Carter de protection du vérin de lame dozer	●	●
Carters moteurs de translation	●	●
Carter de protection du joint tournant	●	●
Chenilles en caoutchouc	●	●
OUTILS		
Système antivol	○	○
Système Geo-service pour la localisation et le diagnostic à distance	○	○
Balancier 900 mm	●	/
Balancier 1020 mm	○	●
Balancier 1150 mm	/	●
Contrepoids supplémentaire extérieur	○	○
Couleur personnalisée (RAL)	○	○
4 points d'ancrage pour le levage	●	●
4 points d'ancrage pour le transport	●	●
Signal visuel de niveau carburant à bord de la machine	●	●
Carter de protection du vérin de levage	●	●

ÉQUIPEMENT STANDARD ●
 ÉQUIPEMENT EN OPTION ○
 NON DISPONIBLE /

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec roll bar	kg	1 160
Poids opérationnel avec roll bar et toit en ABS	kg	1 185
Vitesse de translation	km/h	1 ^a : 0 ÷ 1,8 / 2 ^a : 0 ÷ 3,8
Vitesse de rotation	tours/minute	9,5

MOTEUR

Modèle	KUBOTA D722 - Stage 5	
Puissance (2 350 tr/min)	kW - HP	10,2 - 13,7
Cylindrée	cc	719
Nombre de vérins	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	l/h	1,8
Alternateur	V (A)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (45)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type de pompes	2 à engrenages	
Cylindrée de la pompe	cc	5,5+5,5
Débit des pompes	l/min	26
Pression maximale d'étalonnage du circuit	bar	165
Circuit auxiliaire :	Débit max	l/min
	Pression max	bar
		26
		165

PERFORMANCES

Profondeur d'excavation max de la flèche standard (bras en option)	mm	1 860 (1 980)
Hauteur max de déchargement avec toit flèche standard (flèche en option)	mm	2 130 (2 215)
Force d'arrachement du godet (flèche standard) ISO6015	daN	1 150
Force de rupture de la flèche (flèche standard) ISO 6015	daN	690
Force de traction	daN	1 000
Pression au sol avec toit à 2 montants	kg/cm ²	0,29 (0,30)
Pente franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

Largeur maximale	mm	790 - 1 050
Hauteur totale	mm	2 300
Rayon d'action arrière	mm	525
Longueur du balancier standard (flèche en option)	mm	900 (1 020)
Largeur chenilles	mm	180
Nombre de rouleaux (de chaque côté)	n°	3

RAVITAILLEMENTS

Réservoir gazole	lt	14,5
Réservoir huile hydraulique	lt	9,5
Capacité système hydraulique	lt	15
Capacité système de refroidissement	lt	6
Huile moteur	lt	1,8

COMMANDES

Flèche, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandés	
Mouvements des chenilles (y compris rotation inversée)	2 leviers servocommandés	
Lame de comblement	levier servocommandé	
Circuit auxiliaire (simple et double effet)	commande potentiométrique sur joystick droit	
Pivotement	commande potentiométrique sur joystick gauche	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec roll bar	kg	1 230
Poids opérationnel avec roll bar et toit en ABS	kg	1 255
Vitesse de translation	km/h	1 ^a : 0 ÷ 1,8 / 2 ^a : 0 ÷ 3,8
Vitesse de rotation	tours/minute	9,5

MOTEUR

Modèle	KUBOTA D722 - Stage 5	
Puissance (2 350 tr/min)	kW - HP	10,2 - 13,7
Cylindrée	cc	719
Nombre de vérins	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	l/h	1,8
Alternateur	V (A)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (45)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Type de pompes	2 à pistons	
Cylindrée de la pompe	cc	5,5+5,5
Débit des pompes	l/min	28
Pression maximale d'étalonnage du circuit	bar	200
Circuit auxiliaire :	Débit max	l/min
	Pression max	bar
		28
		200

PERFORMANCES

Profondeur d'excavation max de la flèche standard (bras en option)	mm	2 045 (2 175)
Hauteur max de déchargement avec toit flèche standard (flèche en option)	mm	2 290 (2 380)
Force d'arrachement du godet (flèche standard) ISO6015	daN	1 150
Force de rupture de la flèche (flèche standard) ISO 6015	daN	630
Force de traction	daN	1 000
Pression au sol avec toit à 2 montants	kg/cm ²	0,31 (0,32)
Pente franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

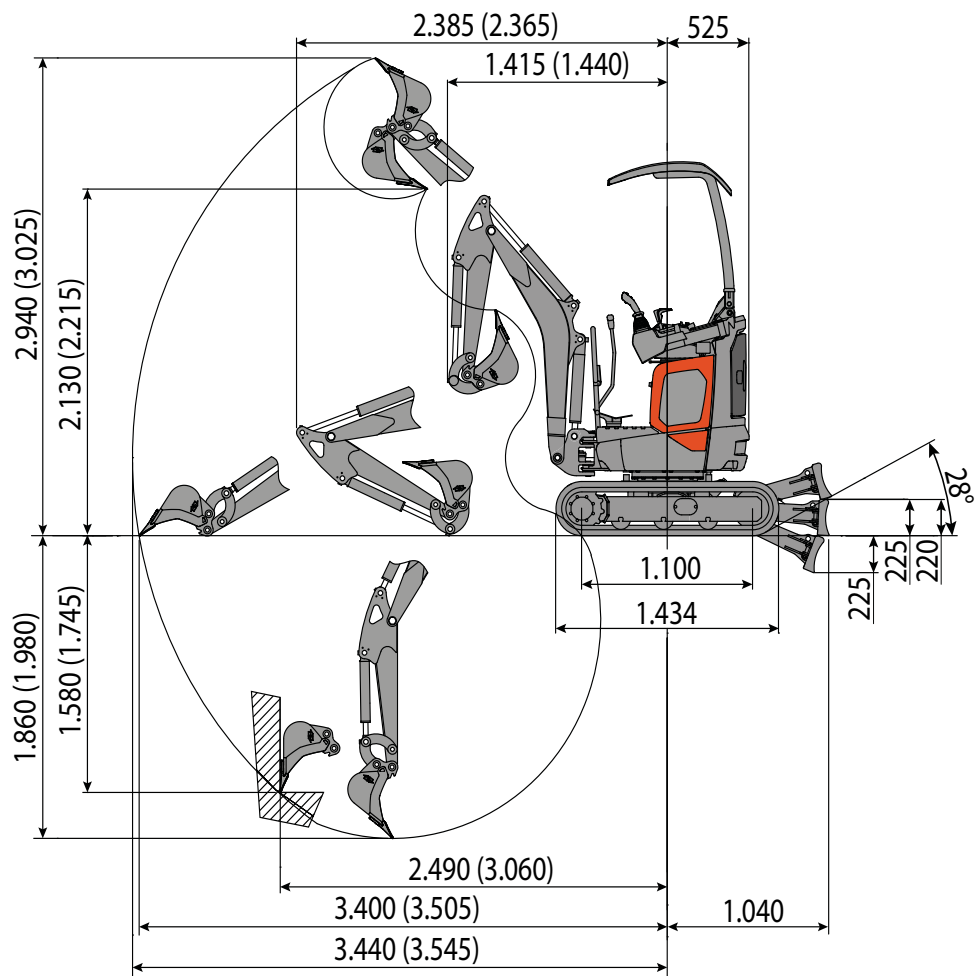
Largeur maximale	mm	790 - 1 050
Hauteur totale	mm	2 300
Rayon d'action arrière	mm	565
Longueur du balancier standard (flèche en option)	mm	1 020 (1 150)
Largeur chenilles	mm	180
Nombre de rouleaux (de chaque côté)	n°	3

RAVITAILLEMENTS

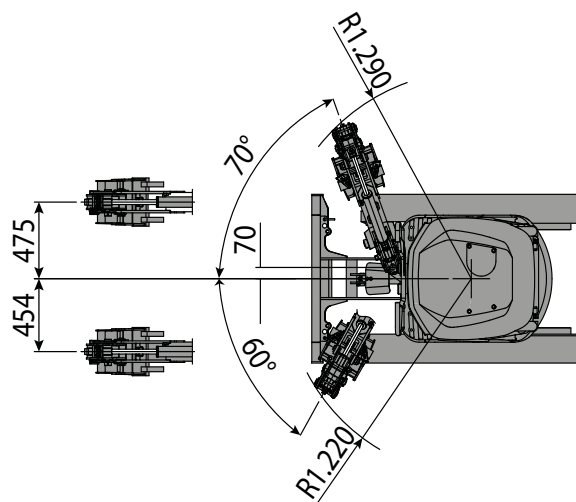
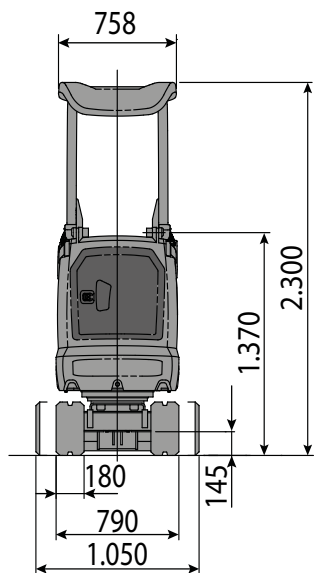
Réservoir gazole	lt	14,5
Réservoir huile hydraulique	lt	9,5
Capacité système hydraulique	lt	15
Capacité système de refroidissement	lt	6
Huile moteur	lt	1,8

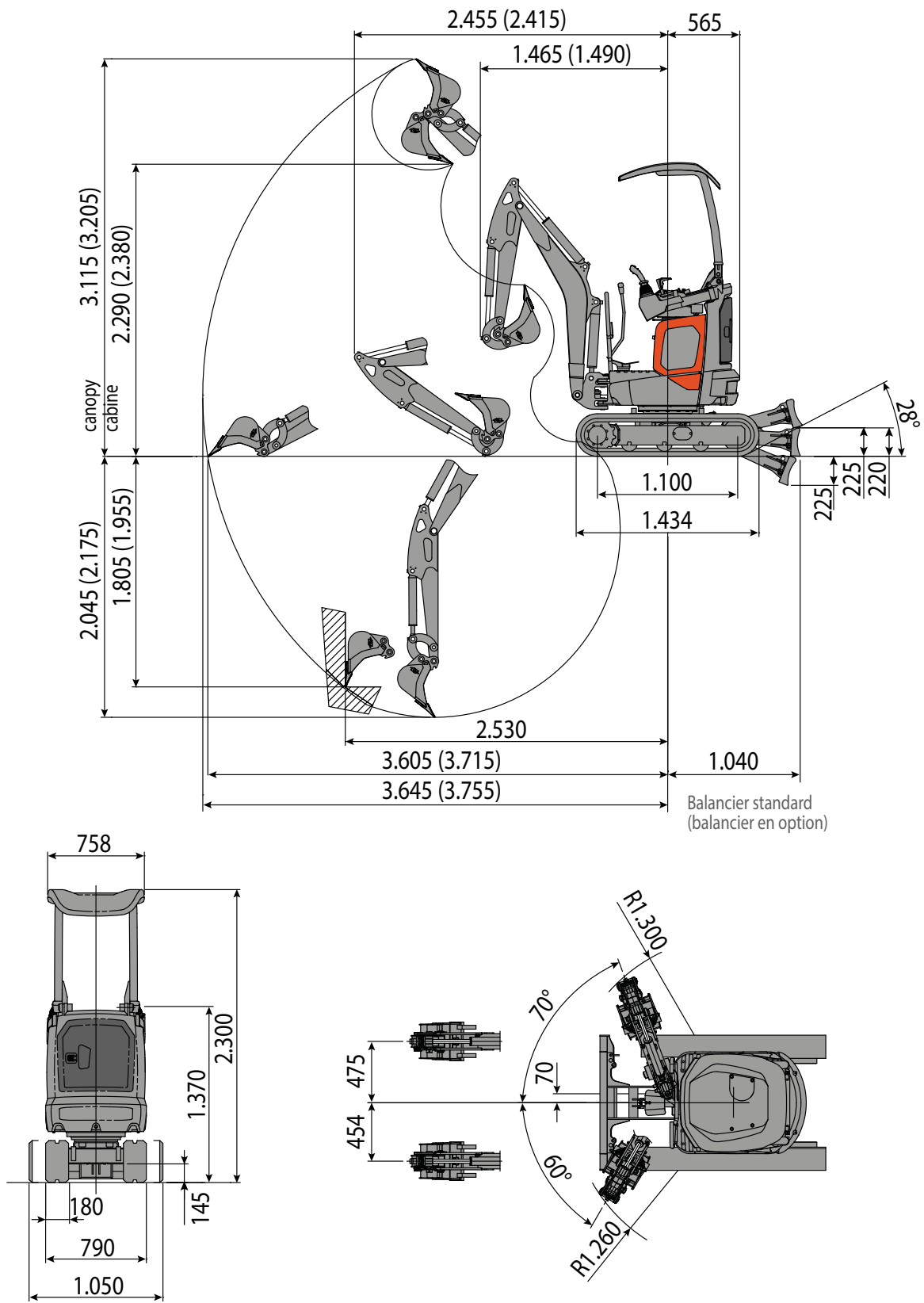
COMMANDES

Flèche, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandés	
Mouvements des chenilles (y compris rotation inversée)	2 leviers servocommandés	
Lame de comblement	levier servocommandé	
Circuit auxiliaire (simple et double effet)	commande potentiométrique sur joystick droit	
Pivotement	commande potentiométrique sur joystick gauche	



Balancier standard
(balancier en option)





CAPACITÉ DE LEVAGE

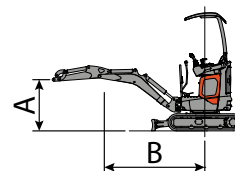
La capacité de levage se base sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75 % de la charge statique de renversement ni 87 % de la capacité de levage hydraulique de la machine.

Le déport se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et attache rapide.










Frontal



Latéral Unité : tonnes








Lame levée, bras standard (900 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)						
	1		2		MAX		
							
2.0					*0,20	*0,22	2,43
1.0			*0,26	*0,25	0,14	0,12	2,94
0			0,24	0,18	0,12	0,10	2,95
-1.0	*0,40	*0,40	0,24	0,18	0,14	0,11	2,46








Lame baissée, Bras Standard (900 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)						
	1.0		2.0		MAX		
							
2.0					*0,20	*0,22	2,43
1.0			*0,26	*0,25	0,14	0,12	2,94
0			*0,29	0,18	*0,14	0,10	2,95
-1.0	*0,40	*0,40	*0,30	0,18	*0,16	0,11	2,46








Lame levée, Bras optionnel (1 020 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)						
	1.0		2.0		MAX		
							
2.0					*0,20	*0,20	2,58
1.0			*0,26	*0,25	0,12	0,12	3,06
0			0,24	0,17	0,10	0,09	3,07
-1.0	*0,39	*0,39	0,23	0,17	0,09	0,10	2,61

Lame baissée, Bras optionnel (1 020 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)						
	1.0		2.0		MAX		
							
2.0					*0,20	*0,20	2,58
1.0			*0,26	*0,25	0,13	0,12	3,06
0			*0,29	0,17	0,13	0,09	3,07
-1.0	*0,39	*0,39	*0,29	0,17	0,15	0,10	2,61

CAPACITÉ DE LEVAGE

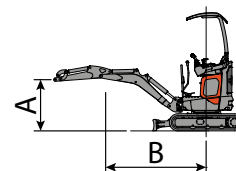
La capacité de levage se base sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75 % de la charge statique de renversement ni 87 % de la capacité de levage hydraulique de la machine.

Le déport se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité : tonnes

Lame levée, bras standard (1 020 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0							*0,20	*0,22	2,69
1.0			*0,30	*0,28	0,15	0,14	0,13	0,11	3,15
0			0,27	0,20	0,14	0,11	0,12	0,09	3,16
-1.0	*0,44	*0,44	0,27	0,20			0,14	0,11	2,72

Lame baissée, Bras Standard (1 020 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0							*0,20	*0,22	2,69
1.0			*0,30	*0,28	0,15	0,14	0,13	0,11	3,15
0			0,27	0,20	0,14	0,11	0,12	0,09	3,16
-1.0	*0,44	*0,44	0,27	0,20			0,14	0,11	2,72

Lame levée, bras standard (1 150 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0							*0,20	*0,22	2,84
1.0			*0,29	*0,27	0,14	0,13	0,12	0,10	3,28
0			0,26	0,19	0,13	0,10	0,11	0,08	3,29
-1.0	*0,43	*0,43	0,26	0,19			0,13	0,10	2,87

Lame levée, bras standard (1 150 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec châssis élargi

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
2.0							*0,20	*0,22	2,84
1.0			*0,29	*0,27	*0,14	0,13	0,13	0,10	3,28
0			*0,32	0,19	*0,16	0,10	0,14	0,08	3,29
-1.0	*0,43	*0,43	*0,32	0,19			*0,15	0,10	2,87



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

Les informations de ce document sont de caractère général. Sampierana S.p.A. se réserve, à tout moment et sans préavis, le droit de modifier les données techniques et les caractéristiques des produits. Les photographies sont fournies à titre d'exemple et ne se réfèrent pas forcément aux conditions standards des produits. Pour de plus amples informations sur l'utilisation correcte des produits, veuillez consulter le mode d'emploi et d'entretien. Le non-respect des instructions contenues dans le mode d'emploi et d'entretien n'implique aucune responsabilité de la société Sampierana S.p.A. pour les dommages physiques ou matériels.